

“无AI不智驾” 小鹏汽车进入AI智驾时代

王硕 文图

5月20日,小鹏汽车举办了以“开启AI智驾时代”为主题的520 AI DAY发布会,分享AI技术的最新进展,并宣布面向用户全量推送AI天玑系统。此次AI天玑系统的推送将覆盖小鹏汽车所有在售车型。

在此次发布会上,小鹏汽车董事长兼首席执行官何小鹏还宣布了一个重磅消息:“MONA系列首款车型将于今年6月亮相”,并指出小鹏汽车全新市场定位——AI智驾全球开创者及普及者。

当前,中国汽车市场正在经历从新能源时代到智能化时代的蜕变,而AI技术正是这场科技变革浪潮的引领者。AI智驾时代催生了AI智驾汽车,对于小鹏汽车而言,AI智驾汽车具备三个核心特征,分别是主动学习、快速成长、千人千面。其核心在于通过数据投喂和训练无限度规则的AI大模型,来提高其对复杂场景的理解、感知和数据决策能力。目前,小鹏汽车已经拥有感知、定位、规划、决策的核心算法研发能力,同时具备车端、云端的数据处理分析能力,可以实现

基于实际数据的算法快速迭代,并通过OTA不断给用户提供更高级别的自动驾驶能力。

在智能驾驶方面,小鹏汽车发布了量产上车的端到端大模型:神经网络XNet+规控大模型XPlanner+大语言模型XBrain。

三网合一的深度视觉感知神经网络XNet,能够让自动驾驶系统如同裸眼3D,使得感知范围提升2倍,面积可达1.8个足球场大小,能精准识别50多个目标物,让用户如同拥有鹰眼视觉,驾驶时看得更清、更远。

XPlanner就像人类的小脑,通过海量数据时刻训练,使得驾驶策略不断向拟人进化,拥有“老司机般的脚法”,让用户舒适性、安全性体验都再上新台阶。

引入AI大语言模型XBrain架构后,自动驾驶系统拥有了人类大脑般的学习理解能力,对复杂甚至未知场景的泛化处理能力大幅提升。在XBrain的加持下,自动驾驶系统能够认识待转区、潮汐车道、特殊车道、路牌文字,秒懂各种令行禁止、快慢缓急的行为指令,进而做出兼顾安全、性能的拟人驾驶决策。

小鹏汽车端到端大模型能够做到“2天迭

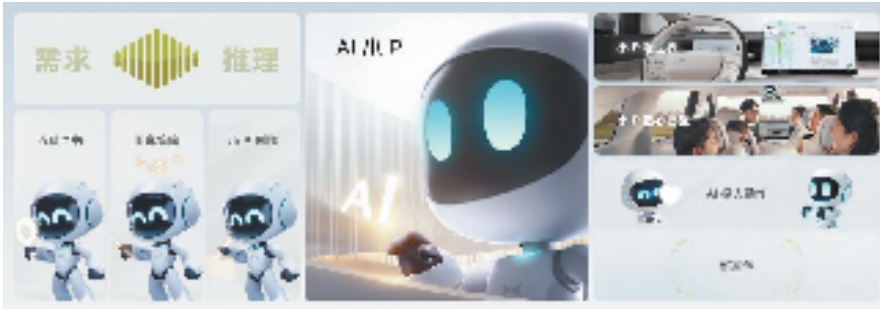
代一次”,在未来18个月内智驾能力提升30倍。2024年第三季度,小鹏汽车的智驾即可实现“全国都能开,每条路都能开”,2025年实现城区智驾比肩高速智驾体验。

此外,何小鹏还在发布会上提及,“2025年,小鹏汽车将在中国实现类L4级智驾体验”。并且小鹏汽车正在全球范围对XNGP端到端的能力进行测试,智驾技术开始走向全球。

本次发布会上全量推送的AI天玑系统,是小鹏汽车在AI技术应用领域的另一先锋阵地。AI天玑系统是将AI技术全面应用于智

能座舱与智能驾驶的操作系统,其先进性保证用户“久用不卡顿”。完成升级后,AI天玑系统的平均帧率、首帧跟手性、触摸响应速度均提升30%以上,应用启动速度提升50%。全面接入AI大模型后,AI天玑系统将通过AI小P、AI司机、AI保镖三大核心功能,为用户提供更智能的专属车载AI助理服务,实现无论智驾或人驾都能拥有更安全、更舒心的驾乘体验。

“无AI不智驾”,成为“AI智驾汽车开创者和普及者”不仅仅是小鹏汽车新的宣言,更是小鹏汽车面向下一个10年交出的答卷。



售价20.08万—25.58万元

沃尔沃北欧高智感纯电SUV EX30上市

小雪 文图

近日,沃尔沃北欧高智感纯电SUV EX30中国上市发布会在沃尔沃汽车的发源地——瑞典哥德堡正式举行,新车建议零售价20.08万—25.58万元,并提供丰厚的大定限时权益。通过此次北欧溯源之旅,沃尔沃汽车向中国消费者展示了纯正的北欧文化,全方位展现出沃尔沃汽车悠久的历史底蕴与强大的工业实力。

沃尔沃EX30契合当下全球前沿趋势与用户期望,用减法设计让出行回归本质,将全球流行趋势引入国内,成为外在有型、内在有品的绿色时尚之选。在斯堪的纳维亚半岛,瑞典人孕育出内敛而沉稳的色系美学,给人带来视觉上的舒适和心理上的宁静。沃尔沃EX30在自然之中寻找时尚色调,致力于创造亮眼却不刺眼的视觉氛围,精选萤岩黄、海云蓝、薄雾灰、水晶白、玛瑙黑5款别具魅力的自然灵感车色,搭配锌灰、槐蓝、松绿、雾蓝4款



风格各异的自然色调主题内饰,让沃尔沃EX30目之所及皆为美景。

在材料的选择上,沃尔沃EX30将高档成衣和奢侈品箱包中的丹宁材质用于内饰板,并

从自然选材,首次将亚麻纤维运用在量产车内,同时大量采用天然和可持续环保材质如天然羊毛等,用可持续还原自然之美。同时,搭配自然灵感色调及北欧独有的图案设计,融入华美像素编织工艺,将北欧豪华与环保科技完美融合,打造出健康温馨且极具斯堪的纳维亚风情的北欧豪华空间。

沃尔沃EX30身形精致,车身占地面积仅为标准停车位的61%,在拥堵的城市道路中,能做到会车无压力、挪车不刮蹭、掉头一把过、入库更轻松。作为一款SUV车型,沃尔沃EX30的加速及操控表现媲美性能超跑,带来畅快的驾驶乐趣;590公里(CLTCC工况)续航表现,以及最快26分钟将电池从10%充到80%(直流快充),更将城市通勤续航里程舒适圈。

传承沃尔沃汽车百年安全积淀,沃尔沃EX30搭载“世界树智能安全体系 Safe Space Technology”,全方位守护车内外人员的安全,满足用户对沃尔沃汽车安全标准的所有期待。

梅赛德斯-奔驰超级专属典藏座驾“传奇系列”Mythos series 启幕

梅赛德斯-AMG PureSpeed概念车全球首发

于杉 文图

F1摩纳哥大奖赛开赛在即,5月22日,梅赛德斯-奔驰超级专属典藏座驾“传奇系列”(Mythos series)首款概念车型——梅赛德斯-AMG PureSpeed概念车正式揭幕。梅赛德斯-奔驰“传奇系列”(Mythos series)面向奔驰的忠实拥趸和追求极致的收藏家限量打造,首款量产车型将于2025年全球首发,限量生产250台。

梅赛德斯-AMG PureSpeed概念车采用全新设计理念,摒弃了车顶和挡风玻璃,以开放式座舱的双座超跑设计,致敬品牌的赛道传奇历程;结合源自F1赛车的HALO系统,带来赛车般的驾驭氛围。梅赛德斯-AMG PureSpeed概念车将纯粹的跑车设计、创新材料与尖端科技完美合一。来自历代经典奔驰赛车的设计灵感、无与伦比的超跑美感与非凡的驾驶性能,令其成为一件艺术品般的性能机器,令鉴赏家与收藏家们心驰神往。

梅赛德斯-AMG PureSpeed概念车将纯粹的F1赛车驾驶体验带进现实,其一大特别之处便是来自F1赛车的HALO系统取代普通车型上的A柱。为确保在激烈高速的汽车赛事中开放式座舱内赛车手的头部安全,梅赛德斯-奔驰于2015年研发HALO系统。从2018年起,这一系统成为每一辆F1赛车的标准部件。梅赛德斯-AMG PureSpeed概念车中的HALO系统由一个与车身相连的弧形框架构成,并进行了空气动力学优化设计。车辆还专属配备两个同样经过空气动力学优化的头盔,让主副驾驶乘客可以同时享受沉浸式的疾速快感。

极度低趴的车身造型,时刻无不体现出梅赛德斯-AMG PureSpeed概念车是一辆纯粹的性能之作。其整体超跑造型设计灵感来自梅赛德斯-AMG ONE:车身下部采用高科技碳纤维部件,带来出色的空气动力学效率;车身上部以光滑、优雅的曲面展现前卫的跑车



美感,与刀般锋利的车身下部形成强烈反差,带来性能与优雅兼具的视觉冲击力。而碳纤维轮毂罩也是梅赛德斯-AMG PureSpeed概念车设计和空气动力学的独到之处。车辆侧裙板的空气动力学翼片,能有效减少车侧乱流,提升高速稳定性。所有细节无一不体现出

精密工程的机械之美。今年是梅赛德斯-奔驰参与赛车运动的第130年,多款传奇赛车成就赛车运动历史上的辉煌篇章。作为“传奇系列”的开山之作,梅赛德斯-AMG PureSpeed概念车同样以诸多设计元素向过往的传奇赛车致敬。