

辐射带起数字经济“朋友圈” 改革拆除体制机制“篱笆墙” 杭州:长三角南翼“头雁”正高飞

唐骏珏 阮蓉

初夏的长三角，一体化发展的“热潮”持续涌动。放眼中国经济版图，长三角地区以近4%的国土面积，集聚了全国约17%的人口，创造了全国近1/4的经济总量，是经济最活跃、开放程度最高、创新能力最强的区域之一。

长三角一体化发展上升为国家战略以来，杭州坚定服务国家战略，抢抓机遇担当实干，紧扣“一体化”和“高质量”两个关键词，扛起长三角南翼头雁担当，以更加积极的姿态推进长三角一体化发展。

在一体化进程中，杭州实现更好发展：2023年实现极具里程碑意义的“三大跨越”——“两个亚运”精彩绽放、经济总量迈上2万亿新台阶、晋级全国第10个超大城市，大幅提升了自身能级和辐射能力。

迈上新台阶，更需新作为。杭州，长三角南翼头雁，正振翅高飞，为推动长三角一体化发展迈向更高层次作出更大贡献。



杭州城西科创大走廊核心区域 未来科技城管委会供图

创新为核 数字为基 打造长三角南翼“主引擎”

杭州亚运会开幕式上，中国运动员通过大脑操控的杭产智能仿生手高擎火炬“桂冠”，点燃了主火炬。这一场景，成为杭州科技创新和数字经济的生动注脚，惊艳世界。

自提出“进一步发挥浙江的区位优势，主动接轨上海，积极参与长江三角洲地区交流与合作，不断提高对内对外开放水平”，作为浙江省会的杭州，始终坚定地推进长三角一体化发展。

“对杭州来说，第一要务是提升自身的整体实力，不断提升城市综合实力、创新能力和国际影响力，打造长三角南翼高质量发展的‘主引擎’。”杭州发改委有关负责人说。

“主引擎”如何打造？杭州用实践回答：创新为核，数字为基。

5000多年前的良渚先民，创造性地建造古城、大型水利系统等，展现强大的创新能力。这样的原创、首创精神延续至今，造就了杭州这座“创新活力之城”，成为长三角创新版图中的重要一极。

从基础创新能力来看，目前，杭州拥有1家国家实验室和7家省实验室，落地建设超重力离心模拟与实验装置、超高灵敏极弱磁场和惯性测量装置2个大科学装置，累计18家国家重点实验室获批建设，初步形成“1+2+18+7”高能级创新平台矩阵，全力争创综合性国家科学中心。

以创新为核，近年来，杭州大力发展数字经济创新提质“一号发展工程”，高水平重塑

“全国数字经济第一城”，加快构建以数字经济为核心的现代产业体系。

2023年，杭州数字经济核心产业增加值5675亿元，比上年增长8.5%，占GDP比重达28.3%，创历史新高；数字经济核心产业实现营收18737亿元，增长7.9%。当下，通过布局中国视谷、中国数谷等重大平台，杭州正推动数字经济迭代升级、向“新”生长。

创新为核、数字为基所形成的强大动能，推动杭州成功迈入“2万亿俱乐部”和超大城市行列，大幅提升杭州在长三角乃至全国的辐射能力。全球数字贸易博览会（以下简称“数贸会”）落地杭州，即是最大例证。

数贸会是中国唯一以数字贸易为主题的国家级、国际性、专业型展会，汇聚全球数字贸易新技术、新产品、新生态、新标准、新趋势，成为全球数字贸易领域的重要风向标。从已举办的两届数贸会来看，长三角地区的政府和企业，是最活跃的参与者。

不仅如此，杭州发挥数字龙头企业引领作用，牵头与上海嘉定、无锡、合肥共建国内首个面向物联网领域“感存算一体化”超级中试中心；推动城市大脑迭代升级，依托云栖小镇成立杭州城市大脑产业协同创新基地，向上海、苏州等42个城市输出城市大脑建设经验；参与发起组建“数字长三角共建联盟”，打造长三角（杭州）制造业数字化能力中心，强化产业数字化赋能能力……

接轨协同 通江融海 共谱一体化发展“协奏曲”

“江南忆，最忆是杭州。”“东南形胜，三吴都会，钱塘自古繁华。”杭州一直是长三角地区的区域中心城市。而乘着改革开放的东风，杭州大力发展民营经济，特别是近年来以创新为核、数字为基，不断增强在长三角地区的能级与影响力。

融入长三角一体化发展，杭州不断完善顶层设计，印发《深度融入长三角一体化发展国家战略 打造长三角南翼核心增长极的决定》，制定实施《杭州市落实长三角区域一体化发展国家战略行动计划》等，与长三角城市共谱一体化发展“协奏曲”。

主动接轨大上海。上海，是长三角“龙头”城市；杭州，是长三角第二座超大城市、经济总量前三城市。杭州与上海的交流与合作密切。一个例证便是，沪杭高铁是我国最繁忙的高铁线路之一。

近年来，杭州接轨大上海动作频频。比如，今年4月沪杭协同创新中心在上海徐汇区启用，旨在进一步加强沪杭两地交流与合作，更好地学习上海作为全国经济、金融、贸易、航运和科技创新等“五个中心”的综合优势，探索创新资源跨区域联动共享合作机制。同时，杭实集团等还联合组建了沪杭协同公司。再如，杭州上城区和上海黄浦区等9个城区，组建长三角主要城市中心城区高质量发展联盟；依托杭州地方标准，上城区牵头编制发布《长三角商务楼宇一体化评价体系》。

加快推进杭州都市圈建设。于2007年启动建设的杭州都市圈，是《长江三角洲城市群发展规划》中“一核五圈四带”的“五圈”之一；经过十余年发展，2023年全新的《杭州都市圈发展规划》获国家发展改革委

批复同意。根据清华大学中国新型城镇化研究院的划分，杭州都市圈属于“成熟型”，经济密度位居前列，以杭州为核心的圈内城市联结非常紧密。

以城际轨道交通为例，不少城市与杭州地铁“无缝对接”，实现同城化：绍兴地铁1号线连通杭州地铁5号线，实现“一次购票、一轮安检、一站换乘、一票通行”；杭海城际开通运营，与杭州地铁9号线衔接；杭德城际正在建设中，未来将与杭州地铁10号线衔接……

着力唱好杭甬“双城记”。改革开放以来，杭州和宁波齐头并进，逐渐成为浙江发展的“双引擎”，经济总量已占全省近半壁江山。两市错位发展、协同发展的同时，绍兴居中融杭联甬，一条从东到西“金扁担”隐然成势。杭甬绍“三方奔赴”，在长三角的经济版图上不断协同发力、输出动能。

唱好“双城记”，已有成效：杭甬携手共建五大标志性产业链，仅新能源汽车两市产量占全省比重就超30%；两市累计组建产业链上下游企业共同体141个，实施产业链协同创新项目183个；两地加快提升多式联运能级，萧山白鹿塘至宁波舟山港的“海铁联运”班列能力由2021年1天1班升级至1天3班，集装箱吞吐量突破10万标箱；两市联合推出12条跨境贸易便利化改革创新举措，进一步提升开放联动水平。

此外，在长三角一体化发展中，杭州还与衢州共同奏好“山海协作曲”，扎实做好与宿州结对帮扶工作，与黄山携手打造杭黄世界级自然生态和文化旅游廊道等，充分发挥自身优势，在全域全方位融入长三角一体化发展中主动作为、真抓实干、贡献长板。



中国数谷 孙悦摄



杭州西站 杭州市发改委供图

改革破难 互联互通 共绘同城化服务“幸福圈”

满足人民对美好生活的向往，是长三角一体化发展的初心，是开创未来的使命。近年来，包括杭州在内的长三角城市协同发力、改革破难，在公共服务、交通出行、旅游观光、文化体验等方面率先实现“同城待遇”。

随着长三角一体化深入推进，三省一市依托“一网通办”等改革，让“数据多跑路、群众少跑腿”，已有逾150项便民服务实现“跨省通办”，大大提升了老百姓的获得感。

近日，上海长宁区的孙女士，在家门口办理完成杭州余杭区房产的变更登记。这是长三角首单存量房“跨省通办”的不动产登记业务，也意味着沪杭存量房不动产登记业务实现“跨省通办”。接下来，长三角所有地级以上城市将陆续推出不动产登记转移登记和首次登记、变更登记等高频业务“跨省通办”。

此外，以社保卡为基础，住院、门诊和规定病种医疗费用跨省异地就医直接结算实现长三角41个城市“全覆盖”，5家杭州市级医院与上海13家医院建立技术协作关系；杭州通“交通联合”卡可在全部41个长三角城市在内的314个城市使用，“长三角PASS”旅游年卡实现一卡畅游沪杭。

此外，在长三角一体化发展中，杭州还与衢州共同奏好“山海协作曲”，扎实做好与宿州结对帮扶工作，与黄山携手打造杭黄世界级自然生态和文化旅游廊道等，充分发挥自身优势，在全域全方位融入长三角一体化发展中主动作为、真抓实干、贡献长板。

新一轮杭州铁路枢纽规划内容全部落地后，杭州将是拥有11条高铁线、通达9个方向的放射性大型铁路枢纽，与包括长三角城市在内的全国各大城市联系将更加紧密。

在长三角一体化的“幸福圈”里，杭州还积极践行“绿水青山就是金山银山”理念，在一体化发展中共同守护高质量发展的绿色底色。

2012年开始，在浙皖两省合作基础上，杭州积极推动新安江—千岛湖生态环境共同保护合作区建设，会同黄山市编制实施首个跨省际流域水生态共保规划，建立跨区域联合执法、跨界河湖污染联合治理、交界断面联合监测、大气污染联防联控等跨区域生态环境共保机制。

结对合作帮扶安徽省宿州市，杭州亦发挥在民生领域资源优势，在医疗卫生、教育、人力资源等领域开展多层次合作，帮助提升公共服务能力与水平。

一个互联互通、便利共享、美丽生态、大气开放的长三角“幸福圈”，正不断建构。

大江奔腾，东流入海。长三角一体化发展的宏大时代叙事，背后是一项项扎实有效的政策、一个个持之以恒的举措。翻开《杭州：长三角南翼头雁正高飞》，探寻杭州融入长三角的细节与故事。