

2024年5月29日 星期三

领克EM-P, 高速出行去哪儿都好开

黄竞帆 陈赟 文/图

目前,中国已经构建起全球最大的高速公路网络。截至2022年底,我国高速公路通车里程达17.7万公里,稳居世界第一。近年来,京沪、京港澳、沈海、沪昆等高速公路主线已分段实施扩容升级,高速六车道以上路段增加了1.84万公里。

浙江正在全面推进世界一流强港和交通强省建设,加速“九纵九横五环五通道多连”高速公路网布局规划落地。随着高速沿线产业经济的迅速发展,汽车的保有量也不断增加,可以预见,随着高速公路网络的日益发达,人们驾车出行将越来越便利,走高速的频次也会变多。

同时,中国汽车行业也在智能化与新能源化领域取得了显著进步,针对加油贵、补能难、续航短等出行痛点,从动力形式上提出了多种解决方案。从“大电池”纯电路线到插电式混动(PHEV)路线,再到“充电宝”式的增程路线等,各种创新层出不穷。其中,领克EM-P超级增程凭借独特的“电混引擎+3挡DHT+双电机电驱系统”核心动力系统,集合了其他新能源的优点,在行业内脱颖而出。面对高速远途等多元化场景需求,领克EM-P为用户提供了“去哪儿都好开,全程都很省”的动力体验,无论身处哪种用车场景,都不会有里程焦虑。

长续航加持 领克EM-P让远途出行无焦虑

随着新能源汽车的日益普及,高速公路上难免发生“抢电大战”,“充电难”成为新能源车主远途出行的一大难题。尤其在道路情况动态变化的时候,车主的焦虑感也随之增加。因此,可油可电的PHEV车型逐渐成为市场“香饽饽”,它们提供比纯电续航更长、比油车能耗更低的对策,让用户的这部分场景需求得以满足。

而领克EM-P超级增程则在此基础上更进一步,为车主提出了“一路直达”的续航目标。领克努力实现不止于城市通勤,覆盖半径达1400公里(CLTCL工况)的出行范围。在满油满电的状态下,车主无需提前规划在服务区补几次电,也无需在充电桩前长时间等待。实现千里之行无焦虑,补能困难?那就不补能!

高速满载遇堵车 领克EM-P全程高能更节能

举家出行常常是满车满载,面对周末易发生拥堵的路况,堵车时空调、娱乐设备运转耗电,更让人担心能耗问题。此时节能的重要性就会凸显出来,而低能耗恰恰是领克EM-P的关键优势,既能做到好开,还能全程都节能。



领克EM-P具备自研的智能算法,成为“更聪明的电混”,为用户提供四种驾驶模式。其中专属的超级增程模式,就能聪明地应对各种出行场景,时速低于88km/h时,纯电优先,带给用户纯粹的电感驾驶享受;时速超过88km/h时,油电共驱,系统工作效率更高,加速相应更迅猛。

更重要的是,领克EM-P有效解决了亏电状态下,传统增程车型跑高速油耗高、动力弱的问题。高速上通常车速较快、风阻较大,热效率本就偏低的增程器需要消耗更多燃料,再将其转化成电能,才能驱动电机输出更多动力进而驱动车辆,传统增程的油耗自然大幅增加。

领克EM-P采用热效率高达44.26%的高效电混引擎,搭配领先的3挡DHT Evo,不仅让车辆的高速再加速能力变得更强,同时油耗也不会飙升,以出色的动力系统结构实现“高速自由”“远方自由”和“空调自由”。

“有电没电”动力都给力 领克EM-P高速行车更安全

在高速公路上,超车是驾驶过程中经常遇到的场景。此时,车辆的性能和操控性就显得尤为关键。

领克EM-P凭借驱动电机与电混引擎的默契配合,展现出优越的中后段加速能力,尤其在时速100—120公里范围内。当时速

超过88km/h时,处于电混引擎的高效区间,EM-P优先以电混引擎直驱或并联驱动,确保动力性能的同时降低能耗。强劲的动力与快速的响应,使得驾驶者的意图能够精准实现,超车动作果断而流畅,极大地增强用户的安全感。

领克EM-P采用的直驱/并联驱动方式,以及电混引擎的3挡调速技术,即使在亏电状态下,也能确保加速能力毫无衰减。这使得领克EM-P在“有电没电”的情况下,都能保持动力反应的迅捷与一致性,为驾驶者带来稳定而愉悦的驾驶体验。

实现全场景无忧虑 领克EM-P化身“智能出行助理”

在长途跋涉中,无论是穿越高原还是翻越山地,领克EM-P都能展现卓越的应对能力。它可以基于已经行驶过的一段路程,智能识别

出目前处于城市、高速、山路、低温或高原,针对不同的气候环境,采取不同的能量管理策略。

具体来说,只要设定好导航,领克EM-P的超级增程模式就会秒变“智能出行助理”,根据全程路况信息,帮用户智能规划。当领克EM-P感知到车辆正持续以中低速、大负荷行驶,并伴随着海拔变化,就能智能判断出车辆正在盘山公路上行驶,并立即调整策略,让动力输出更灵敏。遇到山路较多的环境,整套系统的电量平衡点也会设得更高,因为爬坡路段的动力需求会更大。什么时候该用油,什么时候该用电,什么时候用油来给车充电,领克EM-P都能更聪明地搞定。只要确定一个目的地,剩下的交给它,全程都有算法帮用户省!根据测试统计,它可以让领克07 EM-P的百公里油耗降低10%到15%,为远途出行提供坚实的能量保障。

科技的进步为了让生活更便利,而领克EM-P正是以其卓越的性能和先进的技术,为出行提供了更优的解决方案。随着领克07 EM-P正式上市,领克EM-P家族进一步壮大,形成了涵盖轿车、SUV的完整格局,让更多用户享受到轻松、愉悦的驾驶体验。

携手杭州公安高速交警 共同呼吁高速行车安全

领克EM-P家族,让高速公路出行从此无忧无虑。安全不止于车,更需要我们共同去守护。4月,领克携手杭州公安高速交警,发起高速公路交通安全“春季守护倡议”,并在“五一”期间对高速出行安全宣传引导工作予以大力支持。

领克汽车与杭州公安高速交警提醒车友,高速行车务必注意以下四点安全事项:

长途自驾出行前,请务必仔细检查车况,确保车辆状态良好,电量、油量充沛,为安全出行打下坚实基础。

高速公路车流量较大时,请避免长时间并线驾驶,影响高速通行安全。

高速超车时,请务必观察后方车辆情况,确保没有来车,并预留足够的加速空间。超车过程中,请保持冷静与果断,不要犹豫不决,保持速度与距离,果断完成超车动作。

高速行车,牢记“保命五条”:全员系好安全带,疲劳分心把命害,行车距离留余地,尾随货车生意外,违法停车危险来,发生故障或事故,“车靠边、人撤离、即报警”,三个动作必须快。

