

# 推动“回好农村路”高质量发展

导入产业 增加就业 激活旅游业

## 仙居：以路为渠 灌溉致富田

余丽 张燕灵 陈怡君

文旅融合，山海共富。作为环神仙居大花园示范带的重要组成部分，环神仙居旅游公路，这条当地最具特色、最有辨识度的农村公路最近再获殊荣。日前，交通运输部公布了2023年“十大最美农村路”和“我家门口那条路”——最具人气的路”名单，台州市仙居县环神仙居旅游公路榜上有名。

近年来，仙居县始终坚持“修一条路、造一片景、富一方百姓”的理念，大力推进“四好农村路”建设，打造美丽窗口，激活路衍经济。

在布局上，西南面重点打造以神仙居国家风景名胜区的核心环神仙居旅游公路；东面着力建设以“浙东香格里拉”杨丰山梯田景观为核心的环杨丰山田园公路。两条示范环线，以景引路，以路串景，导入产业、增加就业、激活旅游业，如同一对伸展的羽翼，拥抱着仙居的母亲河永安溪，为这片土地带来了发展振兴的蓬勃生机。

园企业530多家，其中规上企业127家。2023年全年，开发区企业实现销售收入258.7亿元，同比增长9%。该开发区先后入选“中国最具投资潜力开发区”“浙江省十大最具投资价值工业园区”等，被评为浙江省生态化建设与改造示范区、浙江省循环化改造示范试点园区、浙江省重点文化产业园区等。

同样位于环杨丰山田园公路沿线的海亮生态农业基地，占地面积3500亩，拟计划总投资8亿元，目前实际投资5亿元。该园区是集有机农业生产示范、休闲观光、科普教育、体验展示、乡游教学、科技培训、科研推广于一体的综合型农业生态示范园，先后获得国家级原创天地、浙江省首批中小学生研学教育基地/营地、浙江省放心菜园等荣誉称号。园区开设了包含非遗讲座、农业科普在内的一系列研学课程，年接待学生超6万人次，年营业收入约1500万元。每年为上王村带来收益约60万元，为括苍村带来收益约23万元，为公平村带来收益约87万元；实际解决周边村民就业约130人，村民年增收约3.5万元。

而在神仙居旅游度假区，慕名而来的投资商也是逐年增加，目前已建成基础设施项目36个，引进重大产业项目27个，总投资约155亿元。

### 增加就业 打造乡村创富带

村因路而兴，民因路而富。仙居乡村公路的建设，不仅大大方便了沿线村民的出行，更为乡村振兴注入新的动力，助力百姓迈向共富。

坐落于仙居县朱溪镇西北面的杨丰山村，海拔400多米，从空中俯瞰，屋舍错落，梯田如链似带、层层叠叠、蔚为壮观。好山好水出好米，远近闻名的杨丰山大米就产自这里。然而，在环杨丰山田园公路建成之前，村里交通不便。



环神仙居旅游公路——五路贯通

2016年，仙居县交通运输局开始实施杨丰山村田间道路提升项目，长6.5公里的田间道路由原来的4米拓宽至6米。同时，朱溪镇大洪村至杨丰山下塘自然村公路历经近4年的改建也正式通车。路通了，村民出行方便了，农产品的销路打开了，百姓种植的积极性空前高涨。当地耕种面积从500多亩上升到现在的3000亩左右，杨丰山大米的价格也从原来3元/斤提升到15元/斤以上，村集体增收450余万元，农民的脸上洋溢着幸福的笑容。

坐落于浙东南第一高峰米筛浪北麓山脚的下各镇羊棚头村，从穷乡僻壤到幸福乡村，让这里的村民也深刻体会到“交通先行”的道理。山村四面青山，远离城市喧嚣。过去，它曾是穷乡僻壤；交通提升后，它是产业富村的典范。2020年至2021年，仙居县交通运输局投资800余万元，对下羊线进行了改造提升，实施全线路面“白改黑”、两侧路肩硬化、排水设施增设和安防设施完善等工程。依托通达便利的交通优势，羊棚头村大力发展水果产业，目前，全村2000多人，

90%的村民都种植水果，有果园近3000亩，年产值2000多万元，人均增收1万多元。如今的羊棚头村，樱桃、枇杷、水蜜桃等水果轮番上阵，“美丽经济”一年比一年红火。

随着农村物流高速发展，仙居聚焦农产品流通“最后一公里”，全面构建“枢纽站场+农村公路+农村物流服务站”网络，实现行政村(居)全覆盖。目前农产品配送率达70%以上，带动3000多名农民进行电商创业，人均增收1万余元，村集体经济同比增加15%。

2023年仙居杨梅产量12万吨，全产业链产值40亿元，梅农人均增收3.5万元。借助于农村物流100%全覆盖，保鲜要求较高的东魁杨梅30分钟内便可发往全国。

充分发挥农村公路上接“通景道路”，下接“特色农场”的串联功能，仙居带动一批文旅融合项目落地，设在公路侧的仙居农产品共用品牌“神仙大农”旗

舰店目前销售额已达17.9亿元。

### 激活旅游业 描绘交旅融合新图景

山水仙居，美丽仙径。

以环杨丰山田园公路串联起方岩、朱溪水库、杨棚头村等自然人文景观；以环神仙居旅游公路串联起5A级景区神仙居、4A级景区神仙氧吧小镇、景星岩等9个风景名胜地……蓝天流云，满目苍翠，山水相间，美景无边，仙居，将省市级精品示范道路建设与创建国家全域旅游示范区相融合，放大以路引业辐射效应，带动一批优质文旅项目落地，实现了“路业互兴”的良性循环。

2023年，在首届交旅融合发展大会上，环神仙居旅游公路被文旅部、交通运输部等六部门评为“交通运输与旅游融合发展典型案例”，是浙江省内唯一一个获评的乡村旅游公路。

按照“道路即景观、乘客即游客、出行即旅行”的理念，环神仙居旅游公路全线推广“出行即服务”模式，促进交通产品完善和服务升级，实现传统旅游公路向公路旅游转变，融合服务乡村、服务旅游的功能，侧重打造舒适便捷、周到完备的配套服务设施，逐步整合服务区、客运、自驾游营地等联动功能，着力提高公路沿线景观观赏体验、便捷服务体验和安全贴心体验。

随着交旅融合的带动效应，该公路沿线旅游车辆日均达8000余辆，游客达2万余人。2023年，游客呈爆发式增长，神仙居景区共接待游客约183万人次，营收约3.7亿元，比2022年分别增长

236%、235%。公路沿线民宿和农家乐迅速发展，总数达400余家，占仙居县的60%以上，其中不乏省级白金宿、省级金宿等精品民宿。曾经破旧脏乱的上叶村，在旅游公路的带动下，承接景区溢出效应，目前有民宿(农家乐)60家，床位1000多张，年接待游客达20多万人次，旅游营收达2000多万元。

“万年下汤、千年杨丰山”。随着环杨丰山田园公路的畅通，杨丰山的旅游开发也迎来了“春天”。近年来，借助2000多亩层层叠叠高低错落的梯田以及内涵深厚、丰富多彩的农耕文化，杨丰山以“特色农旅”建设为契机，举办农事节庆、体育赛事、摄影大赛等文旅活动，开发了云中度假区、山顶户外营地等独具特色的乡村旅游产品。

“仙山天空之城”项目，是一个集运动旅游、休闲度假等于一体的大型文旅项目，将建成环杨丰山田园公路沿线的国际著名、国内领先的综合性旅游和高端休闲度假目的地。未来，“天空之城”将与双庙乡东部的“海亮研学园”、西部的“温泉小镇”、北部的“翁森故里”等连点成片，有望逐步成为仙居第二个“神仙居”。预计至2025年，这条旅游带年均游客数量将达50万人，年均创造收益2亿元，将有效带动周边村庄快速发展。



环杨丰山田园公路 (图片由仙居县公路与运输管理中心提供)

## 浙江唯一，西独线上榜2023年全国“十大最美农村路”

# 龙泉：争创“四好农村路”建设模范生

张卉卉 鲍慧超

龙泉往西，在绿水青山间镶嵌着一条美丽农村路——西独线。5月17日，交通运输部发布2023年全国“十大最美农村路”，作为浙江唯一一条农村公路，西独线赫然上榜。

这已是龙泉今年获得的第2个全国性荣誉。3月，第四批“四好农村路”全国示范县名单公布，龙泉市名列其中，为丽水首个获此殊荣的县市。

2025年，浙江将建成畅达、平安、智慧、共享的“四好农村路”2.0版，为2035年建成世界一流的现代化农村交通运输体系奠定坚实基础。作为浙西南交通枢纽，龙泉市坚持“深耕品牌、厚植建设、精细管养、细作运营”的理念，举全市之力、集全民之智推进“四好农村路”建设，争创“四好农村路”建设模范生。

### 示范建设

#### 匠心路编织绿色交通网络

2023年12月，龙泉市上垟镇泗源村负责人将一面写有“心系百姓办实事，农村交通换新颜”的锦旗送到龙泉市交通运输局，以表示全体村民的感激之情。

查供线泗源道路，辐射着泗源片8个村庄，随着经济社会的不断发展，这条简易乡村道路已成为一条重要交通主干道，升级改造迫在眉睫。“道路拓宽工程涉及沿线8个村170多户农户，我们抢抓工期，保质保量，目前全长12.7公里的道路拓宽工程已全面完成。”龙泉市交通运输局相关负责人表示。

一条路就是一张名片。近年来，龙泉市以“四好农村路”建设为抓手，坚持“创建手段美、表现形式美、出行心情美、社会效益美”的“四美”理念，纵深推进美丽公路创建工作。截至目前，龙泉市共建成农村公路438条，累计约2179.66公里，所有行政村全部实现通达率、硬化率、通车率100%。

浙江海拔最高公路之一、省级精品示范线——安豫线，打造交旅融合发展的生态山路，被评为浙江首条生态示范公路。站在公路边的观景台上，看山峦叠嶂，夕阳西下，豁然开朗。“为避免破坏生态，尽量减少挖掘山体，采用了大量半山桥的设计，通过在悬崖上搭桥的方式，拓宽路基路面，公路等级由四级提升至三级，大大提升道路通行能力。”龙泉市交通运输局相关负责人介绍说。

再以“全国先进”西独线为例，这条龙泉最长47.873公里的美丽公路，由龙泉市先后投入4000多万元对沿线进行提升改造，打造了“又见桃花源”等3个精品点，增设骑行驿站以及电子导游系统等便民设施。让人眼前一亮的，是西独线采取开放式公路设计理念，把外面成片的油菜花和桃花林引进来，切实形成“路是村景，村是路景，村景融合”的怡人画卷；它还有效地将白云岩3A级景区、唯珍堂石刻文化园3A级景区的优质旅游资源串联成线，打造富春山居式的“白云山居图”。

安豫线、广济线、查供线、宝花线……一条条匠心公路的建成，在山路蜿蜒的龙泉编织成一张绿色交通网，有力促进了龙南高山蔬菜、季步高红色基



水路同行——西独线

姚卡 摄

地、上垟竹木小微园、溪头4A级景区等特色经济的发展。

### 精细管养 常态化机制提升服务品质

走在乡道白周线上，西街街道乡道路长何冬花打开新政“浙路智富”端口，开启她路长巡查的平常一天。

“通过‘浙路智富’，我们可以第一时间将发现的问题上传到系统，交给给农村公路专管员进行落实。”何冬花说。

三分建，七分管。近年来，龙泉深入推进“县、乡、村”三级路长制，全面提升农村公路管养水平，坚持以制度完善为抓手，构建常态化管理机制，创

患点打卡巡查履率100%、通阻事件上报率100%、安全事件处置率100%、灾损事件上报率100%，获评2022年度浙江省交通运输系统基层和社会“最佳实践”之一。

### 因路而富 运营赋能带动产业大发展

住龙镇是龙泉市远近闻名的“红色小镇”。在住龙镇住溪村，有一个80平方米集客运、货运、邮政服务于一体的客货邮综合物流站点，日均收件约380件，服务功能包括快递收寄、电信、零售等项目。它不仅为当地农民提供了一个便捷的销售平台，更将龙泉市的农副产品推向了全国各地。

通过构建“市区为中心、乡镇为支点、乡村为终端”的县乡村三级快速物流网络体系，龙泉市建立以客货邮融合为主、“城乡物流公交”“专线+农村物流”“快递下乡”等模式为补充的农村物流服务模式，形成农村产业经济交通走廊。“一季度，农村物流点快速物流业务量达10.3万吨，同比增长9.4%。”龙泉市交通运输局相关负责人说。

八都镇野管村村级服务点依托竹笋加工示范点建设，加工后的竹笋可直接在站点邮寄出村，实现农产品加工业和客货邮融合发展；查田镇依托布局在五金产业园区的“一点多能”农村物流服务点，实现日均收发货量约1500余件；兰巨客货邮综合服务站结合电子商务进农村、网红直播销售等，拉动当地农副产品上行货运量增长32%……龙泉积极探索“特色产业+平台经济+农村物

流”发展模式，推动物流快递下乡规模扩张和纵向关联产业融合。

修一条公路，造一路风景，带一片产业，富一方百姓。近年来，龙泉科学谋划，将“四好农村路”建设与特色小镇、旅游景区、小微企业园、红色建设相结合，打造出一条又一条的产业示范线：西独线沿线建立的铁皮石斛基地，年产值达4000多万元，同时带动周边农家乐和水果采摘园发展，每年经营收入超500万元；528国道至住龙镇的道路建设，打响“住龙红色小镇”品牌，让住龙切实享受到交通大通的“红色福利”；宝花公路的全线通车，使宝溪乡溪头村年均旅游收入增长至3500余万元……

高标准打造走向乡村振兴、奔向共同富裕的“金光大道”，龙泉正在探索一条有特色、可复制、可持续、可推广的山区26县推进“四好农村路”建设的新路子。



丽水市“红绿金”融合共富农村路——宝花公路

(图片由龙泉市交通运输发展中心提供)



绿谷争霸——环浙骑行赛龙泉站 郑叶青 摄