

推动“四好农村路”高质量发展

滨海环岛“一号公路”绝美亮相

象山：续写“四好农村路”高质量发展后半篇文章

张卉卉 吴晨霞 姜萍 任梦婕

4月21日，象山农信联社杯·2024象山马拉松在象山人民广场盛大开启。经过春雨“洗礼”，山海美景兼具的滨海环岛“1号公路”花团锦簇、清新怡人。从城市赛道到沿海观光线，从亚帆中心到阿拉的海水上乐园，一路上，跑友们用脚步丈量这条北纬30度最美海岸线。

自2018年获评“四好农村路”全国示范县和首批浙江省美丽经济交通走廊示范县以来，宁波市象山县响应我省打造畅通、平安、智慧、共享“四好农村路”2.0版的号召，交通运输与旅游融合发展，通过产业赋能、产旅融合方式，精心打造滨海环岛“1号公路”，助力象山北纬30度最美海岸线建设，“四好农村路”高质量发展开启后半篇文章。

“1号公路”
串起美景更串起幸福

2023年，象山创新打造功能性强、标准化高、富有美学的“青年与海”主题旅游驿站19个，构建起有颜值、有智慧、

有项目、有内涵、有情怀的旅游公共服务体系。作为“1号公路”的标志性配套，“青年与海”旅游驿站入选文化和旅游部公共服务司旅游公共服务“十佳”案例和优秀案例名单，为全省唯一。

象山地处北纬30度黄金海岸旅游资源线上，拥有万象山海的自然风光、千年渔乡的民俗风情、百里银滩的运动风尚、十分海鲜的美食风味和一曲渔光的影视风华。依托独特的自然资源，象山打出四好农村路金名片，相继成功创建鹤浦、定塘、高塘岛等8个“四好农村路”示范乡镇，亚帆公路（梅寨村—游仙路）、三高线2条“四好农村路”示范路，三高线、小百丈至大文沙公路、王家兰至东旦村公路、亚帆公路等先后获评宁波市美丽公路。“1号公路”环线全长246.7公里，总投资7.08亿元，2022年入选浙江省交通与旅游融合发展试点县名单“海上两山”最美风景道，为宁波市唯一入选的县（市）区。”象山县交通运输局相关负责人介绍，“作为象山‘四好农村路’建设的2.0版，‘1号公路’将在原先的基础

上升级迭代，谋划建设集交通、自驾、旅游、产业功能于一体，探索旅游高质量发展助推强县富民的新模式。”

“目前4个示范段同步推进，环蟹钳港示范段和环东海岸示范段已基本建成，环石浦港和环西沪港示范段均完成60%。”象山县交通运输局相关负责人说，截至目前，“1号公路”已实施60个项目，投资额达4亿元。

在串起美景的同时，通过文旅产业的发展，“1号公路”更串起周边百姓的美好生活。鹤浦镇大文沙村因“路”实现从“偏远落后渔村”到“长三角新晋网红打卡地”的蝶变，全村先后建成民宿45家，直接带动村民周边产业收入达1200万元以上，集体收入突破100万元；东陈乡东旦时尚运动沙滩因“路”利导，环红岩山道路沿线打造“太平洋的风”“海之墟”“给你宇宙”等驿站，其中GLAMPING营地旅游人次达60万/年，年产值400万元左右，环东旦区域从一片原生态的村落发展成了集休闲、旅游、体育于一体的综合类旅游景区，

成功创建省第三批未来乡村；黄避岙乡“三高线”沿途村庄依托便利交通优势，大力发展滨海乡村旅游，办民宿、开农家乐、经营乡村乐园，沿线各村平均经营性收入达120万元。

四网合一
城乡一体化再上台阶

2023年6月，象山县农村客货邮融合“一路邮驿”正式获评浙江省客货邮融合发展三星样板县，将农村物流的“断头路”变成“共富路”，减少城乡物流运输成本，促进农户持续增收，助力迈向共同富裕。“目前首批客货邮融合项目3个乡镇5条线10个村物流点全部建设完成，整体运行平稳顺畅，社会和经济效益初显。其中，仅快速进村‘最后一公里’，日均进村量由20余件提升至240余件。”象山县交通运输局相关负责人说。

与此同时，为有效整合公交资源，提高公交运营管理水平和服务质量，2023年5月，全县144条公交线路、812辆公



通往亚帆中心的美丽农村公路（图片由象山县交通运输局提供）

交运营车辆交由宁波象新公共交通集团有限公司统一经营、统一管理，“一城一公交”格局雏形初现。

每年根据农村公路路况检测的POI、ROI、PCI数据，合理安排大中修和小修保养作业，管内公路路面技术状况POI连续3年位列宁波市第一，全省前列；全县15个乡镇（街道）已成功创建规范化管养站；将辖区内400余公里公路绿化保洁外包给3家有资质的企业，通过“管养分离”，实现从生产者到管理

者的角色转变……象山正高质量推进新一轮“四好农村路”规划、建设、养护、运营管理及融合发展，基本形成农村公路网、安全保障网、养护管理网、运输服务网“四网合一”功能布局，2023年城乡公交一体化率为91.3%，较2022年提升2.3%，城乡交通一体化发展水平连续7年保持5A级水平。

以路为纽带，桥海相连、城乡一体，如今，三面环海、一面环山的象山正在奋力开创社会主义滨海花园城市建设新局面。

从“致富之路”到“诗和远方” 金东农村公路走出“美丽经济”

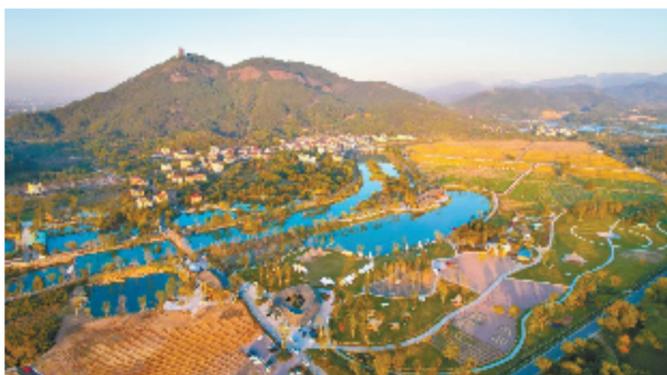
李晟瞳

“以前山上的佛手只能通过独轮车送下去，哪里有这么宽敞的道路！”金华市金东区北山口村的那燕是强村公司负责人，也是土生土长的当地村民，看着穿村而过的美丽公路，她不由感慨道。

贯穿北山口村的“山口冯—新梅线”宛如一条金丝带，将山口冯、上汪村、大源、横腊等村庄串联起来，同时与下灶线、省横线等重要道路交织成网；沿途，赤松黄大仙旅游风景区、锦林佛手文化园、北山口最美村庄、盆景长廊、横腊花海等景点串珠成宝，形成了一条美丽而富饶的乡村风景线……

今天的北山口村，村民在“四好农村路”中畅达出行，沿线布局共富工坊、加工厂，实现产业基础设施共享化，依托全长10公里的“致富之路”，把佛手生意越做越大，产品附加值逐年增加，成了当地强农富民的重要产业。据数据显示，2020年至2023年，北山口村的佛手盆栽平均价格从每盆180元跃升至每盆360元，佛手果的价格也从每斤15元翻倍至每斤45元，村民人均收入高达6.5万元。

道顺民心畅，路通百业兴。事实上，近年来金东区始终将“四好农村路”建设



八仙积道共富带

作为驱动乡村振兴、推动高质量发展的重要引擎，以路为轴，打造起农产兴旺、农旅繁荣、农民富足区域共富示范带。

“自然风景线”“历史人文线”“科创产业线”“生态富民线”……一条条示范道路在金东区的山间田畴不断延伸，蜿蜒穿过各具特色的沿线产业聚集带；积道山下，八仙溪旁的“八仙积道”共富带则实现岭五、盖章、诗后山三个村庄紧密联结，既有

春赏紫藤夏赏莲、秋赏青山冬赏雪的四季美景，又有白鹭露营、慧明禅寺、驿道文化等别样人文景致，打造起“诗意远方”和“乡村致富”有机结合的升级版“四好农村路”。

如今，江东镇和源东乡的果蔬硕果累累、香气四溢，曹宅镇的盆景如精致园林点缀公路两旁，孝顺镇的物流电商将金东特产销往四方，澧浦镇的苗木则是

一片生机勃勃的绿色海洋……时至今日，越来越多的村庄从“四好农村路”中获得乡村发展的强大动能，沿着乡村振兴的“毛细血管”形成了一道道色彩斑斓的产业风景长廊。

截至2023年底，金东区农村公路总里程达到994.297公里，县道、乡道、村道分布均衡，农村公路密度达到150.24公里/百平方公里，走在了全省前列。全区实现了“村村通”建制村的全覆盖，等级公路通车率和路面硬化率均达到了“双百”目标。

四通八达的农村公路网络，全面提升了金东地区城乡通达水平，推进了城乡基础设施互联互通、共建共享，更为乡村人才振兴和“三支队伍”建设提供了新的着力点。今天，越来越多的优秀创业人才涌入金东的美丽乡村，让资本及文化“回流返乡”。近几年，金东区已招引、培育出吴小勇、季静波等一批杰出农创客，带动起周边村民增收创收。“诗词之乡”傅村镇则以农村公路的提档升级为契机，全面形成“科创+人文”创新创业创新大平台，深入发掘人文、人才资源带动区域经济提质增效。

通达、便利的农村公路不是终点，如

今，金东区又从人民美好生活需求出发，

聚焦“仙佛文旅”和“诗歌文化”，在既有农村公路的基础上持续提档升级与拓展，打造全长超40公里的“仙佛诗歌”共富带。西起赤松镇二仙桥村、东至傅村镇碾田蒋村，沿途“艾青家乡、光南故里”形成文化地标，“花木之乡、佛手之乡”自然美景尽收眼底，错落布局佛手、樱桃、枇杷、白桃等特色农业产业带，三十六院溪、青朴庄园、山海云宿等特色旅居让往来游客在绿水青山中“诗意栖居”，农文旅深度融合，“仙佛诗歌”共富带在“浙

中大花园”的希望田野上走出了“美丽经济”。

行驶在金东农村公路上，途中山水相依，盆景绿植随处可见，景观美、视线佳，实现了真正的“畅、安、舒、美”出行体验。“下一步，我们将全面开启‘四好农村路’2.0建设，全面提升农村道路交通安全治理体系和治理能力现代化，做到‘修一条路、造一片景、兴一业、富一方民’，为促进城乡统筹发展、服务乡村振兴战略作出更多积极贡献。”金东区交通运输局相关负责人表示。



山新线（图片由金东区公路与运输管理中心提供）

定海：“百里文廊”串起东海花园经济带

李晟瞳 刘科研 盛东雪

东海之滨，一条“丝带”蜿蜒伸展，串山连岙，走过美丽乡村，越经文物古迹，穿梭于自然美景与人文历史之间，绵延百里，承载起古城的厚重文化传承，迸发出中国式现代化的农文旅融合发展新活力。

这是“海上花园”舟山市定海区的“东海百里文廊”，也是一条持续助力乡村振兴的“四好农村路”。

事实上，“东海百里文廊”的打造是定海多年来深耕建设农村公路的延伸。近年来，定海把“四好农村路”建设作为实施乡村振兴战略的重要抓手，坚持“山水并举、彰显特色”的基本原则，加快推动农村公路高质量发展。

早在2016年，定海就综合实施县乡公路三年提升、生态廊道、滨海大道等工程建设，深入开展公路摆摊设点长效整

治行动；2017年，定海成功创建“四好农村路”省级示范区；2020年，定海获评全省万里美丽经济交通走廊示范县；2022年，定海出台《关于深化农村公路管理养护体制改革实施意见》，从顶层设计层面将农村公路管理养护经费及管理站人员经费等纳入乡镇财政预算，持续推动农村公路深化建设；时至今日，定海久久为功，贯彻落实“八八战略”，已经形成了畅通便捷、平安互通、智慧赋能、城乡共享的“四好农村路”体系，为推进城乡一体化发展和乡村振兴打造“快速通道”。

去年，为了破解乡村文旅资源分散、交通基础设施弱、集体经济增收难的难点堵点问题，定海区聚焦“暖否”共富目标，创新打造“东海百里文廊”，实现荒道变游道、乡村更富裕。

横贯8个农村镇街，沟通阡陌道路、文旅景观、农田林场，打通断头路、拓宽瓶颈路、修复坑洼路……自2023年1月开始建设以来，定海构建起联通全域、总长100.5公里的农村路网体系，将31个村（社区）、196处文化景点串联成链，增设三级旅游交通导视牌240余处，全面贯通偏远村屯“最后一公里”，让乡道旧貌换新颜，点亮乡村新魅力。

通达、平安、智慧、共享的农村公路也引来了富民产业，助推区域经济发展。定海聚力沿线品牌活动、赛事和农旅体验项目的融合发展，打响“神行定海山”“光影文廊”等区域品牌，开辟古迹研学等主题线路，常态化推出“莫懊·好市”等文廊特色活动，不断扩大文廊吸引和辐射能力。据悉，以打造“百里文廊”为契机，近三年



定马线

定海累计吸引工商资本2亿元，谋划一批集体经济项目的建设，真正将美丽乡村“颜值”变“价值”，化“资源”为“资本”，变“四好农村路”为“强农新引擎”。

2023年5月主线开放以来，“百里文廊”已吸引游客近190万人次，沿线乡镇实现旅游收入3.72亿元，较2022年同期增长51%，实现从出行路、发展路

到共富路、幸福路的飞跃。如今，走进“百里文廊”沿线，不少村民经营起农家乐、农果采摘基地、生态农场，有些村民还在家门口出售土鸡、鸡蛋等农副产品，创收增收之道不断拓宽。

今年，定海将围绕新农村旅游规划产业布局、全域旅游创建、群众便提出行等需求，着力推进“东海百里文廊”2.0版公路建设，加密“东海百里文廊”公路路网，串起东海花园经济带。“下一步，定海区将积极探索独具浙江地域特色的‘交通+’共富新路径，让交通成为惠及民生福祉、激发乡村活力的强大引擎。”定海区交通运输局党组书记、局长王雄飞说。

（图片由舟山市定海区公路与运输管理中心提供）

临海：沿溪公路网串起乡村奔共富

余丽 袁少琪 陈挺

近年来，临海高质量推进“四好农村路”建设，提质农村公路，挖掘路衍经济，加快描绘“千村引领、万村振兴、全域共富、城乡和美”新画卷。当地投资2.8亿元打造的“江南·溪望谷”乡村振兴共富项目，成功入选全省“宅基地改革+乡村建设”强村富民乡村典型案例，探索出一条山区县沿溪乡村“靠山吃山、靠溪吃溪”的绿水青山就是金山银山价值转化新路径，树立了“空心村乡村振兴的典型”，为临海打造“三新”农村共富样板、争当“浙江沿溪乡村共富示范带”标杆提供了有力支撑。

发展农村交通是乡村振兴的先决条件。“江南·溪望谷”地处临海江南街道香年溪片区，沿线13个自然村，集田园观光、民宿餐饮、农创品牌等于一体，于

2023年9月落成，是临海坚持和深化新时代“千万工程”的创新实践。

为促进该项目更快更好落地见效，临海市有力推进农村公路建设、管理、养护、运营协调发展，沿溪农村公路交通条件得到了极大改善。项目自2022年5月启动，用了不到一年半的时间，召开了500多次工作协调会议，累计投入1646万元用于Y035小贺线共6.9公里道路提升改造工程；完成小溪主入口风貌建设，改造、提升堰坝14座，行政村建筑立面改造7个；整治沿线美丽庭

院200余家，推动环境美化提升。

秉持“片区带全域、组团促共富”理念，临海以沿溪农村公路网串联村落发展，通过多村抱团发展新兴产业，共建共享新成果，激活乡村内生动力，探索强村富民新路径，打造独具特色的沿溪乡村共富示范带。当地将“四好农村路”建设与全域旅游充分结合，与农业产业园区等重要点位相联通，畅通富农通道，目前已打造“特色致富路”200余公里。其中依托兰前线、涌东线等农村公路，可实现柑橘日

平均运输量约5000吨，助力沿线4.5万名村民平均年收入增加至5万余元。

同时，临海广发“英雄帖”，吸引更多的企业和社会资本加入到乡村旅游产业中来。目前，已引进十余个共同富裕项目和一系列乡村农文旅体融合项目，建设乡村振兴学院、共富工坊等共富业态17个，举办了全国第九届“万步有约”健走激励大赛（临海赛区）、台州市“浙青年·爱运动”启动仪式和“溪望谷的诗”春日慢跑活动等多项赛事。今年“五一”假期，“江南·溪望谷”共

接待游客近6万人次，实现旅游消费近50万元，带动周边村落等消费200万元。

坚持以乡村振兴助推乡村振兴，临海以“三支队伍”建设为抓手，立足“江南·溪望谷”项目，发起“新农人共育共创”行动，依托沿溪农村公路巡回原乡人，连接新乡人，引育“五乡人”创业乡村，推出乡村引力、村企共建、拯救老屋等七大“溪望计划”，全面激活乡村振兴新引擎。

其中，“复兴茶园”溪望计划启动后，茶创空间“共富工坊”以临海蟠毫为核心，

结合“江南·溪望谷”文旅IP，推动了茶产业标准化加工、品牌化运营、产业化融合，预计今年加工茶叶7000余斤，产值120余万元，较去年增加30%，辐射茶农30余户。作为“归乡人”的企业代表，新荣记旗下的荣村农家乐，计划今年投资1000万元，在溪望谷打造餐厅，预计村集体每年增收10万元，可提供20个就业岗位。



小贺线富民产业溪望谷项目（图片由临海市公路与运输管理中心提供）