

长三角 谱写长三角一体化新篇章

发挥“后亚运”辐射效应 成为“金南翼”强劲增长极 萧山：加速打造长三角“南翼”黄金节点

郑宸 蔡卡特 李展

萧山，正在加速打造长三角“金南翼”黄金节点。

作为长三角“金南翼”头雁，2023年，杭州经济总量突破2万亿元，揭开了长三角2万亿“三城时代”的序幕。今年以来，随着杭甬“双城记”提能升级启动新一轮跨越式发展，绍兴《融杭发展规划》等多重利好发布，杭州无疑为长三角一体化发展提供了最生动的注脚。

在杭州加快融入长三角一体化发展中，萧山是一处不可忽视的坐标：这是“赛”“会”之城，杭州亚运会的成功举办，萧山迎来“天下从此识杭州”到“天下再识新杭州”的蝶变；这是机场之城，杭州萧山国际机场年旅客吞吐量重回4000万级，加快共建长三角世界级机场群；这是创新之城，依托萧山经济技术开发区、杭州临空经济示范区、钱江世纪城、湘湖国家旅游度假区和杭州南站新城等重大平台，萧山坚持融合发展理念，强化“杭绍甬”一体化区域节点功能，融入长三角一体化发展……

从“杭绍甬”融向“长三角”，萧山如何在“接沪融长”中实现内生动力和外部赋能双轮驱动，完成从县域经济向都市经济的破题转型？



萧山城市天际线

东西并进 加快形成杭州产业新优势

置身长三角的产业坐标系中，杭州是怎样的存在？

“数字经济第一城”是外界对杭州最直观的印象。得益于数字经济赛道上的提前布局、持续深耕，杭州拥有阿里巴巴、网易等一批在全国具有辨识度的数字经济、平台经济强企。在此推动下，2023年，杭州数字经济核心产业增加值达5675亿元，比上年增长8.5%，占GDP比重28.3%。

在数字经济高光下，杭州曾被贴上产业结构偏“软”的标签。事实上，经过20余年的沉淀，杭州正在强化自己的“硬核”实力。

就在不久前，杭州发布了城东智造大走廊产业规划（2023—2027年），提出要五年“再造一个杭州工业”，到2027年，城东智造大走廊全域规上工业增加值占全市的比重力争从目前的65%左右提升至70%以上。

这关键的5%从何而来？目光依旧聚焦萧山。

“在这条城东智造大走廊上，萧山的几大产业平台起着引领作用。”萧山区发改局相关负责人介绍，城东智造大走廊上分布着萧山经济技术开发区、杭州临空经济示范区、浙江绿色智造产业新城等几大平台。

其中，临空经济示范区尤为关键。作为长三角世界级机场群的重要组成部分，围绕杭州萧山国际机场布局临空经济，



长三角（杭州）制造业数字化能力中心

是杭州寻求产业提能升级的重要突破口。在杭州发布的城东智造大走廊产业规划“1124”一体化空间规划中，再次强调要以临空经济示范区为制高点，引领城东智造大走廊高质量发展。

今年以来，临空经济示范区更是大动作频频——

3月，杭州临空生物医药园开园。以生物医药为主导产业，临空经济示范



杭州临空经济示范区

区瞄准合成生物等细分赛道，配套专项基金、特色政策、创新服务与产业转化中心，到2027年，该园区将力争吸引100家以上生物医药生态企业和研发机构入驻，实现区域产业规模达到千亿元级。

4月，杭州临空经济示范区智能制造园正式开园。红山板块建设新材料产业园和精密制造产业园，瓜沥板块建设专精特新产业园和装备制造产业

园，南阳板块建设集成电路产业园和总部研发区。园区将按照“一办多园”模式，开展“招、投、管、服”一体化运作，重点聚焦精密制造、集成电路、新材料和新能源等领域。

正如杭州城东智造大走廊产业规划期待的那样，临空“制高点”将打造成走廊的门户经济中心、枢纽经济中心、贸易经济中心和会展经济中心，打造全球数字贸易创新港、国际航空服务枢纽港、全国临空高科技产业高地和全国临空会展商务新高地，并着力打造为长三角高能级战略发展大平台。

这也为杭州“东西并进”产业发展战略，带来了一股全新的势能。

城西科创大走廊规划产业重点集中在未来网络、大数据云计算、电子商务、物联网、新材料、集成电路等中高端产业。

城东智造大走廊大力发展智能制造装备及产品、航空零部件、新能源装备、汽车及新能源汽车、云计算与大数据、物联网等重点新兴制造业。

两“廊”联动，将助力杭州形成更加完善的现代化产业体系，在长三角城市群中更具竞争优势。

链绍连甬 打造杭绍甬一体化辐射节点

长三角的城市与城市间，正发生着新一轮的竞合。

今年4月，浙江省委相继赴杭州、宁波召开会议，专题研究杭甬两地如何唱好“双城记”：杭州要持续提升城市能级和核心竞争力，努力建设世界一流的社会主义现代化国际大都市；宁波要全面深化“港产城文”融合发展，加快建设现代化滨海

大都市。此前的3月份，绍兴发布首份《融杭发展规划》，提出通过基础设施互联互通、科技创新联合攻坚、产业体系迭代升级、民生服务共享互惠、生态绿色共保共治、文化旅游创新融合、社会治理联动一体、开放合作协同提升等八大同城发展行动，打造浙江最具示范意义的同城化实践单元。

前者气势恢宏，直指杭甬“双星闪耀”；后者以柔克刚，意在杭绍协同发展。这两步棋无疑都是长三角一体化中的两个战略级别的部署。

面对“杭绍甬一体化”发展的趋势，萧山区在《“十四五”区域融合发展规划》中给出了自身的定位——打造杭绍甬一体化辐射节点。

“让优势产业能够辐射杭绍甬乃至长三角。”在萧山区发改局相关负责人看来，位于钱江世纪城的图灵小镇符合这一定位。今年1月，浙江发布的《关于加快人工智能产业发展的指导意见》提出，要优化提升算力供给能力，积极融入国家长三角算力枢纽节点建设，加快打造成为长三角新型算力中心。当前，图灵小镇AIGC智算中心算力规模预计达2300P，将打造成为杭绍甬乃至长三角地区领先的智算中心之一。

当然，我们看杭绍甬还必须要看制造业。在各类制造业、先进制造业排名的榜单中，杭州、宁波均长期名列前茅，鲜有掉队。绍兴同样以制造业见长，按照“绿色高端、世界领先”标准，绍兴先后引进中芯绍兴、长电科技、比亚迪等一批头部企业，成功创建集成电路、生物医药、先进高分子材料、智能视觉四大省“万亩千亿”新产业平台。

就在杭绍交界处的萧山益农镇，一座绿色智造产业新城正在崛起。在萧山发布的《“十四五”区域融合发展规划》中，明确指出要强化萧山益农与钱塘区、绍兴滨海新区等地区产业链协作升级。从区位看，这座绿色智造新城既处于杭绍交界处，又处于城东智造大走廊端点；从产业平台看，在益农的不仅有世界五百强荣盛的总部，更有恒逸、万向、传化等名企、强企在此投资兴业。

制造业的本底优势，注定了萧山必将是杭绍甬一体化的重要环节。萧山区发改局相关负责人表示，萧山将重点构建化纤新材料“研发—生产”链，联合绍甬等地研发机构、企业平台共同打造“长三角化纤（新材料）创新走廊”。同时，依托萧山新能源汽车及零部件产业创新服务综合体，合力建设新能源汽车及零部件产业联

接沪融长 融入长三角城市群发展

对照长三角区域打造世界级城市群目标，杭州又新增了两个标签：亚运之城、超大城市、2万亿城市。

作为杭州亚运会核心举办地，萧山是亚运“三馆三村”所在地，共有17个亚运场馆和4个功能中心，数量全省最多，约有四分之一的金牌在萧山产生。这里上演着“天下从此识杭州”到“天下再识新杭州”的跨越，城市能级一跃而上。

融入长三角城市群发展，萧山还有何比较优势？

——机场之城，打造长三角重要航空枢纽。

作为长三角世界级机场群的重要组成部分，杭州、萧山将重塑机场格局：以杭州中环、杭甬高速复线，及规划中的靖江快速路、机场东路组成4条快速路，让杭州各个板块的人流、车流、物流直抵临空区域；预留城市航站楼枢纽，未来可以让来自海宁、嘉兴、宁波乃至上海等地的旅客，直接通过城市航站楼东枢纽出入机场，彻底改变目前机场“东货西客”的空间布局；打造4个方向的轨道交通，包括2条高铁及多条地铁，通过纵横交错的航线和轨道，通达全国全球，构建长三角又一交通之心。

——科创之城，构建环大科创平台创新生态圈。

“北斗七星”高能级科创平台领航萧山发展。与西电杭州研究院深度融合，投资达10亿元的正齐半导体项目落户萧山经开区；依托湘湖实验室、浙大杭州科创中心，欧美同学会海归小镇（杭州·数字医药）定下了区域投资累计突破200亿元，企业营收累计突破500亿元，产业空间达200万平方米，人才集聚突破1万人的“双百双万”目标，全力打造全国海归小镇示范样板……

这些新质生产力在萧山升腾成势，让萧山成为长三角版图中的璀璨一极。

——文旅新城，是“赛”“会”之城也是旅游名胜。

后亚运时代，萧山正迎来一波“泼天富贵”。锚定“国际赛会支撑核心区”建设目标，萧山充分释放赛事集聚效应的巨大红利，将赛事“流量”转化为促进萧山经济发展的“留量”。据不完全统计，萧山区今年将举办国际赛事5项，全国赛事20项，省市赛事14项，区级赛事超过100项、1500余场次。

今年6月，西湖与湘湖签署合作协议，缔结姊妹湖，携手唱响新时代“西湖记”。今年6月，亚运会开幕式“湘湖·雅韵”即将登陆湖山广场，为湘湖发展点燃新引擎，注入新动能，高水平描绘“科技+人文”的全新图景，高标准重塑湘湖的全新形象，大大拓展新时代“西湖记”内涵的广度与深度，加快为杭州打造另一张名扬海内外的“金名片”。

杭州国际会展中心一期项目全面完工，今年9月，第3届全球数贸会将在此举办。（本版图片由萧山区委宣传部提供）



浙江绿色智造产业新城



图灵小镇



杭州国际会展中心一期项目全面完工，今年9月，第3届全球数贸会将在此举办。（本版图片由萧山区委宣传部提供）