

我省持续推进政务服务增值化改革优化营商环境 关键一招,如何精准发力

本报记者 王逸群

制约民营经济发展的相关现象,被形象地比作“玻璃门”“旋转门”“卷帘门”。这里有因发展产生的新问题,也有因体制机制的不完善而导致的老问题。

比如行政审批中介服务,随着行政审批制度改革推进,中央和地方政府大力减少审批事项。然而,在一些领域和地区,“改革红利”还没完全释放,一些领域甚至被“红顶中介”截留。企业负担不减反增,严重制约了市场的活力。

招投标领域的问题,也是一个“老大难”。目前,全国各地不同程度存在多头管理、边界不清等难题,以及围标串标、违规分包转包、设置隐形门槛等情况。

一流营商环境,核心在于优化为企业服务,根本在于打破堵点难点,真正解决问题。

进一步深化改革,把路障堵在关键处。针对企业当前遇到的“玻璃门”“旋转门”“卷帘门”,浙江开展行政审批中介服务规范提升专项行动,将出台《行政审批中介服务规范提升专项行动方案》,通过“两张清单”和“十个不得”,重点解决体制机制不顺、收费高、耗时长、服务质量不高等问题。

加快推动形成高效规范、公平竞争、充分开放的招标投标市场,浙江还将开展招投标监管机制改革专项行动,构建“条抓块统、边界清晰、权责一体”的工作体系,打造贯通标前、标中、标后和联动市场、现场、主体的全链条全过程监管体系,打造统一大市场,最终实现交易公平、监管到位、服务高效。

改革进入深水区,剩下的都是难啃的硬骨头。深化改革,优化完善为企业服务,需要更高层次的举措,刀刃向内自我革命。

更增值

优化提升营商环境不是一个虚无缥缈的口号,它体现在“少跑腿”甚至“不跑腿”

的办事效率上,也折射在“办事暖心爽心”的增值服务理念里。

去年4月,浙江提出“全面推动营商环境再优化再提升,紧扣市场化、法治化、国际化,加快从便捷服务到增值服务的全面升级”。政务服务增值化改革,也被称为浙江推进营商环境优化提升“一号改革工程”的“关键一招”。

如果说2023年是政务服务增值化改革元年,那么今年,增值化改革就全面进入了提质扩面增效的新阶段。改革,正向着全省各个领域延伸覆盖。

其中,法治服务便是关键一环。

多年来,浙江从资源小省成长为经济大省,不仅在于处理好市场与政府的关系,构建服务型政府,为广大企业在政务服务上提供便利,还通过强有力的法治保障,不断释放市场活力,让企业“想投”“愿投”“敢投”。

面对过去企业面临的多头执法、标准打架等问题,浙江正以增值化改革理念破题,打出一套提升行政执法质效的“组合拳”。

今年,省司法厅推进法治服务领域增值化改革。这项改革,核心在于推动法治环境更加公平公正,具体内容则涵盖了立法、执法、司法、守法等各环节。

在改革过程中,浙江探索了许多全国领先的创新做法,如围绕“问题文件”“违规协议”“违法处罚”,以及聚焦破除地方保护和行政性垄断,出台全国首部行政合法性审查规章和全国首部公平竞争审查规章……

迭代服务事项,强化制度供给,提升执法质效,企业“投资在浙江、公平有保障”的需求正得到充分满足。

接下来,浙江将继续推进改革创新成果扩面成势,增强系统性、整体性、协同性,抓牢、抓实推动改革的关键环节和重点任务,打造更多的特色化成果。

谋创新

好的营商环境,既是推动经济增长的引擎,也是竞争全球舞台的利器。

在发展新质生产力的过程中,浙江也面临着诸多挑战和束缚,比如高端创新人才、土地资源要素相对短缺,部分园区和平台陷入同质化“内卷”等。

优化提升营商环境是新形势下赢得发展主动的竞争力。如何让发展更具韧性、更有活力张力?

在以改革破题的基础之上,浙江正在更高层次构筑新优势。

当前,新一轮科技革命和产业变革正在重构全球创新版图、重塑全球经济结构。制造业大市绍兴,正开展一场教育科技人才“三位一体”集成改革,目的就是让创新资源集成布局。

在绍兴市越城区,有一片20平方公里的创新核心地——鉴水科技城。作为中心城区,越城区的产业发展空间受限,增量土地明显减少,这里便是当地打造的未来增长点。

布局之初,鉴水科技城围绕教育、科技、人才三大关键词,规划发展软件信息产业、生产性服务业、未来产业等。尤其是未来产业,正在启动一批智算、低空经济产业等先导项目,形成先发优势。在这个过程中,绍兴也探索出创新一体协同、资源集成等新模式、新机制,以人才培育,赋能产业发展。

发展新质生产力,关键靠“人”,特别是用好人才这个“第一资源”。今年以来,“人才”成为浙江热词。

在人才领域,浙江正在开展人力资源服务增值化改革行动,加速建设“浙江人力资源大市场”。依托市场资源,通过政务服务增值化改革,让政府、社会、市场三侧协同,将建立多元主体参与的服务模式。

扶企扶在关键处、助企助在点子上。打造一流营商环境升级版,浙江正不懈探索精准发力之道。

本报讯(记者 何冬健 通讯员 潘孝可)眼下,正是我省晚稻播种育秧的时节。临安、德清、海盐、龙游等地的示范田,迎来一批批来自浙江省农科院海南南繁基地的种子。

籼粳杂交稻新品种“华中优9326”,是其中亮眼的色彩之一——浙江省农科院作物与核技术利用研究所副研究员黄福灯告诉记者,高产、抗倒、抗病、优质等诸多优点,使它成为水稻中的“三好学生”。该品种最高亩产可达904.31公斤,一般条件下种植亩产也可达750公斤,是名副其实的“超级稻”。

南繁,是指利用海南岛这一全国绝无仅有的“大暖棚”,加种一季,以加快新品种选育和良种繁衍的过程。一个月前,位于海南陵水的浙江省农科院海南南繁基地迎来收获季时,记者曾与黄福灯联系采访。他回复说“时间不等人”,婉拒了记者。他要顶着30多摄氏度的高温,忙着下田记录表型。

抢抓时间记录表型,是为了在田间上万个植株中,选择最需要的那一株。植株高矮、茎秆粗细、节间长短、产量高低……从一株苗开始,科研人员就要记录、分析每一个表型特征,从而在漫长的时间中,筛选出优质资源。

就挑一株,会不会太少了?“可别小看它,结实率很高,一株就有一两千粒,稻穗快达到半条胳膊那么长。这便是‘华中优9326’受农民青睐的原因。”黄福灯说,自己开展南繁育种工作20多年,亲历了育种技术的迭代升级。

“‘华中优9326’从选育到审定品种,用了整整10年。”他说,以水稻为例,有12对染色体,包含4万多个基因,而且高产与抗倒、优质的基因有时会存在一定冲突,“为此,我们先后海选了数万份杂交组合,最终育成了‘华中优9326’。”

从“开盲盒式”的常规水稻育种方法,到人工智能与大数据交叉的智能生物育种方法,黄福灯愈发体会到科技进步的力量。如今,省农科院南繁团队把“海选”提到了秧苗下地前。黄福灯告诉记者,通过实验室基因检测、数字化手段,团队可提前淘汰一部分表现较差的“选手”,从而大大减少后期田间鉴定和筛选范围,极大提高筛选效率,加速育种进程。

在省农科院采访时,记者看到,厚厚一叠笔记本上,黄福灯画满了形象的图画、写满了细致的分析。他身旁的助手向永新告诉记者,近些年,高通量、数字化的作物育种信息采集与管理,已经取代大部分的人工记录表型。只要手机一拍,系统便能自动识别和录入,采集数据更加精准。“但出于科学的严谨性,黄老师还是会亲自记录、核对后才放心。”向永新说。

这群不辞辛劳、候鸟般“迁徙”的农业科学家,为了一个个更高产量、更好品质、更强适应性的新品种献出了自己的时间、精力。他们像照顾小孩一样守着田地,一张张脸晒成了古铜色。

去年“华中优9326”在全省种植面积近10万亩,目前已成为2024年浙江省农业主导品种。“农户对优质品种的信任,是我们农业科技工作者源源不断的动力。”黄福灯说,期待未来,能够让更多农户看到品种的优势,种植面积再翻几番。

在希望的田野上,一粒粒良种在黄福灯们的手里季季接续。

安吉启动农村能源革命试点县建设 将实施30项相关重大项目

本报安吉5月28日电(记者 叶诗蕾 通讯员 林泽宇)28日,安吉县建设全国首批农村能源革命试点县启动仪式暨新闻发布会举行。据悉,安吉将在2025年实现可再生能源在一次能源消费总量占比30%、在一次能源消费增量中占比60%,并形成可复制、可推广、可商业化运营的农村能源革命新模式。

2023年12月,国家能源局综合司、生态环境部办公厅、农业农村部办公厅联合发文公布全国首批农村能源革命试点县名单,全国共15个县(市、区、旗)入选,安吉是浙江省唯一入选的县。据悉,农村能源革命试点县建设,将立足加快农村能源清洁低碳转型、助力实现乡村振兴,围绕供给革命、消费革命、技术革命、体制革命四方面,因地制宜创新农村可再生能源开发利用模式,探索推动农村地区用

能保障、清洁替代水平不断迈上新台阶。

启动仪式上,安吉发布推进农村能源革命试点县建设的重点任务,这些举措不仅保障安吉农村地区加快能源清洁低碳转型,同时为改善乡村生态环境、全面推进乡村振兴、加快推进农业农村现代化提供有力支撑。此外,安吉将乡村清洁能源生产、消费与发展壮大村集体经济、建设宜居宜业和美乡村有机结合,预计通过市场化交易、两山合作社、能源项目生态文旅融合发展,每年可带动农户户均增收5000元。

实现上述目标,需要进一步夯实项目支撑。在试点县建设期间,安吉将实施30项农村能源革命相关重大项目,涉及光伏、生物质、固废、天然气、能源服务、充电桩、电力等不同类型,总投资81.81亿元,预计产值增加16.49亿元。

宁波舟山港再添“一带一路”新航线 浙产好货更快运抵墨西哥

本报宁波5月28日电(记者 李华 通讯员 吴梦凯)28日上午,在宁波海关所属北仑海关现场监管下,“地中海玛瑞娜”轮缓缓停靠在宁波舟山港穿山港区集装箱码头3号泊位。这条地中海航运公司墨西哥航线,标志着宁波舟山港再添“一带一路”新航线。

按照计划,地中海墨西哥航线将投入7条运力为7000标准箱的国际航行船舶,实行周班制运营。船舶从青岛驶出,途经宁波、上海、釜山,抵达墨西哥。来自宁波及周边城市的机电产品、生活用品、衣服鞋帽等货物,将通过这条航线“走出去”,在更短时间内被交付至墨西哥客户手中。据估算,该航线将为宁波舟山港带来每周5000标箱左右的吞吐量。

为保障新航线顺利开通和

进出口货物高效通关,北仑海关主动对接港口部门、船公司和代理企业,建立“关、港、物、企”协调机制,提前掌握船舶到港时间和船舶载运进出口货物信息,保障舱单数据传输及时准确,做好进出口货物快速通关准备,让企业享受便捷的通关体验。

据统计,今年1至4月,宁波海关累计监管进出境国际航行船舶8036艘次。目前,宁波舟山港集装箱航线总数已超300条。其中,国际航线超250条,“一带一路”航线130余条。“进出口企业对货物流转的时效要求很高,国际航行船舶能够按时靠泊卸货,货物就能够快速到达客户手中,航运公司自然更愿意开辟新的航线来投入运营。”宁波北仑第三集装箱码头有限公司操作部经理朱益东说。



5月28日,“六一”儿童节前夕,绍兴市上虞区小越街道中心小学举办了一场别开生面的足球特色文体活动。孩子们在活动中尽情享受快乐。 本报记者 郑培庚 拍友 朱胜驹 徐燕燕 摄

一份快递传递城乡共富

清晨,一颗颗番茄被菜农摘下、打包,乘坐着客货邮班车抵达码头,然后被快递员送上客船。它们坐着自己的客货邮专座,漂洋过海来到陆地,被送往大江南北。这种长在海沙土里的海岛番茄,被消费者称之为“小时候的味道”。好吃的番茄,曾经却不好卖。因为番茄的种植地在六横岛上,小岛没有通桥,物流运输一直是个难题。而现在,普陀区用“客货邮”解决了这个难题,打开了番茄的销路。

“目前,我们已建立区级快递物流共配中心2个,推动5家快递公司、10个快递物流品牌入驻,不仅有镇级共配中心,还有乡镇客货邮综合服务站,以及农村综合物流网点,实现海岛38个行政村、65平方公里、4万海岛村民快递服务全覆盖。”普陀区公路与运输管理中心主任孔龙介绍,六横岛紫菜、虾峙岛猪肉、麻饼、桃花岛水仙、登步岛黄金瓜、蚂蚁岛虾皮等海岛特色农产品纷纷打开了销路。

过去十年,浙江围绕“人享其行、物畅其流”建设发展“四好农村路”,全面优化高品质服务,实现“典型示范”向“全域共享”跨越。提前实现客车“村村通”,城乡公交

一体化水平达88.9%,98%以上建制村客运票价下降超三成,实现村民“出门有车坐、镇镇有站场、村村有站点”。全面推动农村公路客货邮融合发展,浙江率先发布全国首个团体标准,构建体制、标准、平台、运营、品牌、制度“六统一”机制;创新出宁海“集市驿站”、松阳“山区物流”、磐安“客货邮BRT”等特色模式,加速快递物流到村,偏远山区快递成本平均下降三分之一,努力让城乡居民服务同频,共享美好生活。

同时,治理水平也在提升。十年来,农村公路实现五级联动优管养。浙江首创“浙路智管”全省统一数字化管理平台,覆盖省市县乡村五级,实现全省10.2万公里农村公路“数字档案”全覆盖,3.5万名“路长”履职状态全纳管,建设养护项目全监控;全面完善路长制管理体系,创新“路长+网格员”等举措,畅通群众监督渠道,实现规范治理、数字治理、全民治理。

“交通+”拓展区域发展新天地

浙闽交界的大山深处,龙泉市的西独线获评2023年全国“十大最美农村路”。这是一条以桃花源为主题的乡村旅游骑行线,串联最美桃花源、高山红茶等产业带,

可观赏和领略到“交通+体育”“交通+旅游”“交通+现代农业”“交通+文化”等多层次的美景与体验,当地的一家休闲山庄,每到周末和假日就会迎来百余游客,一年下来可增收100多万元。

随着“四好农村路”建设的提升,龙泉市交通运输部门先后投入4000多万元对西独线沿线,“莫非桃花源”“俨然桃花源”“又见桃花源”三个精品点进行改造,增设了公路停车区、骑行驿站、公厕、公路绿道标识标志系统,以及电子导游系统等便民设施,并对沿线钢质护栏、骑行绿道进行喷涂美化,大量选植桃树和碧桃作为基调树种。每到春暖花开时节,西独线沿线便形成“车在画中行,人在桃园游”的绝美意境。

道路通,百业兴。依托西独线这条美丽公路,沿线的几个村庄大力发展乡村旅游、生态农业、铁皮石斛、火龙果观光园、农家乐、民宿等“公路+产业”融合业态,呈现一片勃勃生机。沿线的周村,单单一个农文旅结合石斛种植园,年产值已过4000万元,带动周边山民就业增收,年发放工资超300万元。

“四好农村路”建设深入推进的十年来,浙江先行引领促共富,做好“交通+”的融合文章,着力解决农村经济发展难题,初步实现从单一的给农村“+交通”基础设施

向“交通+”区域经济发展的跨越。

秉持“修一条路、造一片景、富一方百姓、促一域发展”理念,浙江已创建美丽经济交通走廊2.5万公里,为农村地区、偏远山区带去人气、财气,不少“空心村”“贫困村”变为“网红村”“富民村”。十年来,浙江累计打造百条精品示范线、千个高品质公路服务站,年均助推旅游业总产出增长超12%。

环神仙居旅游公路穿越3个省级美丽乡村示范乡镇,串联九大风景名胜,带动周边乡村旅游发展。沿线的上叶村,每年旅游营收超2000万元。天台和合环线融入唐诗文化,以路串景、以路为景。沿线原本开山采石的后岸村转型发展民宿产业,实现人均收入较2011年增长近10倍……各类“交通+”创新实践在浙江竞相涌现,成为乡村全面振兴的“重要引擎”。

省交通运输厅党组书记、厅长蔡洪表示,下一步浙江将坚决落实新一轮农村公路提升行动,真抓实干、久久为功,全域推进“四好农村路”高质量发展,高标准打造“畅达”“平安”“智慧”“共享”农村路;同时,进一步放大“交通+”效应,实现与文化旅游、现代农业等深度融合,加快打造一批产业路、旅游路、资源路,有力支撑保障共同富裕、乡村全面振兴和农业农村现代化。