

长三

谱写长三角一体化新篇章

从“承接溢出效应”到“主动对外辐射”

拱墅：拉起大运河文化带，赋能长三角新增长

詹丽华 袁珏 陈思 祝依娜



大运河与城市生活在这里相融。 拱墅区委宣传部供图

自长三角一体化发展上升为国家战略以来，融合发展稳扎稳打。最新公布数据显示，2023年长三角三省一市GDP规模首次突破30万亿元，同比增长5.7%，占全国比重的24.4%。

这30万亿中就有拱墅的贡献。2018年，来自大运河沿岸六省二市的区县、120多位运河文化研究专家齐聚拱墅签下一份杭州共识，打破行政界限，共担大运河文化带建设的历史责任。

拱墅也始终致力于不断壮大“大运河朋友圈”。不久前，拱墅“聚焦打造‘运河明珠’深化推动大运河文化区域一体化发展”作为浙江省2023年推进长三角一体化发展最佳实践案例之一被推荐。

始于文化的共识，并不止于文化。一些改变已悄然发生，一些创新尝试从拱墅起步，正慢慢向外辐射。

跑在路上的无人车

科技赋能产业让百姓可知可感

一辆造型小巧，纯白色印有“SF”字样的四轮电动车正在等红绿灯，转弯时，后车司机才发现这辆车的驾驶室空无一人——这是顺丰速运投放的无人接驳车。

从2023年起，我们时常会在杭州的大街小巷碰到这样的无人接驳车，它最早试点“上路”的区域正是拱墅。“上路最主要的是涉及到开放路权的问题，这方面拱墅区有关部门的开放度、服务意识非常强，对新生事物秉持开放包容的态度，给了我们很多支持和配合。”顺丰速运相关负责人介绍，在拱墅试点成功后，同款车型的无人接驳车当年即投入整个杭州市场，并很快在常州、合肥、无锡等20多个城市投入使用，“现在已经覆盖到顺丰全国45个大区。”

不仅仅是无人车，两个月前顺丰还试点了无人机送茶叶，目前正在测试分拣机、笼车模式在城市场景下的适用性。“笼车模式最早在拱墅祥符区域投入试点，现在已经逐渐覆盖到杭嘉湖地区，很快会向长三角其他城市的网点铺开。”这位负责人表示。

科技赋能物流对效率的提升有多大？从测试期间的表现来看，非满负荷情况下，一辆无人接驳车一天收件件相当于5个小哥的工作量。而对时效要求高的商品，如茶叶、杨梅、荔枝等，通过分拣机、笼车模式配合作业、优先配载，可以有效缩短配送时间20%左右。

不仅仅是顺丰速运，更多具有高科技、高效能、高质量特征，符合新质生产力基本内涵的企业正在拱墅发展壮大，也经由这里把业务、服务推向更广阔区域。

“以科技创新塑造发展新优势，是拱墅融入省市大局，助力深入推进长三角一体化发展的必然要求。”拱墅区发改经信局相关负责人表示，今年拱墅区委1号文件就提出要在省市发展

大局中找坐标、定赛道，找准切入点、着力点，全力实施数字经济创新提质“一号发展工程”，勇当数字经济发展奋进者，推动数字经济与先进制造业、现代服务业深度融合，加快形成可支撑长远发展、有独特竞争优势的现代化产业体系，以率先闯关突围的发展成效为全省全市大局多作贡献。

发展思路明确，很快就反映在发展速度上。最新统计数据显示，2024年一季度拱墅数字经济核心产业营收完成117.0亿元，同比增长15%；增加值达21.9亿元，同比增长9%。

以户外大功率LED照明企业华普永明为例，已为杭州主城区、钱塘新区、临平区路灯节能升级改造等项目提供近5万盏LED灯具。新版LED路灯采用创新的分布式储能模式，解决了传统路灯在能源使用上的局限，而且实现了高效可持续的能源管理。截至2024年4月，华普永明已申报国内外专利945项。

他们都是拱墅区积极探索新质生产力的一个缩影，展示了科技创新在推动产业升级中的重要作用。

中共中央政治局4月30日召开会议，审议《关于持续深入推进长三角一体化高质量发展若干政策措施的意见》，并强调要始终紧扣一体化和高质量发展两个关键，着力推进长三角一体化发展重点任务。

杭州又一次出新招。今年1月就发布多项政策措施鼓励企业科技创新，其中包括“支持科技创新券在长三角范围内通用”。拱墅迅速落地：扩大创新券适用范围和推广力度，将企业创新券使用范围扩大到长三角地区，实现长三角科技创新券在更大范围内通用。同时，鼓励企业引进长三角地区科技成果开展转移转化；鼓励高校、科研院所仪器设备开放共享，推动长三角大型科学仪器设备协作共用。

“希望通过加强科技创新和产业创新跨区域协同，提升地方政府间产业政策协调融合水平，促进有为政府动能集



新中大科技企业总部基地效果图。 拱墅区发改经信局供图

新成效推动经济新跨越 与长三角一体化战略同频共振

在杭州GDP站上两万亿之后，城区总人口也突破千万，实现从特大城市到超大城市的跨越。作为杭州中心城区，对拱墅而言，城市能级提升同样意味着可以聚合更多的资源要素，引发新一轮创新，推动产业升级、经济发展。

事实上，拱墅寻求经济新跨越的脚步从未停止。拱墅始终把长三角作为招商引智重点区域，近年来，一把手赴上海、苏州等长三角核心城市10余次，促成阿斯利康、福布斯中国在进博会上签约，碧迪医疗、普华永道、启明创投、芯空间、同庆楼等一批重量级项目纷纷在拱墅布局。两年前，拱墅区主要领导亲自推动，牵头完成长三角、京津冀、珠三角等区域的招商引智布点，旨在通过引进外部资本和人才，促进地方经济发展，并由“承接溢出效应”向“主动对外辐射”转变。

立足杭州，融入长三角一体化发展是一项全局性、系统性的工作，需要整合各方力量、协同推进。拱墅通过多维度的合作与策略实施，致力于打造区域经济增长点，聚焦重点产业鲜明导向，紧密围绕商贸金融和数字经济、生命健康、电竞文娱、新制造“1+4”产业赛道制定招商图谱，努力抢占关键技术高点、产业集群制高点、未来布局制高点，通过引进高质量的优质项目、优秀人才，带来一批企业、带起一个平台、带动一个产业、带活一片区域。

政务服务做乘法 以一体化发展提高“战斗力”

拱墅区相关负责人表示，在政策和政务服务上多做加法、乘法，有助于形成政策效益的“规模效应”。

2024年，拱墅区还出台了高水平打造“数字新城”八大政策包，包含有“支持产线技术改造”“降低企业算力服务成本”等多个涉及新质生产力的扶持政策。产业创新与政策支持共同发力，这也是拱墅积极探索新质生产力，在政策效益上做乘法的尝试。

“产业要由大变强、由链变群，必然要向集群化发展，所以政策也要‘因需施策’。”这位负责人表示。

作为拱墅区提升产业能级、助推产城深度融合的主平台，大运河数智未来城为加快发展新质生产力，持续做优为企业服务，出台《园中园、小微园高质量发展



阿斯利康中国东部总部启用，助力拱墅打造中国数字化医疗创新高地。 拱墅区投促局供图

不久前，拱墅区长三角工作站完成人员交接，前任站长离开上海时，除了随身行李带回杭州的还有写得满满当当的工作日志。一年365天，实际驻点天数超过220天，这还不算出差的天数。

满负荷的工作强度，值得吗？“值

得，工作站的设立对信息源的拓展很有价值。”这位负责人形容工作站的任务是，埋下一粒“种子”，仔细维护着，等它发芽、生长，“好项目是越养越大的”。

长三角工作站作为拱墅融入区域一体化的先锋和触角，今年已累计对接

各类企业109家，参与展会活动21场，拜访基金投行、中介机构、在沪高校科研院所等10余家。梵正科技、象鲜科技、中浦智能科技有限公司等一批优质成长性企业，通过长三角工作站对接联系落地拱墅。

承接溢出效应的同时，拱墅主动对外辐射能力也在增强。正在Tear杭州汽车文化主题公园中加紧打造的香港理工大学杭州技术创新研究院就是一个典型案例。这是拱墅区与全球百强学府香港理工大学强强联手于去年年底搭建的科创平台，主攻轨道交通减振降噪全方位解决方案和智能运维技术，不仅将助力拱墅在轨道交通领域快速起跑，也将研发轨道交通先进传感设备、减振降噪新技术，开发新产品，向外推广，提升整个长三角地区在轨道交通智慧化领域的科研能力。

拱墅正围绕高水平打造时尚之都、数字新城、运河明珠，全面推进“一核一带一极”高能级大产业平台建设。

“一极”就是大运河数智未来城。以杭州大城北开发建设为契机，做强大运河数智未来城省级高新园区主平台，加强智慧网谷、数字经济产业园、运河新城、杭钢片区等重点区块联动发展。显然，拱墅的目标不仅仅是“承接”，更是通过招引优质企业，加快构建重点产业的产业链供应链体系，成为长三角高质量发展的新增长极。



杭州大运河数智未来城。 杭州大运河数智未来城供图

展指导意见》《产业楼宇租赁指导意见》等激励政策，有针对性地加码政策礼

包，指导45个园中园招优、引才、服务，不断延链补链强链，促进优质项目、高端人才、核心产业快速集聚，提高区域影响力、经济软实力和综合竞争力。

视野再开阔一些。5月中旬，中英资智对接系列活动在拱墅举行，上海英国商会浙江办公室同时启用，拱墅区联手上海英国商会共同推进民间投资、人才、经贸等交流与合作，同时服务全省企业的国际化发展。

在贯彻落实长三角一体化发展国家战略的同时，拱墅也在借力长三角综合资源，打开国际创新合作的全新版图，发挥中心城区在长三角区域善于调动国内、国际两方面资源的区位优势，以一体化发展提高战斗力，构筑浙江企业集群式出海的政策源地与后勤补给基地。

那又将是另一幅无限精彩的愿景。