

长三角 谱写长三角一体化新篇章

城相连 产相融 心相通

富阳:长三角城市群腹地“产城心”加速融合

李睿 李潇鹏 龙宇思



▲ 云雾弥漫中,杭黄高铁穿过富阳区常安镇的田野。

▶ 杭州阳陂湖(国际)研学中心

客运动休闲的好去处,也成了研学旅行的热门目的地。

富阳是新劳动教育的发源地,深耕十多年,这张富阳的“金名片”,已经走出杭城,走向长三角,走向全国。

与此同时,更多的人走进了富阳。日前,依托阳陂湖千年古湿地资源优势,投资2亿元建成的杭州阳陂湖(国际)研学中心正式开营,向长三角乃至全国各地的中小学生们敞开怀抱。

学生来了,家长来了,老师也来了。在富阳的中小学里,经常有来自安徽黄山等长三角地区老师的身影,通过沉浸式跟岗学习,深度开展跨区域教育合作。

此外,富阳也引入了上海外国语大学杭州附属学校等优质教育资源,办好群众满意的家门口优质教育。

从文旅到教育、医疗,推进长三角一体化,归根结底,是要不断增加民生获得感、提升幸福感。而这一点,连续4年获评为中国最具幸福感城区的富阳,已经用行动作了最生动的注解——

三省一市户籍居民的临时身份证,富阳任一公安户籍窗口都可实现无差别办理;在三省一市看病的富阳人,办理入院手续时登录“浙里办”App,两分钟就可以办好医保异地就医备案,出院即可实现医保刷卡直接结算……“长三角人”向往的跨省通办的便捷,已经成为每一位生活在富阳的人都能切身感受到的日常。

乘着长三角一体化发展的快车,全力打造现代版富春山居图样板地的富阳,正加速驶向未来。

4%的国土面积,创造了全国近四分之一的经济总量。长三角,是中国经济最活跃、开放程度最高、创新能力最强的区域之一。

杭州富阳,位于长三角城市群腹地,杭州主城区西南部,一江碧水穿城而过。作为长三角地区的组成部分,近年来,富阳在交通、产业、城市等全方位发力,加快融杭融廊步伐,加速融入长三角一体化发展,进一步助力巩固和提升杭州在长三角南翼的中心城市地位。

城相连 拥抱长三角“朋友圈”

当千年富春登上长三角世界级城市群的舞台,城市交通率先迎来凤凰涅槃般的蜕变。

杭黄高铁、湖杭高铁、杭州地铁6号线,杭新景高速、杭州绕城高速西复线、杭淳开高速,彩虹快速路、杭州中环、春永快速路……

近年来,富阳建立“三铁三高三快速”的交通体系,编织了一张四通八达的交通网。尤其是高铁,大大缩短了富阳与长三角其他城市之间的时空距离。

2018年底,随着杭黄高铁的正式通车,富阳迎来了“高铁时代”。

短短5年不到,2023年,随着湖杭高铁的开通,富阳又有了第二座高铁站——富阳西站。

两座高铁站,不仅让富阳人民的出行选择更多,也让区域交通的辐射范围变得更广。

令人期待的是,作为长三角高速铁路网重要组成部分的杭温高铁,已经进入开通倒计时。将在浙江省内实现杭州、金华和温州三大都市圈“1小时达”。

而富阳西作为其中一站,也将随着呼啸而来的“轨道上的长三角”,与沿线星罗棋布的城市,产生更多“化学反应”。

值得一提的是,在水运上,即使没有沿海优势,富阳依旧凭着放大优势,补齐

短板的劲头,交出了自己的“答卷”。

日前,位于渚渚江右岸的富阳江口码头正式投入使用,可依托渚渚江、钱塘江航道和京杭运河等内河水系,连通沪苏嘉湖等地,让杭州在发展“公铁水”多式联运的新征程上又迈出坚实一步。

“内通外联、成网互联”,一条条“黄金水道”,推动着富阳以更加开放的姿态,全面融入长三角交通圈,半小时生活圈、1小时通勤圈、24小时包邮圈照进现实,城与城之间,逐渐实现“无缝衔接”。

产相融 “沪杭研发 富阳制造”

一体发展,产业为要。

在《杭州市富阳区国土空间分区规划(2021—2035年)》(报批稿)中明确提出,要深度融入长三角一体化建设,共建长三角世界级先进制造业集群,形成“沪杭研发、富阳制造”转化模式。

这方面,富阳有先行经验。

2019年8月,浙江第一个跨区域特别合作区——杭州高新区(滨江)富阳特别合作区在富阳正式挂牌。富阳区净地、高新区(滨江)做产业,两区同走高新路、共建合作区,被视为浙江在长三角一体化发展中发挥比较优势的“特别实践”。

近五年时间证明,一体化势能正加速转化为发展动能。“特别合作区作为产业平台,为富阳制造业高质量转型发展

积蓄强大动能的同时,亦加速了富阳融入长三角一体化发展的步伐。”富阳区相关负责人表示。

挂牌以来,特别合作区集聚了以富芯半导体为代表的集成电路、以宏华软件为代表的高端装备制造等高新产业集群。截至目前,共成功落地产业项目22个,总投资329亿元。

如今,放眼长三角经济腹地,富阳的身影不仅活跃在高端装备、生物医药、智能制造等三省一市形成的产业链上,在G60科创走廊等创新链上,表现亦颇为亮眼。

创新,是产业发展的源头活水。借长三角一体化东风,2019年,富阳区委区政府与中国科学院上海光机所合作成立杭州光机所,并合作建设光电激光产业协同创新创业中心。

该中心由富阳区委组织部牵头,在杭州光机所建立专业人才和企业资源共享机制。“其中有一层楼面积达1000平方米的激光及光学特性表征公共服务平台,里面的一系列专业设备向整个长三角地区开放,相关初创型项目都可以在这里享受

到科研设备、检测设施等硬件设施支持。”杭州光机所所长齐红基介绍。

目前,杭州光机所已累计孵化50多个项目。杭州富春湾新城也于去年入选长三角G60科创走廊科技成果转移转化示范基地。

尝到“甜头”的富阳,提出全力打造科技成果转化转移转化首选区和硬科技创新示范区。

一个月前,富阳又“牵手”包括长三角物理研究中心在内的三家科研院所,未来,将致力于先进医疗技术与高端医疗器械的产学研转化,打造创新型产业服务平台与创新医疗科技企业聚集地,推动生物医药领域相关项目在富阳孵化落地。

心相通 画好民生“幸福圈”

浙江七山一水二分田,拥有山水资源的比较优势,正在建设长三角的大花园。

同样,对八山半水分半田的富阳而言,深化长三角文化旅游合作,是其立下

的又一“flag”。

富阳区委二届五次全会报告中就明确:要打造运动休闲体验地,用活富阳山水资源,加快运动休闲和农文旅融合发展,逐步成为长三角户外休闲和潮流运动的向往地、目的地。

这里既有中国滑翔伞训练基地、海岸线皮划艇俱乐部桐洲岛基地、慕野星空露营地等一批运动休闲基地,又有富春桃源景区、壶源溪漂流景区、龙鳞坝、青龙峡漂流等避暑纳凉胜地,还有东梓关、文村等一批颇具特色的美丽乡村,吸引着长三角乃至全国的游客纷至沓来。

今年“五一”期间,富阳共接待游客53.01万人次,其中省外游客占比48.93%,省外游客中占比前三的为:上海、江苏、安徽,“长三角大花园”由此具象化。

绿水青山的富阳山水,不仅成为游

杭州电力设备制造:长三角电网“硬核”担当

姜晓涵 周 博

国企改革正在驶入“快车道”。

今年5月,浙江省国资委新增21户企业纳入省级“科改企业”名单,杭州电力设备制造有限公司(简称“杭电制造”)榜上有名。

作为一家专注电力设备制造的杭州市属国企,杭电制造牢记“国之大事”,勇担“链主企业”引领作用,长期布局对接长三角范围内的链辅企业,不断提升产业链现代化水平,走出了一条从传统制造类企业向提供能源建设和服务综合类企业的转型之路。

“今年,企业或将迎来更加广阔的发展空间。”在杭州电力设备制造有限公司总经理徐越飞看来,这背后的强劲“引擎”,是企业坚持改革、创新“双轮驱动”,加快培育和发展新质生产力,全力探索以高标准改革、高水平创新驱动高质量发展的支撑路径。

吃“改革饭” 走高端智能绿色发展之路

2024年是国有企业改革深化提升行动落地实施的关键年。国有企业体制机制改革成为焕发国企发展新活力、激发新质生产力的重要前提。

眼下,杭电制造股份制改革加速推进。近年来,企业不断优化股权结构,持续推进组织创新、机制创新、管理创新、市场模式创新等综合创新,逐步形成“央地国资融合”的发展新局面。

目前,杭电制造总部位于杭州钱塘(新)区,数家分(子)公司分布在余杭、萧山等地。“这几年,总部的机构设置与管理体系不断优化,实行‘战略决策+重要资源’集约化管控,逐步形成了‘管控科学、统分有度、运行顺畅’的现代化一流企业运营机制。”徐越飞介绍。

亮眼数据见成效。2021年,52.34亿元;2022年,58.48亿元;2023年,71.58亿元……杭电制造的年营收额呈现出稳步增长的态势,并接连获得中国机械500强企业、中国电器工业最具影响力品牌、杭州市“鲲鹏企业”等多项行业殊荣。更为关键的改革还在于,从制造走向“智造”。

随着国家“双碳”战略的提出,中国

能源结构逐步发生变化。传统能源需求日新饱和,新能源需求持续攀升。大势之下,嗅觉灵敏的杭电制造沿着“高端化、智能化、绿色化”之路摸索前行。

早在2021年,杭电制造下属企业欣美电气与法国工业巨头施耐德电气合作建设以微电网为核心的分布式能源系统,打造“零碳示范工厂”,并获得浙江省企业首张“碳中和”证书。

下好“先手棋”,方能开创新局。近年来,杭电制造坚持以制造业“数字赋能行动”为导向,以智能制造培育为抓手,通过设备更新、信息系统建设等方式,逐步推进“数字化车间、智能工厂、未来工厂”梯次培育。

同时,企业持续做好降本增效。在牢牢把握市场需求的同时,杭电制造通过新型材料选用、生产流程优化、技术规范编制等途径,全面提升产品质量,降低生产成本。2023年,企业全口径综合运营成本压降1.42亿元。

打“创新牌” 朝着新兴未来产业双向发力

科技创新是发展新质生产力的核心要素。面对一系列新科技、新技术、新挑



◀ 杭电制造智能化工厂

▶ 杭电制造聚焦中高端电力设备制造

战,国有企业应积极发挥在科技创新中的主体作用,促进新型举国体制与市场化机制有机融合。

作为国家级高新技术企业,杭电制造拥有浙江省级企业研究院资质,各类专利448项,其中发明专利108项,参与形成国家或行业标准21项,并成功入围浙江省高新技术企业创新能力500强榜单。

在徐越飞看来,生产方式走向数字化、智能化的同时,企业的产业结构和创新模式也在同步转变,向着新兴产业和未来产业发力,探索从支撑新型电力系统向支撑光伏、储能、氢能等新型能源体系拓展。

由“即兴式”立项向“规划型”研发转变。当下,电动汽车产业发展迅速。然

而,大规模电动汽车随机接入电网充电,加剧了电网负荷峰谷差,容易增加电网运行风险。目前,由杭电制造牵头负责的浙江省科技厅2024年度“尖兵”计划项目——“电动汽车聚合调控与主动支撑关键技术研究”,正加速破题。

由“技术研究”向“成果转化”转变。近年来,杭电制造持续扩展技术研发“朋友圈”,加强与省内外高校、科研院所合作,打造产学研深度融合创新联合体。比如,企业与浙江大学共建“智能配电网联合研发中心”;与西安交通大学共建“绿色能源装备联合创新研发中心”;与杭州电子科技大学建立聚焦电动汽车配套领域的联合创新实验室……

“高校人才集聚,多为基础性研究,且锁定‘卡脖子’技术,自主创新能力较强。”徐越飞说,“校企联动,能够有效推动科技创新成果落地转化。同时,通过建立校企双向人才流动、资源互补机制,让更多青年人才在发展新质生产力中挑起大梁。”

走“开放路” 扩大海内外装备制造市场

在百年未有之大变局形势下,杭电制造凭借着中高端产品技术含量,不断开拓多元化市场,并练就了全球化营销的本领。当前,在高质量共建“一带一路”大环境下,企业深耕杭州,立足长三角,辐射海外,不断擦亮中国制造走向全球的“金名片”。

路径之一,是打通跨区域销售市场。杭电制造不断激发营销人员的主观能动性,结合既有外部市场拓展成果,设立省外营销办事处,逐步打通省外产品销售市场与渠道,进一步提升企业品牌影响力。同时,建立“站点式”业务服务模式。探索在全国各核心地区设立业务站点,专业人员驻点开展业务承接、销售、售后等服务。

其二,是亮相国内外行业大型展

会。去年以来,杭电制造参加了第24届亚太电协大会、第14届中国国际储能大会、第2届重庆电力电气展览会等行业大会。今年12月,杭电制造还将登上国内电力行业最大的“舞台”——上海电力展。对此,徐越飞表示,“展会是企业新技术、新产品的秀场,也是了解前沿技术、探寻合作机会的重要平台,有助于进一步提升企业品牌影响力。”

其三,是加速布局海外市场。目前,杭电制造生产的电力设备已远销坦桑尼亚、马来西亚、伊朗等多个亚非国家,成为“一带一路”建设的参与者、推动者和受益者。据透露,杭电制造还筹划在赞比亚设立工厂,并以此为核心撬动超14亿人口的非洲市场。

放眼未来,杭电制造坚持瞄准国际装备制造市场,致力提供符合市场需求的新产品、新技术,助力中国制造走出更广阔的新天地。

图片由杭州电力设备制造有限公司提供