

推动“四好农村路”高质量发展

余杭:打造“四好农村路”2.0版,助力农文商旅融合发展

李晟瞳 钟平 王川

从杭州主城区出发,一路向西,一条柏油路在沃野田畴中一路延伸,为村庄输送着人流、物流等“营养物质”。近年来,杭州市余杭区的“四好农村路”正为乡村发展带来无限可能。

漕雅线起点为径山镇漕桥,终点为鸬鸟镇雅城,全长19.134公里,是余杭“四好农村路”中最瑰丽的风景线之一。行驶在这里,茶园、竹林、花海、水库、森林尽收眼底,可谓名副其实的“车在路上行、人在景中游”。

畅达—— 连通城乡的动脉

10年来,余杭区全力落实中央、省市决策部署,始终秉持“修一条路、造一片景、富一方百姓、促一域发展”理念,持续推动“四好农村路+”建设,累计投入建设资金68.2亿元,完成“四好农村路”565条731.2公里。

漕雅线作为余杭农村公路建设的重点道路,与235国道相连,串联大径

山国家森林公园、径山省级旅游度假区、省级森林公园山沟沟景区、径山寺等旅游景点,如今已经成为余杭西部的重要景区公路。11个美丽乡村精品村布局沿线,18公里沿线绿道贯通其间,更有11处公路驿站错落有致。这条始建于100年前的乡村公路,经过多次路段拓宽、路况提升、两轮“美丽公路”建设,成为余杭大径山旅游的强力“动脉”,先后获评浙江省十大最美农村路、浙江省绿化美化精品路、浙江省绿化美化示范区。

得益于余杭农村公路的建设,人性化的公交线路深入城乡交通网络,真正聚焦于城乡居民的出行需求;全区930辆公交车打造起“一小时生活圈”,“百分百”的公交一体化率有效满足了城乡不同居民的多样化出行需求,3A级及以上景区公路覆盖率100%,城乡交通运输一体化水平连续4年达到5A级水平。

“几年前村民往未来科技城方向要换三四辆公交车,现在坐杭州2500M路公交车就能直达,无论是办事、游玩,甚至到浙一看病,都很方便!”白直鸣是余杭的一名公交车司机,提起近年来的交通变化,他感慨道。

平安—— 守候旅途的护盾

“道路千万条,安全第一”,农村公路的安全设计和建设、管理和养护确保了群众出行的平安。

余杭区先后印发《余杭区公路抢险应急及小额零星工程管理实施细则》《农村公路管理养护实施方案》《关于进一步完善农村公路“路长制”的实施方案》等规范性文件,建立“三、三、三”农村公路管理体系,即三级农村公路管理体系、三级路长机制、三级路产路权保护队伍协同管理,全面压实公路管养责任。同时,在养护一线设置党员示范岗,充分发挥起全区



漕雅线

基层党组织坚强堡垒作用和党员先锋模范作用,形成“政府主导、交通牵头、部门协同、上下联动、社会参与”的长效管理机制。

“小古城村坚持和优化‘众人的事情由众人商量’的基层民主协商机制,将爱路护路纳入村规民约,切实提高群众爱路护路意识;通过开展‘世界地球日’‘爱路日’等志愿者活动,提高群众参与农村公路管理力度;利用路长制,加强与径山镇农村公路管理站的联动,不断提升路况和安全水平。”径山镇小古城村书记林国荣说。

漕雅线公路技术状况(MQI)优良路率始终保持在100%,而余杭全区农村公路的优良中等率也由2018年的85.1%提升至2023年的95.96%,居杭州市第一、全省第五,四、五类桥梁清零,为群众平安出行提供安全“护盾”。

智慧—— 高效管养的创新

农村公路“点多、线长、面广”,畅通农村交通“微循环”的同时,也给管养部门带来了不小的管养压力。近年来,余杭区积极推进农村公路数字化改革,结合省级交通数字化改革基层和社会试点项目、“浙路通”综合巡查试点工作,打造集数字路产、项目在线、智慧管养、智能监测、应急指挥于一体的系统化、智慧化数字公路综合管理平台,推动全区农村公路建管养一体化,实现数字赋能。

比如,余杭区运用大数据、AI等技术,将道路健康智能AI巡检系统运用到道路管理养护,在公路养护日常巡查车上搭载“高清摄像+算法智能识别”设备,构建道路病害等问题的高精度数字化采集模型,自动形成问题工单。

同时,将高精度无人机应用于道路巡检,形成全路段实景数字档案和数字工单。相对于传统的道路监控,无人机巡查点灵活、视野更广,能更高效地完成日常道路巡检等工作,实现降本增效。目前,余杭区12个镇街均部署了无人机自动化机库,共有20台无人机,可定制无人机巡查服务。

共享—— 产业兴旺的引擎

10年来,余杭交通聚焦打造畅达、平安、智慧、共享“四好农村路”2.0版,创新“四好农村路+”模式,通过“产业路、资源路、景区路”建设,将沿线山水资源、景区资源、美丽乡村和良渚文化、运河文化、径山文化等串珠成链,探索出一条以交通带动产业旺、百姓富、

城乡融的乡村振兴新路径。目前,余杭区共有农村公路1469.344公里,镇通三级以上公路比例达到100%,建制村通双车道公路比例达到100%,标准化农村电商服务站建制村覆盖率达100%。建设于美景之中的公路为旅游产业、居民出行以及特色农产品产业带来更加畅通的渠道。

“现在漕雅线非常漂亮,适合自驾,节假日我们这里是旺季,现在一年收入能达60万元左右。”坐落于漕雅线径山牧野民宿老板宋美琴说道。

连绵起伏的山脉,葱郁静谧的竹林,行也安然,坐也安然。漕雅线便利的交通为民宿带来源源不断的客流。如今,菩提谷、千岱山居、乐朴山静、沐竹民宿等一批网红民宿沿线迅速崛起,形成了完善的民宿民食产业链和相关配套。径山禅茶漫旅共富风貌游线、余杭湖文明圣地之旅共富风貌游线分别被确定为浙江省、杭州市2023年度第一批共富风貌游线,助力径山旅游度假区成为省级旅游度假区。

农村公路建设通村畅乡,实现了开门见路、出门上车、开窗即景、家门口就业。据了解,2023年漕雅线周边区域接待游客600余万人次,旅游收入超5亿元。解决货源、品控、物流等多重困难,径山茶、鸬鸟蜜梨等特色产品远销海内外,径山茶品牌价值达31.65亿元,蜜梨产值2.4亿元,沿线各村镇人均可支配收入达到5.5万元,真正实现了百姓因路而富、产业因路而兴。



漕雅线径山花海段

(图片由杭州市余杭区公路与运输中心提供)



漕雅线茗溪湾公园段

临平:“四好”为笔,勾画乡村振兴新图景

陈潇奕 王怡曼

乡村振兴,交通先行。在杭州市临平区,随着四好农村路的高质量发展,一幅幅“农业因路而兴、农村因路而美、农民因路而富”的和美画卷正在广阔的山乡铺展开来,演绎出时代的精彩。

据悉,近年来,杭州市临平区交通运输局紧紧围绕高水平建设“数智临平·品质城区”总目标,通过四好农村路建设与群众出行、休闲旅游、产业布局发展紧密结合,开启“四好农村路+”发展新模式,全面建好、管好、养好、运营好,助力乡村振兴,让阡陌纵横的四好农村路,有机衔接起城乡美好生活,澎湃出乡村振兴的活力与生机。

锚定群众需求 铺好民生幸福路

行驶在临平,沿途皆是风景。放眼望去,一条条四好农村路从主干道延伸到广阔的乡村沃野,串联起美丽乡村,

通往美好生活,成为临平增进民生福祉、展示城市形象的“窗口”。

小满时节,不少“水生系”美食进入采摘旺季,清甜爽口的茭白更是深受大家喜爱。近日,塘栖镇泰山村的姚氏家庭农场迎来夏茭大丰收,农户们踩沃土、拔绿叶、割茭白,忙得不亦乐乎。

“这条路是我们的一条村道,长约1公里,以前是一条很窄的机耕路,每当茭白成熟后,采下来都先堆放在道路两边,几乎占满了整条路,车开不进来,蔬菜要通过人工背到外面,或者用小型拖拉机短驳,麻烦着呢。”泰山村二组组长沈正荣说道。

如今,原先那条两三米宽的机耕路一跃成为路面宽六米的四好农村路,宽敞整洁、通达便利,大型运输车辆可以直接开到田间地头,即便是茭白采收季节也畅通无阻,给当地村民的生活带来了极大的便利。

四好农村路关乎百姓出行体验,是民生工程,也是民心工程。自2018年启动实施“四好农村路”建设以来,临平区先后制定两轮建设三年行动计划,累计建成四好农村路375条,计393.19公里,完成投资13.46亿元,同时因地制宜、改造提升,加速实现从“路路通”到“路路美”的蝶变。

眼下,在临平,一条条四好农村路,于纵横交错之间,通城达乡、进村入户、连线成网,勾勒出便民高效物流的快车道。

为了更好地保障农村物流,满足群众对于快递进村入户的需求,临平区加大农村客货邮融合发展和农村物流服务品牌建设力度,进一步完善区、镇、村三级农村物流节点体系。截至目前,已建设村级农村物流服务站73个,实行快递联收联投,基本实现当日入港当日投递。同时,提升改造“多站合一”乡镇客货邮融合服务站和“一点多能”村级服务站,开通一批客货邮合作线路,实现主要快递品牌进村全覆盖,形成城乡衔接、服务普惠、便捷高效的区域农村物流服务体系。

走进红联九溪华庭小区,这里的村级农村物流服务站依托生鲜超市建成,只见货架上摆满了数百件大大小小的快递包裹,整齐有序、标注清晰,超市空地上还摆放了许多大件物品等待业主来取。超市老板娘胡女士介绍说:“农村物流服务站为业主提供收寄快递便利的同时,也给小店带来了更多人气。有些人本来只是想取个快递,看到店里有蔬菜、水果、零食,也会顺便买一点回家。”

畅享通达,“路见”美好。临平区紧紧围绕群众所需所想,以四好农村路为载体,精细织密农村路网,不断提升农村物流网络覆盖率,深化服务点功能和区域特色,有力托举起百姓稳稳的幸福感。

引领产业融合 共享发展致富路

一路通,百业兴。农村公路关乎群众生活质量,更是畅通经济循环的“毛细血管”,是承接乡村产业发展的“血脉通道”。

五月蚕老枇杷熟,在塘栖镇塘北村的果园里热闹非凡,家家户户忙着采摘



临平区“四好农村路”文罗线

新鲜枇杷,连空气中都弥漫着醉人的甜蜜香气。村民沈建明包装好几箱精品枇杷,自己开车送到几百米外的“枇杷快递点”,一天不到的时间,这些枇杷就会被派送到宁波买家的手中。

四好农村路,不仅打通了农村的“最后一公里”,把乡野里的农特产品“从田间送到餐桌”,同时以路为牵引,源源不断地引来了成群结队的游客,续写乡村农文融合发展的新篇章。

在塘北鲜果现代农业园,来自上海的毛女士正提着篮子,陪伴女儿一起采摘枝丫上的新鲜枇杷,她说道:“这里是个遛娃的好地方,我女儿玩得可开心了,我父母也喜欢这边的空气,一家老小各有所爱,在这里走走、逛逛,体验采摘乐趣,感受地道的田园生活。”

对于现如今的采摘游“盛况”,塘北村党委书记、村委会主任罗慧明感慨颇深:“我们村的主干道是窑大线,以前道路不好的时候,人家都不愿意来,因为停下车走去果园很麻烦。自从去年进行了提升整治,将原本宽度仅3米左右的水泥路,加盖了沥青并拓宽,现在游客可以把车停在果园边,采摘完以后,有的客人还会多买几箱,用快递发给亲

朋好友。”

四好农村路不仅提升了主干线的通行能力,更以一张路网设在塘北村的枇杷林间,打通了枇杷产业的“毛细血管”,成为塘北村加快推动共同富裕的有力引擎。目前,塘北村有耕地8000余亩,枇杷园就占了半数,每年枇杷季,每户平均收入约2万元,是村民们一个重要收入来源。

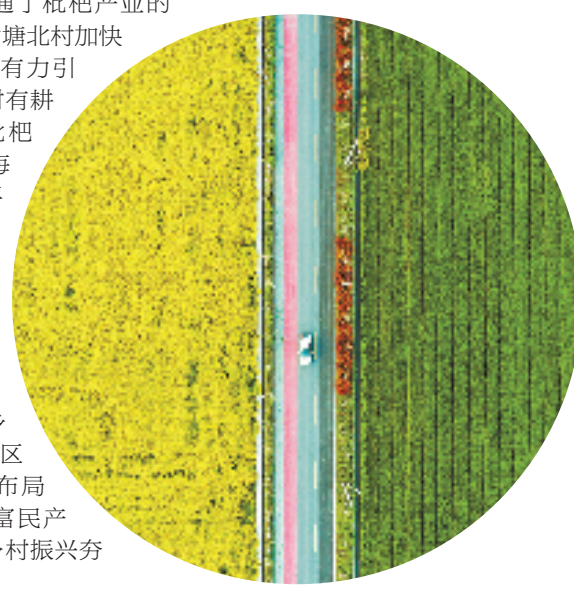
一条小小的四好农村路,可以带活一个产业,带火一个乡村。为此,临平区积极以路为基,布局村庄建设、发展富民产业,为有力推动乡村振兴夯实了基础。

提及乡村致富路,不能不提被列入2023年度浙江十大最美农村路的临平大运河环线。环线全长22.68公里,像一条丝带串联起了

运河边的村庄,打开了乡村、景区、产业园、网红打卡点等抱团发展的新格局。

据了解,在临平大运河环线的加持下,大运河1986文创园已成功吸引20余家文创企业入驻,并促进大运河以北四村抱团合作,以路为基开发四村研学营,接待头雁班、留学生等研学人数超6000人次,研学产值连续3年增幅50%以上;新宇村果莲种植产业的“奶奶工坊”帮助村民实现年增收在1万元以上,实现“家门口”就业,休闲农业接待游客总量达87万人次,实现了“输血”向“造血”的转变,走出了富民增收新路子。

以路为媒,因路而美。通过四好农村路建设,临平区交通运输局串联成珠,打造农文旅融合精品线路,构建起集旅游带、休闲带、经济带于一体的文旅产业“大通道”,推动农村公路路路资源开发利用,为壮大村集体经济、促进富民增收提供了硬核支撑。



临平区“四好农村路”大运河环线

(图片由杭州市临平区公路与运输管理中心提供)



临平区“四好农村路”超山环线