

5.5G网络加持舟山至上海低空航线

跨海飞行一小时,无人机送海鲜来



▲ 无人机跨海飞行。 ▶ 飞行路线示意图

本报讯(记者 全琳琳)记者从中国移动浙江公司获悉,中国移动实现了百公里5G-A通感一体跨海航线低空覆盖,这让无人机长途运输海鲜成为现实。日前,一架承载着百斤鲜活海鱼的超大型无人机从舟山海域出发,一个小时后安全抵达上海,历经近百公里,其间精确避开了天空中的所有异常障碍物。

无人机载货并不难,但要做到在复杂的海上环境中长时间载货,并不

容易。“无人机跨海飞行首先需要保证网络的通畅。但海上基站建设本来就很难,一是很多无人岛上没有电源供应,二是风浪大,设备容易受到海风腐蚀。”浙江移动舟山分公司的工作人员表示,哪怕建好了基站,也不能完全确保飞行环境的安全,“海上的飞行环境随时可变,仅靠无人机回传的视频来判断,不仅需要人长时间盯着屏幕,而且还存在视觉死角,安全隐患较大。”

这次舟山与上海之间的无人机飞行,靠的是5G-A网络的加持。5G-A又被称为5.5G,带宽速度、连接密度、定位精度与能效均较5G提升了10倍,在提供通信服务的同时能够实现全域、高精度的低空感知。无人机飞行时,可以实时将周边的障碍物数据回传给控制中心,控制中心根据接收到的数据,对无人机的飞行路径进行实时调整,确保其避开可能的障碍物,保证飞行安全。

“现在低空经济的热词之一就是飞行器在低空领域的飞行安全。”中国移动浙江公司规划技术部5G技术专家陈锋表示,5G-A网络是在原有的蜂窝移动通信能力上加上类似雷达感知功能,能够对区域内所有飞行器进行位置监管,并对飞行航线进行全天候的状况监测,“这使得在大幅提升低空空域监管能力的同时,大大降低了低空领域的安全监管成本。未来,低空经济的发展将拥有更多可能性。”

“中国快递第一城”金华探索货运新模式

快递“坐地铁”,值不值得推广

本报记者 肖淙文 叶梦婷

2022年末,一次走访调研中,一家电商企业提出了用轨道交通运快递的可能性,这让双方打开了思路。2023年初,金华市轨道交通集团成立了金轨快运专班,探索快递运输业务。

隔行如隔山,这场看似只简单改变了运送对象的改革,远没有外界想象的容易。客运和物流,在现实场景中有着完全不同的运行逻辑。

快递的二次装卸怎么解决?货物破损如何理赔?在解决了快递企业提出的基础问题后,快递“坐”地铁这件事,迎来了首次落地。去年11月,抓住京东物流想要提高同城快递时效的需求,金华市轨道交通集团与企业联手推出了“金轨小时达”服务。该服务最远可从金华城区的金华站,运送至东阳横店镇明清官站,运输用时约90分钟,每10分钟一班。在客流高峰时段,京东小哥将快递送到就近站点,利用金义线将快递运送到目的地附近站点,为京东“半日达”提速。

今年以来,金华市轨道交通集团又先后牵手顺丰和邮政,还创新探索利用凌晨维修保养的“轨道车”运送报纸。

每单提速15分钟,客货混载仍需平衡

地铁“坐”快递,效果如何?对于百姓来说,最真实可感的就是收件的速度更快了。来自金华顺丰的数据显示,在使用轨道交通运货后,平均每单运送速度快了15分钟以上。

“目标初步达成,但离真正的高效便捷仍有距离。”金华市轨道交通集团运营有限公司客运部综合保障室主任马俊红说,从各地实践来看,客货混载是核心难题。

就像客运需要专门的人行通道,货运专用设施的缺乏,让快递的高效接驳难以达成。金华邮政同城处理中心与金义东线金华站的入站口,步行只需5分钟,但因缺少提前规划,该入口并无便于运货的垂直电梯,快递需用货车运至两条马路外的站点。中间的接驳空档,直接拉高了快递企业的运送成本。

随着快递量增加,会碰到地铁禁运物品。有些可以快递的物品,如香水、指甲油、液体饮料等,未必可以带上轨道交通。

此外,乘客乘坐体验也是货运需平衡的重要因素。“目前最多的一趟车运送过三个笼车(装快递的大型中转箱),分别放在了列车两头,如果三个笼车同时在一个车厢上下,会影响乘客上下车。”马俊红说,除了上下车占用空间外,车站设计之初就没有考虑货运功能,缺少专用货梯及通道,客货混行难以避免。

破解这些问题,需要双向共同发力。今年2月,经过近一个月的作业流程磨合,金华邮政快递“坐”上了轻轨。据金华邮政公司测算,午间快递运送的平峰期,采用轨道轻轨运快递,预计可以降低40%的成本。为此,金华市邮政分公司重新定制了十几个轻便笼车,长宽高都匹配轨道交通内各通道设施。

未来,快递网点或将建在站点上

如何破解货运新需求带来的难题?在马俊红看来,运营前置是关键。马俊红正在参与金华下一条轨道交通线路的设计,与快递公司深度合作遇到的问题,都会在新线路的设计里改进。此外,一系列政策也紧随其上,金轨快

运专班已制定了《金轨快运高铁禁止和限制承运物品目录》,并通过提前签订附带安全协议、安检前置等,为快递安全打上多层保险。

去年以来,深圳、北京、无锡、上海等地已纷纷入场,探索“地铁运快递”的物流模式。记者检索发现,浙江省内60%以上的地市,已建成了轨道交通或地铁网络,并且多地有相似的运力闲置情况。快递“坐”地铁,在全省有大规模推广的可能性吗?

在金华市邮政管理局副局长楼天看来,根据金华的实践,如果能较好解决货物二次短驳的问题,即能实现政府与企业双方的降本增效。此外,在有充足快递量做支撑的情况下,还需因地制宜,准确评估各地的线路状况,例如拓展运快递业务需要干线够长,与公路运输有比较优势才能胜出。

“现在的高铁运快递,就像当初的高铁运快递,是一种新兴物流产品,还有很多潜力可挖,需要给新事物一点时间。”金华顺丰速运运营主任戈元说,为了进一步降低接驳成本,双方正计划利用轨道交通各站点的闲置用房,将顺丰网点甚至中转场直接设在站点上,省去中间的二次短驳过程。在他的畅想中,利用轨道交通与高铁站相连的优势,未来,快递可以沿着金华轨道交通辐射全国。

事实证明,思路打开后,市场需求不可低估。此前,他们已经尝试运送过农产品、血液样本、来料加工材料等,眼下,生鲜运送、同城闪送等业务也在规划之中。“杭州地铁已经来咨询做法经验了。”马俊红说,如果各地轨道交通和地铁都做快运业务,省内乃至长三角形成轨道交通圈,可以尝试的业务会更多,服务也会更优。

宁波海事法院高质量调解涉外涉港澳台海事纠纷
“你们的调解非常给力”

本报讯(记者 周文丹 通讯员 王奔奔)近期,宁波海事法院院长杜前担任审判长审理了一起发生在马六甲海峡的船舶碰撞纠纷,一审宣判后,办案效果赢得外国当事人的充分认可,两外国船东均服判息诉。

宁波海事法院的管辖范围主要包括浙江省所属的港口和水域,高质量涉外海事司法,关系到浙江开放大省建设。近年来,越来越多的海事纠纷当事人主动选择宁波海事法院管辖。2023年,宁波海事法院依法审结涉外涉港澳台案件数量661件,比上年增长36%。今年前4个月,宁波海事法院涉外涉港澳台诉前调解案件同比增长120%。尤其是去年7月宁波海事法院创立全国首家涉外海事纠纷多元化解中心以来,共新收涉外海事纠纷206件,标的额约7.4亿元,调解成功123件。

“你们的调解非常给力!”去年,在成功调解一起涉外船舶碰撞损害责任纠纷案后,承办法官赢得了当事人的肯定。据了解,多个国内外法院对这起事故都有管辖权,但双方协商后主动选择宁波海事法院管辖,并同意适用中国法。最终,纠纷圆满化解,该案也被写入最高人民法院年度工作报告,并入选2023年度浙江法院涉外涉港澳台商事海事十大典型案例。“公正、高效、可预期的涉外海事司法服务,为海事司法和浙江法治赢得了国

际社会的信任、认同和尊重。”宁波海事法院党组成员、副院长聂纵说。

要提供高质量的涉外海事司法服务,关键在人。“培养一批经略海洋一流、开放理念一流、勤勉担当一流、专业本领一流、政治忠诚一流的‘模范型’涉外海事审判专业人才,力争到2033年人才总数达到100名。”聂纵介绍,为早出人才多出人才,该院推出了六大工程、20项具体培养举措,全链条全过程发力,推进高素质涉外海事审判人才培养。

涉外法治沙龙,是宁波海事法院人才培养的新路径。今年以来,该院已举办两期涉外法治沙龙,邀请各单位共同探讨涉外法治理论和实践问题。此外,宁波海事法院还通过开设“专家讲坛”“院校联动”“英语特训”“港口实践”四大课堂,如定期组织开展涉外海事审判人才轮训,依托宁波海事法院与大连海事大学、宁波大学共建的国家级涉外法治人才培养项目,共享学术资源;依托与浙江省海港集团合作的港口业务实践基地持续开展实务学习等,着力提高人才培养精准度。对于新入职的年轻干警,该院还采用“导师帮带制”等,现已结成涉外审判“师徒”梯队11个。

目前,宁波海事法院在编干警硕士研究生以上的占比73.6%,法学专业占比87.5%,40周岁以下占比46%,涉外法治人才储备年轻化、专业化趋势不断凸显。

定海精准招引海洋特色制造项目

本报讯(见习记者 周杭琪 通讯员 姜宇)日前,定海招商引资又迎好消息,海协精密紧固件、英锐达科技船舶海工、荣盛船用品3个项目签约,项目拟投资金额共计近3亿元。

坚持项目为王、招商为要,今年以来,定海持续深化产业革新“145”计划,不断加大招商引资工作力度。1月至4月,落地亿元以上项目5个,落地项目备案金额23.79亿元,招商引资工作超额完成阶段目标。

“除了实行全民招商奖励办法调动全区招商引资工作积极性外,我们也提前谋划,储备优质项目,综合考虑

量投资方背景、产业匹配度、投资强度、投资规模等,评定项目星级。”定海区投资促进中心相关负责人表示,目前当地已谋划储备30余个重点项目,并明确专人对接,精准掌握项目进展。

定海聚焦海洋特色制造业集群建设,细分重点产业链条,精准绘制“招商图谱”,建立石化新材料、船舶与海工、远洋渔业、粮油精深加工、高端机械制造、海洋电子信息等重点产业企业库,既为目前产业链链、补链提供“新鲜血液”,也为远期招商布局储备有生力量。

彰显当地特色文化

丽水3家民办博物馆开馆

本报讯(见习记者 王啸 通讯员 方柔嘉)“没想到这是树根雕刻出来的,太像丹顶鹤了。”在丽水市父子根艺博物馆,市民王先生看着根雕藏品(优雅)止不住地感慨。日前,在丽水市瓯江文苑博物馆群内,3家分别以根艺、石印、葡萄酒为主题的民办博物馆正式开馆。

据了解,除这3家博物馆外,瓯江文苑博物馆群内分别以茶文化、宝剑、油画、木玩、咖啡为主题的5家民办博物馆也将陆续开放。

记者在丽水市夏法起石印艺术馆看到,藏品红芙蓉钮章雕法精细;藏品云雾山中橙香相间,古建筑雕刻栩栩如生。据介绍,该艺术馆各种印石标本达370多种。

穿梭于瓯江文苑博物馆群的不同博物馆,给人一种迷迭的穿越感。在都都葡萄酒博物馆,水晶杯、夜光杯、醒酒器、橡木桶等藏品具有欧洲艺术风格;在丽水市父子根艺博物馆,雕刻有花鸟鱼虫、飞禽走兽、山水人文的黄花梨藏品令人大饱眼福。

丽水市博物馆馆长胡兴旺告诉记者,瓯江文苑博物馆群内的民办博物馆由丽水市博物馆负责日常管理和业务指导,市博物馆将在展览、培训、研学、研究等方面给予全力支持。“瓯江文苑博物馆群将以‘城市文化会客厅’的定位,持续丰富多元化的教育体验,展示丽水的特色文化。”胡兴旺说。

温岭强村公司助农奔富

本报讯(记者 赵静 共享联盟·温岭江文辉)5月20日清晨5时多,温岭市箬横镇前九份村80后飞手王莺歌已经开始忙碌,随着一阵旋翼转动声,植保无人机升空开展稻田除草作业。他要一直忙到下午6时,一天作业300亩左右。“辛苦但满足,日收入过千。”王莺歌擦了把汗笑道。

王莺歌做农业无人机飞手,得益于该村“强村公司”的搭建。

素有“温岭粮仓”之称的箬横镇,每年仅早稻耕作面积就超4.8万亩,植保行业大有市场。前九份村党支部书记、村委会主任陈永敏敏锐地捕捉到这一

商机。在箬横镇党委政府牵线搭桥下,前九份村与大疆农业无人机温岭服务中心的区域代理企业——台州市新联植保服务有限公司一拍即合,成立“强村公司”,一方提供订单资源,一方负责技术培训。“周边村的村民踊跃加入进来,目前飞手达到30多人,今年村集体收入预计能增加20余万元。”陈永敏说。

近年来,温岭立足本土特色资源,成立强村公司,让村里环境美起来、村集体经济强起来、村民口袋鼓起来。截至目前,温岭建成强村公司103个,共富工坊项目154个,2023年村均集体收入350.73万元。

诸暨有了两座省级现代化水厂

本报讯(共享联盟·诸暨 黄柳芭 记者 千婧)日前,浙江省城市水业协会发布文件,授予诸暨市水务集团有限公司城北水厂“浙江省城市供水现代化水厂”称号。这是诸暨继2012年城南水厂后又一座获此殊荣的水厂,坐拥两座省级现代化水厂。

诸暨城北水厂于2019年建成运行,设计日生产能力20万吨,目前日平均供水量达10.7万吨,承担着市区

及乡镇近30万人口的生产、生活用水需求,是诸暨市实施城乡供水一体化的主要工程。城北水厂采用重力流取、供水,与城南水厂共同构建起蔡、石壁水库“双水源”立体覆盖、引水管线互联互通、两大水厂协同互补的供水格局。“现在两大水厂互补供水,即便遇到停水的情况,居民也完全感受不到。”诸暨市水务局相关负责人介绍。

千人齐“瑜伽”

一场千人瑜伽汇活动日前在湖州市吴兴区爱山街道爱山广场举行,瑜伽爱好者共同享受瑜伽带来的身心愉悦。近年来,随着瑜伽的普及和发展,当地越来越多的人参与到这项运动中。

拍友 闵峰 摄

