

新高度
推进文化传承
发展和繁荣兴盛的
根本指针

新气象
社会主义文化
强国建设迈出坚实
步伐

新使命
在新的起点上继续推
动文化繁荣、建设文化强
国、建设中华民族现代文明

2024年6月2日 星期日 农历甲辰年四月廿六
今日20版 第27400期
国内统一连续出版物号:CN 33-0001 邮发代号:31-1



(据新华社 全文详见第三版)

易炼红在诸暨现场督导中央生态环境保护督察问题整改工作时强调 以大爱保护环境 以铁腕治理污染 推动高水平保护和高质量发展相得益彰

本报诸暨6月1日电(记者 翁浩涛)1日上午,省委书记易炼红在诸暨市现场督导中央生态环境保护督察问题整改工作,强调要深入学习贯彻习近平总书记关于生态环境保护重要指示精神,以中央生态环境保护督察为重大契机,积极主动自觉落实中央第二生态环境保护督察组要求,以大爱保护环境,以铁腕治理污染,以绝对忠诚践行习近平生态文明思想,推动浙江生态环境保护实现新的爬坡过坎,推动高水平保护和高质量发展相得益彰。

易炼红来到诸暨市海海水处理有限公司,现场督导工业污水收集处理不到位问题整改,检查污水处理厂污染物自动监控采样口、排出口和对外排口,详细了解污水处理厂废水超标排放问题整改工作推进情况。易炼红强调,要认真落实中央决策部署和中央生态环境保护督察组意见,提高政治站位抓整改,把问题整改作为坚决扛起的政治责任,在行动上不打折扣、不搞变通、不走过场,高标准、高质量推动问题全面彻底整改到位;坚持系统施治抓整改,加快补齐污水处理设施短板,持续提升污水处理工艺水平,加强在线监测设施运维管理,做到多措并举、标本兼治;推进举一反三抓整改,坚持

以点带面、以案促治,开展污水处理问题大排查大起底大整改,不留盲区死角、防范风险隐患;压紧压实责任抓整改,绍兴市和诸暨市要担起主体责任,从严从实推动问题整改,省市县三级、相关职能部门要强化责任担当,确保问题整改形成联动合力。

随后,易炼红实地检查了解水产种质资源保护工作情况。他指出,良好生态环境是最普惠的民生福祉,守护生态环境就是守护人民群众根本利益,要主动回应社会关切和民生诉求,用心用情用力解决群众反映强烈的生态环境问题,守护好绿水青山、蓝天白云,不断满足人民群众对良好生态环境

的需求、对美好生活的期盼;要高度重视、认真核查生态环境保护群众信访反映的问题,从严从实推进整改,力求科学高效、全面彻底,做到件件有回应、事事有落实。

易炼红在现场督导时强调,全省各级党委、政府要深刻认识高水平生态环境保护是高质量发展的前提基础,把生态环境保护工作做得更严更实更到位,以前瞻思维、长远眼光加快推动产业结构、能源结构、交通运输结构转型升级,在统筹推进经济、政治、文化、社会、生态文明建设中履职尽责、担当作为。

省领导邱启文、胡伟参加现场督导。

在长三角交通圈,有一个特别的名词“高铁月票”——长三角的居民可以像乘公交车一样坐高铁通勤往来。这一便捷体验,让长三角一体化有了具象画面。

在轨道上的长三角建设中,浙江步伐迅速。看铁路,杭州与上海、南京、合肥之间基本实现高频次“1小时交通圈”,长三角区域铁路营业里程超1.4万公里,已建在建高铁覆盖区域内所有设区市。看公路,浙江加快打通省际断头路,干黄高速、临金高速等相继通车,目前长三角区域高速公路网规模达1.71万公里,省际互联互通水平有效提升。

注重交通基础设施的硬实力,也兼顾运输服务的“软联通”。2022年,浙江和沪苏皖共同编制并实施《长三角省际毗邻公交运营服务规范》,不断提升运输服务和管理一体化水平。浙江还协同推动区域“一码通行”,沪苏浙皖联合印发长三角地区“一码通行”工作方案,实现宁波、嘉兴与上海公交的互联互通。

作为中国经济发展最活跃的地区之一,人们对长三角地区的政务服务也提出了更高要求。聚焦企业、群众的高频刚需,推进“医保关系转移接续”“跨省户口迁移”等173项政务服务事项,实现长三角地区“跨省通办”,截至目前累计办件677万。

一张医保卡,实现异地结算,这是属于长三角人的幸福。以宁波为例,2018年,宁波作为首批长三角地区门诊直接结算试点城市,开通了和上海之间的门诊直接结算;后来又开通了全国的跨省异地门诊直接结算和慢特病直接结算。这让两地居民无论在哪儿看病,都无需备案。

目前,长三角医保关系转移接续实现“一网通办”,异地就医门诊费用直接结算,已经覆盖浙江11个城市9398家医疗机构。

提升医疗卫生服务水平,浙江的颗粒度越来越细。浙江在全省域实现医学影像检查和医学检验结果互认的基础上,联动长三角各省市,探索推动跨省域互认,目前已实现长三角一体化示范区内54家医疗机构35项医学检验结果和9类医学影像检查报告互认。浙江牵头实施的“长三角血液信息一体化——间隔期献血者屏蔽”项目,在全国率先实现间隔期内的献血者跨省献血自动阻断。

在杭州西湖、湖州莫干山民宿、丽水古堰画乡等地,经常能遇到来自长三角各地的游客。人们喜欢到浙江,得益于浙江文旅服务的共建共享。在加强省际毗邻区域文化旅游协作上,浙江持续推进环太湖生态文化旅游圈建设,加快杭黄廊道品牌打造;在深化多元交流合作上,浙江加强长三角地区重大文旅节庆活动资源整合,开展长三角露营大会、国际文化产业博览会、乡村文旅创客大会等系列活动,让长三角的美丽风景成为大家的美丽家园。

长三角人的“幸福”,包含了交通的便利、就医的便捷、政务服务的高效等方面带来的获得感。可以想见,随着浙江和兄弟省市的联手,长三角的民生“幸福圈”会越来越广、越来越立体。

风靡世界的两大饮品在茶乡浙江相遇—— 茶和咖啡,谁会赢

本报记者 裴一佼 来逸晨 朱承



在近日举行的第六届茶博会上,人们体验现代泡制茶饮。

本报记者 魏志阳 摄

游客在永嘉楠溪江畔打卡“村咖”,感受别样风情。

温州市楠溪江旅游经济发展中心供图

一股醇厚的咖啡香,正在席卷中国产茶大省浙江。

在城市的商业区和创业园,咖啡馆已是标配,各大景区、书店甚至是医院也纷纷推出特色咖啡;在农村,咖啡馆成了返乡创业的新风口,“镇咖”“村咖”不断涌现,即使再偏远,也可能因为一杯咖啡而走红。据不完全统计,浙江目前有1.4万多家咖啡馆,近3年以每年30%的数量增长。

浙江拥有“世界茶乡”的美名,无处不在的咖啡,不禁让人担心“茶为国饮”的地位:以前是“柴米油盐酱醋茶”,现在是“上班下班咖啡馆”;以前是用茶提神醒脑,现在是“靠咖啡续命”。咖啡会取代茶吗?茶和咖啡,谁会赢?

比创意

初到浙江的美国姑娘凯瑟琳,被街头琳琅满目的咖啡吸引住了:茶咖、米咖、果咖,还有黄咖啡、酱香拿铁、豆腐脑咖啡……只喝过美式、拿铁、意式浓缩等传统品类的她,兴奋地在社交平台上晒出照片,并附言:

“神奇的中国咖啡。”

在中国,咖啡被玩得花样百出。有的地方办起“咖啡文化节”,有的张罗出“咖啡市集”,还有的开出“咖啡地铁专列”。咖啡馆也别具一格,有的不仅卖咖啡,还卖茶及当地土特产;有的普及咖啡品鉴的基本知识,开设相关课程;还有的推出“咖啡+小吃”“咖啡+酒吧”“咖啡+自习”等新业态。不管你爱不爱喝咖啡,总能找到一种玩法。

2023年底,研究机构“世界咖啡门户”的报告显示,中国的品牌咖啡店数量为4.97万家,超过20年来一直居首的美国,成为全球最大的品牌咖啡店市场。

咖啡铺天盖地,茶也不甘示弱,主打一个“新”字。

在两宋时期就茶楼肆林立的杭州,“新式茶馆”显露头角,它们从内部装修到背景音乐都轻快明亮,迅速成为年轻人聚会打卡的新据点。人们到那里不只是喝茶,还可以阅读、学习、写作、上网、听音乐、和朋友聊天,体验健康、时尚、简约的生活方式。

在浙江各地的大小商圈,不同品牌的“新式茶饮”扎堆出现,在传统中国茶绿红黄

白青黑六大类的基础上,加入咖啡、奶、气泡水、酒、水果、冰淇淋等进行混搭,可打包可堂食。相关数据显示,2023年中国新茶饮市场规模近1500亿元,增幅创5年来新高。

层出不穷的创意中,茶和咖啡与各种业态组合,成了“茶+”“咖啡+”。它们像是拉开了一场创意大赛,只要你点子够准,在市场上就有可能成为现象级的爆款。

“推手是中国超大规模的市场。”杭州咖啡西餐协会秘书长杨洪在杭州、绍兴、嘉兴等地的创业园区经营着20余家咖啡连锁店,他认为,现在消费者的需求多元多样,中国的企业、品牌则通过不断创新,赋予茶和咖啡新的口味和商业模式,大市场带来了大机遇。

茶和咖啡,谁更吸引眼球?一时难断高下。

比实力

消费的热闹只是表象,从产业角度来比较或许更具意义。

有机构作出预测,2024年中国茶产业

市场规模将达6646亿元,同比增长7.5%;咖啡产业市场规模将增至3133亿元,同比增长18%。数据里看趋势,已能一窥两个产业的规模和增速。

中国是茶的故乡,产业积累了上千年,在量和质上都有优势。2023年全国茶园面积近5200万亩,产量达330万吨左右,约占世界的一半。就浙江来说,近3年茶园总面积和总产值逐年上升,平均亩产值达9211元,高出全国平均水平40%以上,不仅多年来出口量全国第一,还是全球最大的抹茶产地。

“茶产业最独特之处是产业链完整,贯通了上游的农业、中游的工业加工和末端的消费流通,是个富民产业。”浙江大学茶叶研究所所长王岳飞说,像西湖龙井、径山茶、天台云雾、开化龙顶、武阳春雨、松阳银猴、安吉白茶、景宁惠明茶等享誉中外的浙江名茶,都直接带动了当地茶农增收致富,真是“一片叶子富了一方百姓”。

反观咖啡,作为西洋的舶来品,在中国兴起才不过百余年,产业起步比茶晚得多。不过,善于“无中生有”的浙江,也在咖啡上做出了文章,相关产业不容小觑。(下转第三版)

湖州外引内育打造半导体及光电产业集群 西塞山前 追光逐电

本报讯(记者 孟琳 共享联盟·湖州王家慧)近日,随着汉图科技智能打印设备项目等4个半导体项目在太湖新区开工,湖州半导体及光电产业集群再添“新星”。

“截至目前,湖州累计引进3亿元以上半导体及光电项目96个,签约固定资产投资764.9亿元,去年落地投资123亿元。”湖州市科技局相关负责人介绍,自2022年8月开始,湖州以构建新一代信息技术、人工智能等一批新增增长极为着力点,谋划打造半导体及光电产业链。短短约20个月,产业集群已然成势。

在长三角同类城市中,湖州半导体及光电产业起步相对较晚,竞速新赛道,更要亮出特色打法。湖州在政策给定的基础上,差异化入局产业赛道。去年5月,该市启动

“太湖之芯”计划,瞄准汽车电子、化合物半导体、材料部件装备及射频功率等细分领域,规划在以西塞山科学谷为核心的“一谷多园”功能区,配套产业基金、土地、人才等政策。其中,南太湖新区半导体产业园已落户聚芯、吉存、汉天下、康鹏等16个隐形冠军项目,聚焦射频功率全产业链、半导体材料等领域,园区建设的可供“拎包入住”的半导体高标准专业厂房即将落成,专门承接产业化制造项目。

发展高新技术产业,亟需智力支持。湖州采用科技招商模式,由科技局牵头聘请集成电路、电子信息领域的63名权威专家组成“百人汇”智库,帮助筛选评估项目的前瞻性、“含科量”,快速精准确定优质项目。同时,聚焦产业发展需求和关键核

心技术,引入工业控制技术全国重点实验室、电子科技大学长三角研究院、浙江大学湖州研究院等科研平台及院校,携手建立一流实验室。

位于西塞山科学谷的电子科技大学长三角研究院(湖州)集聚60余个科研团队、900多名电子信息领域专业人才,打造了微波暗室、超净间、材料实验室等六大共享实验平台,今年以来已为30余家半导体企业提供产品研发测试服务。“这些技术人才和实验平台是研发测试配套所需的,对企业后续发展很有帮助。”汉天下射频芯片项目即将竣工验收,负责人王永进说,他们正与研究院洽谈人才培养、输送等全方位合作。

此外,湖州还大力促进产业联动,帮助企业在家门口找市场。湖州市科技局从半

导体及光电企业供需出发,联动新能源汽车、电梯、智能装备、动力电池等特色产业集群,组织芯片上下游企业和应用端企业开展“芯机联动”对接会;聚焦德清国家级车联网先导区,搭建车路协同自动驾驶研发、智能驱动芯片和智能终端制造等“车芯联动”生态圈,助力半导体产业发展。

“以半导体及光电产业为代表的八大新兴产业链成势蝶变,有力推动湖州产业结构持续优化。”湖州市经信局相关负责人表示,至去年底,八大新兴产业链营收2600亿元,占全市规模以上工业比重达35.4%,较2022年提升3.3个百分点。今年一季度,湖州战略性新兴产业产值占规模以上工业增加值的34.5%,高于全省平均2.5个百分点。

松阳智慧交通产业多场景应用加速落地 在浙南山城,体验一把无人驾驶

本报讯(记者 黄彦 共享联盟·松阳 叶洋灵 通讯员 潘文杰)日前,位于松阳智慧交通产业园内的测试路段上,刚下线的20辆载物无人车进行了测试。“这批车通过颠簸路段、减速带、驻车坡等24种城市路况安全测试后,就可以交付使用了。”新石器无人车(松阳)有限责任公司负责人赵超说。

新石器公司是众多落子松阳的综合交通产业企业中的一员。近年来,松阳按照“资源变产业、试点引项目”发展策略,通过打造自动驾驶、交旅融合、数字公路三类智慧交通应用场景,系统谋划以智慧交通为核心的百亿级综合交通产业发展,力争打造山区26县特色产业样板。

自主转向、变道,遇到车辆加塞自动减速避让……在松阳县城,一辆外形时尚的自动驾驶小巴正行驶在测试路段上。“从一开始担心安全,到后面忍不住拍照留念,真的太酷了。”全程体验了自动驾驶小巴的市民叶卫红说。松阳县公交公司负责人介绍,如今,松阳的自动驾驶公交车已从不载人空载测试阶段转为载人示范运营阶段,市民在家门口就能体验智慧出行的魅力。

而在松阳溪景区,自动驾驶观光车成为景区交旅融合的新打卡点。“不仅观景视野开阔,行驶也非常稳。”来松阳旅游的游客郑寅一家惊叹道,在山区小城竟有如此高科技的体验。

记者了解到,除了自动驾驶公交车、自动驾驶观光车,目前松阳已投入运营的自动驾驶车辆类型还包括清扫车、零售车、安防车等。除了车辆的智能化,松阳正着力提升道路的智慧化。绿波协调控制系统、低碳智慧灯杆系统、隧道提质升级系统、农村路口预警系统、高峰车辆画像系统……随着S324温常线松阳段遂昌交界口至雅溪口黄田铺段完成数字化提升改造,这段长达26.5公里的数字公路,借助综合智能信号控制系统,平均通行速度可提升超24%,车均延误降低超30%,极大地改善了城区道路拥堵状况,缓解了干线公路通行不畅和安全问题。

瞄准智慧交通产业发展需求,松阳统筹推进产业链培育、产业空间布局、产业平台打造等各项工作。120余家智慧交通产业相关企业落地松阳集聚发展,Apollo智能交通生态联盟产业基地松阳科创中心大力推进建设……如今在松阳,以科创中心为产业孵化区、以智慧交通馆为综合展示平台、以特色产业生态工业园区为支撑平台、以智慧交通产业学院为人才培育平台的“产创研、政校企”智慧交通产业集群之势已初步形成。

“有的地方就有交通,有交通的地方就有产业。松阳发展智慧交通产业符合实际、未来可期。”松阳县委主要负责人说,2023年,以智慧交通为核心的松阳县综合交通产业总产值达51.49亿元,较上年增长52.65%。预计到2025年,智慧交通产业将与生态工业、旅游业、服务业等紧密融合,逐步成为松阳拉动经济增长的新引擎。