

东阳17条公交专线服务近千名外来务工人员子女 “求知专线”护航上学路

本报记者 陆欣 共享联盟·东阳 韦敏航

每天清晨和下午,东阳市有17条特殊的公交专线穿行在城乡之间,服务着一群特殊的乘客——外来务工人员子女。他们来自全国各地,父母在这座城市辛勤工作着,由于工作忙碌、居住地点偏远……孩子的上下学接送成了他们遇到的一大难题。

东阳市政府协调多个部门联手推出了“求知专线”公交服务。这一服务根据孩子的家庭住址设定站点,综合考虑上课时间、路程长短确定发车时间,学校老师全程维持秩序。

“目前,专线的服务范围覆盖了春蕾学校、爱心学校等5所小学,服务近千名外来务工人员子女。”东阳市教育局校园安全管理科科长杜双斌说,线路甚至延伸到了南马、千祥等较为偏远的乡镇。服务的实际效果究竟如何,孩子和家长又是怎样评价的?近日我们来到东阳,给“求知专线”3号线的工作人员当起了小助手。

每天给车辆做两次清洁

“求知专线”3号线从东阳市城乡公交服务总站发,直达全市规模最大的民工子弟学校——春蕾学校。沿途经过8个站点,全程30公里,负责接送48名孩子上下学。

清晨6时,我们来到东阳市城乡公交服务总站一楼的调度室。调度员方巧打开电脑,开始做准备工作。“为了确保行车安全,每位公交司机出车前都要在这里进行必要的身体检查。”方巧说,她会依据体温、心率、血压以及酒精测试等指标来评估驾驶员的身体状况。

很快,陆续有司机走了进来,进行例行检查。“每晚,车队长都会发微信来提醒,该休息了。”体检时,驾驶员舒朝辉和吴茂彪两位师傅跟我们“吐槽”起公司“保姆式”的管理:“今早一见面,经理还问我昨晚有没有跟老婆吵架呢……”

别驾驾驶员们口头上一个比一个“嫌弃”。其实,他们心里比谁都清楚,公司这是把自己视为重点保护对象。因为驾驶员的生活习惯及心理状况会直接影响到当天的驾驶安全。

15分钟后,舒朝辉第一个体检结

束,他是“求知专线”3号线的专职驾驶员。见他朝着车子方向走去,我们抓紧跟了上去。本以为就出发了,却被意外地带到了站内的东北角。

原来,和驾驶员一样,每辆公交车在发车前也要由技术过硬的保障人员进行“体检”:转向、刹车、燃油、燃气管路……“学生专线的路程长,情况多变,我们需要确保每辆车的性能处于最佳状态。”舒朝辉一边说,一边忙碌着。他先将抹布浸了酒精,将车厢内的座椅、门边等乘客可能触摸的地方逐一擦拭,就连空调出风口处也没落下。

“有什么可以帮忙的吗?”说着,我们接过舒朝辉手中的拖把,先将拖把在消毒液中浸湿,接着来回拖起车厢地板。舒朝辉说,每台车子在前一天回场后都会进行清洁。考虑到乘客是孩子,他便利利用车辆检查的10多分钟时间做下二次清洁。

我们按照“先上后下、先里后外”的方式配合着搞卫生,不放过任何一个角落。针对椅背后、垃圾桶附近等不方便擦拭的犄角旮旯,就拿出喷壶,逐一消毒。清洁完成后,舒朝辉还不忘示意我们打开车窗通风。

核对每个上车学生名字

6时55分,车辆准时抵达第一站——自来水厂站,春蕾学校的英语老师吕婷婷领着3个孩子依次上车。据了解,17条“求知专线”上都配备有一名像吕婷婷这样的“守护者”。他们都是这条线路目的地学校的任课老师,每天上午随孩子们一起乘坐专线前往学校,下午则陪同返回,负责各站点的点名和车上秩序的维护。

“吕老师,他们是咱们今天的助手。”车辆即将继续行进时,舒朝辉介绍我们的加入。“那点名就由你们负责。”经过简短的自我介绍后,吕婷婷将随身携带的学生名册交给我们,并详细说明今天的工作流程。

对于我们的到来,最先上车的3个孩子感到挺新奇。12岁的赵翔宇率先打破沉默:“我们家离这里走路就10分钟,都是妈妈送我们到车站。”交谈中,我



学生们有序上车。

共享联盟·东阳 李磊 摄



公交车里陆续坐满了学生。

共享联盟·东阳 李磊 摄

们得知他身旁那个面容相似的小女孩是妹妹赵语欣,他们一家从河南周口来到东阳已有6年。爸爸曾在自来水厂附近经营一家麻辣烫店,经常工作到半夜。妈妈一大早就要去菜场采购。“以前,我妈开车送我们去学校,一来一回要1个多小时。”赵翔宇说着,一旁的赵语欣不断点头。

不一会,车辆便驶入了第二站——平川路站,一群孩子蜂拥而入。我们迅

速站在车门口,拿起名册与每一个上车的孩子核对姓名。与此同时,吕婷婷在车厢内巡视,查看是否有孩子没有上车。“我做这条线路的跟车老师快10年了。”吕婷婷说。

据悉,春蕾学校外来务工人员子女多达716名,乘坐“求知专线”的孩子占了38%。目前,春蕾学校共有4条专线,每学期根据自愿报名情况,选定4位跟车老师和1位机动人员。跟车线路,则

依照就近原则。

下午4时30分,放学铃声准时响起。舒朝辉已驾驶着公交车稳稳停在校门口。我们在操场上与手持班车引导牌的吕婷婷汇合,准备迎接孩子们的到来。

“安静,开始排队啦!”吕婷婷温馨提醒,孩子们迅速找到自己的位置。我们拿出上午的名册,逐一点名并打勾确认。人数清点完毕后,引导孩子有序登车。

“老师,孩子今天我自己接。”临上车前,学生王凌薇的家长张静叫住了吕婷婷。张静平时在珠宝店工作,今天难得轮休,特意来接孩子一回。看到妈妈的到来,王凌薇开心地扑到她的怀中。“没有专线之前,孩子上下学可是我的心病。”说起“求知专线”的好处,张静对我们一顿猛夸:“现在,我们夫妻俩都不用为谁去接孩子犯愁了。”

车子发动以后,孩子们相互分享着一天中发生的趣事。“老师,这里有个书包落下了。”车辆刚驶出银泰城站,6年级曾军涵的声音吸引了所有人的注意。

依照就近原则。

把落下的书包送回家

“教育是我的职业,更是一份责任。我相信孩子长大后能理解我的。”

我们问吕婷婷:“你有孩子吗?”她笑着回答:“有啊,大的9岁,小的5岁。”我们又问:“那他们是怎么上学的呢?”吕婷婷略带歉意地说:“都是公公婆婆负责接送。”她顿了顿继续说:“前几天小女儿问我,妈妈你什么时候也能像别人的妈妈那样来接我一次。”言罢,她又补充道:“教育是我的职业,更是一份责任。我相信孩子长大后能理解我的。”

陆欣

温岭外科医生尤志富牵头成立“海上飞虎队”,34年救治600余人 在苍茫大海上做急救

见习记者 张熙锦 本报记者 赵静 共享联盟·温岭 江盈盛

得知温岭“海上飞虎队”被授予“2023年度最美海上搜救人”称号,67岁的尤志富很高兴,大有“吾家有儿已成才”的自豪感。

温岭海岸线长达317公里,港湾众多,两万多名渔民长期在海上作业,各种突发性疾病、外伤时有发生,海上交通事故难以避免。

尤志富,温岭石塘镇海滨村人,是一名普通的外科医生。他牵头成立了“海上飞虎队”,即温岭市第一人民医院滨海新城院区的海上医疗急救志愿队。

34年来,志愿队累计出海施救450余次,海上行程5.75万余海里,救治病人600余人。“海上飞虎队”是渔民起的雅号,亲切又响亮。

有呼必出,有危必救; 风浪再大,也要出发

5月中旬,记者来到位于温岭松门镇的滨海新城院区,听尤志富讲述时间长河里接力救援的故事。

一下车,我们就嗅到空气中弥漫着海风的咸湿。尤志富穿着白大褂,正在体检中心坐诊。虽然两鬓苍苍,但退休返聘的尤志富面色红润、中气十足。他耐心地同病人沟通,让我们在办公室稍候。他的办公桌上,放着一本翻旧的《海上医疗急救100问》,出版于2012年,这是他总结多年海上救援的经验编写的小册子,涵盖海上急救、用药等100个问题,供后来者学习参考。

临近中午,尤志富才有空跟我们聊天。问及冒险出海救人的初衷,他脸上笑意凝滞,停顿了一下才回答:“是因为两次悲剧。”时间回溯到上世纪80年代,当时还是松门区卫生院医科科长的尤志富,接连碰到两起海上伤亡事故。4名渔民因不明原因中毒,等他赶到码头时,三人已无生命体征,剩下一人也性命垂危;不久后,又一名渔民在海上生产时不慎被铁钩击伤左大腿,运回码头时由于出血过多已无力回天。

30多年过去,当年那一幕惨痛的场景仿佛仍历历在目,在尤志富痛感不已。他仍在渔村,长在渔村,亲戚朋友、邻里乡亲中不乏渔民,对渔民天然有一



“海上飞虎队”运送伤员。

受访者供图

种深厚的兄弟情谊。他说:“我那时心想,假如有一支专业队伍,能快一点到海上急救,就有可能挽救他们的性命。”

1989年11月,台州市红十字会松门急救站成立,之后尤志富担任松门区卫生院副院长,他说干就干,雷厉风行,牵头带领医院骨干成立了一支10余人的海上医疗小队,这就是“海上飞虎队”的雏形。那时,尤志富的电话号码向社会公开,24小时畅通,渔民家属或者乡镇干部求助,他二话不说就走,急匆匆借来渔船就出海。

一次,为了救助3名胸腹受伤的渔民,尤志富带人在海上漂泊了整整一天一夜,“风浪交加,六七米长的小木船在大海中起起落落,好几回差点被掀翻了。”

出海有风险、药品储备不够、急救器械不足……“困难重重,但想起那双双期盼哀求的眼睛,好像要抓住最后一根救命稻草,怎能不迎难而上?”尤志富并非全然无畏,只是胸怀医者仁心,让他一往无前。他这样说也是这么做的,后来的每一位队员也是如此。

有呼必出,有危必救;风浪再大,也要出发。随着渔民远洋捕捞的范围不断扩大,队员们海上急救的步伐从港口、近海,去向了远洋,最长单次出海救援时间长达76小时。

只要是海上急救的事儿,他都会放在心上

翻看志愿队出海记录,每一条都对应着一个深海抢险的故事。

“浙岭渔31036号船有一船员呕吐抽搐……”4月1日8时36分,滨海新城院区总值班室接到急救电话,经过分诊转至重症医学科值班医师李友新,李友新迅速做出初步诊断,“可能是脑出血,通知药房备药,马上出发!”

8时45分,医护双人组集结,救护车出动;8时55分,抵达码头,搭乘救援船出海;3小时后,救援船与出事渔船交会。56岁的渔民郭献华已陷入昏迷,初步检查后,李友新立即对病人用药,在最短时间内控制住病情,上岸后立即进行了手术,病人转危为安。

志愿队有个不成文的规定:出海急救是个体力活,45周岁以下的青年要冲在前头。看志愿队年龄结构,“90后”“00后”占了一半以上。卸任队长13年、退休7年,尤志富非紧急情况一般不再出海。虽然“隐退江湖”,但只要是海上急救的事儿,他都会放在心上。有一回石塘海上民间救助站站长郭文标打来电话说担架坏了,他马上自掏腰包买了两副送去。

上下班路过急救站时,他总忍不住脚头一转,过来瞧上两眼。物资和药品有专人定期清点、补充,但他有些偏执地喜欢再点一点。

在李友新眼里,尤志富的形象,在“严父”和“慈父”间来回切换,“生活中像慈父一样随和,一到工作中就变成严父,新来的小年轻都有些怵他。”

海浪滔滔,渔船颠簸,既考验队员的急救本领,也考验身体素质和意志。最难的是“跳帮”,即从救护船跳到伤者所在的船上,有风浪时,极易发生危险事件。曾有女护士夏天穿了凉鞋上船,被尤志富狠狠批评了一通。“出海救人,也要保护好自己,人身安全一点不能马虎。”他说。

首次出海,李友新心里也打鼓,但当他救人后返回时,心头涌动的满是成就感。这个说着“吐着吐着就习惯了”的小伙子,已经成了志愿队的中流砥柱,出海次数在队里名列前茅。“孩子们都很棒,尽管有恶心、呕吐等难受症状,但第二次仍会去。这种精神,我很敬佩。”听着年轻队员的分享,尤志富笑着,与有荣焉。

尤院长不一定认识我们每个人,但我们都认识他

上个月底,温岭“海上飞虎队”联合温岭海事、卫健等部门开展海上急救大演练,训练在激烈颠簸的船上实施胸外按压、包扎、输液等,带队的是第三任队

长周鸣钧。1993年参加工作,跟着尤志富第一次出海时,周鸣钧还是一个年仅20岁的“青瓜蛋子”,如今已是掌控全局的“掌门人”。“尤院责任心强、有担当,以前是他扛着队伍往前走,现在轮到我了。”周鸣钧说。

时光悠悠,人事更迭,医院也几经变革。从占地不到5亩的松门区卫生院,到占地60多亩的温岭市第一人民医院滨海新城院区,仅名称就已经变更了3次,不变的是海上救援的使命。每年9月,新员工入职培训,尤志富总要讲述这项特殊任务——海上医疗急救。一代新人成长,让凝结几代人热血的“海上飞虎队”始终驰骋大海治病救人。

近年来,志愿队将工作重心从治向防转移。船老大黄才福所在的“船老大1群”,有5位签约医生24小时轮流在线。船员通过语音电话和视频,远程就能与医生及时联系。依托健康管理平台,志愿队主动向船员提供“船上签约家庭医生”服务,目前已建成1.3万多名涉海渔人员的电子健康档案。

每年开渔前夕,尤志富会随志愿队前往渔村、码头,开展送药、义诊活动。在当地政府的支持下,志愿队向船员发放专业药箱1300余只、急救册1万余份,赠送价值15万余元的海上急救药品。在志愿队和温岭各部门的共同努力下,温岭市海上突发事件中伤病人员早期救治率达23%上升到87%。

尤志富闲不住,总觉得事情还没做完,比如打造海上医疗急救120,又如渔民急救培训能否让更多人参与。年复一年,志愿队和渔民结下了深厚的情谊。尤志富每次去松门镇白岩村等渔村,总会热情的渔民拉往吃饭,端上一碗用最大的膏蟹、最鲜的虾蟹的热气腾腾的面。“尤院长不一定认识我们每一个人,但我们都认识他。”船老大谢加波说。尤志富吃早餐、快餐、理发时,经常有熟识或不熟识的人抢着给他买单。

尤院长不一定认识我们每个人,但我们都认识他

上个月底,温岭“海上飞虎队”联合温岭海事、卫健等部门开展海上急救大演练,训练在激烈颠簸的船上实施胸外按压、包扎、输液等,带队的是第三任队



陆欣

