

总统遇难对伊朗有何影响

伊朗官方媒体20日确认,伊朗总统莱希乘坐的直升机19日在该国西北部山区发生事故,包括莱希在内的机上人员全部遇难。

事故如何发生?伊朗国内外反应如何?总统罹难对伊朗政局产生怎样影响?

事故如何发生

据伊朗媒体报道,莱希所乘直升机19日下午在伊西北部东阿塞拜疆省“硬着陆”。事发时,总统的直升机队正从霍达阿法林县前往东阿塞拜疆省省会大不里士,参加一个石化综合设施的落成典礼。据报道,事发地在山区,地形复杂,当时天气恶劣,多雾寒冷,能见度低。

受天气和地形限制,搜救工作进展艰难,搜救队伍只能从地面前行,坠机精确位置直至20日一早才被确定。伊朗媒体20日上午证实莱希乘坐的直升机残骸已找到,包括莱希、伊朗外交部长阿卜杜拉希扬、东阿塞拜疆省省长拉赫马提在内的机上人员全部遇难。

伊朗媒体20日援引伊朗红新月会负责人的话报道,遇难者遗体正在被运往大不里士。

据伊朗官方媒体报道,坠毁的是一架美制贝尔-212型直升机。截至目前,伊朗官方未就事故发生原因作出解释。有分析称,天气、机械故障等可能是造成此次事故的原因。据报道,莱希总统的直升机队共有三架直升机,另外两架已安全返回。



莱希

新华社发(资料照片)



这张伊朗伊斯兰共和国通讯社5月19日提供的照片显示,在伊朗和阿塞拜疆边境地区,载有伊朗总统莱希的直升机起飞升空。当天早些时候,莱希与阿塞拜疆总统伊利哈姆·阿利耶夫一起参加了水库大坝落成仪式。

新华社发

相关新闻

以色列官员:不是我们干的

一名以色列官员20日表示,以色列与伊朗总统莱希·易卜拉欣·莱希遇难没有关联。

这名不愿公开姓名的以方官员告诉路透社:“不是我们(干的)。”

以色列与伊朗长期敌对。伊朗多次指认以方暗杀伊方官员和科学家,并对伊朗实施破坏活动。

去年12月,伊朗称在叙利亚担任军

事顾问的伊朗伊斯兰革命卫队高官赛义德·拉齐·穆萨维遭以色列导弹袭击身亡。

今年4月1日,伊朗驻叙利亚大使馆领事部门建筑遭导弹袭击,伊斯兰革命卫队下属“圣城旅”高级指挥官穆罕默德·礼萨·扎赫迪等人死亡。伊朗认为此次袭击是以方所为,对以色列进行了报复性打击。

(据新华社北京5月20日电)

对莱希等人不幸遇难 国际社会表示哀悼

据新华社北京5月20日电 综合新华社驻外记者报道:据伊朗伊斯兰共和国广播电视台20日报道,伊朗总统莱希乘坐的直升机19日在西北部东阿塞拜疆省坠毁,莱希以及外长阿卜杜拉希扬等随行人员不幸遇难。20日,多国领导人、政府和国际组织对莱希等人遇难表示深切哀悼,向遇难者家属和伊朗人民表示慰问和支持。

俄罗斯总统普京向伊朗最高领袖哈梅内伊致唁电,向莱希和伊朗其他官员在事故中遇难表示深切哀悼。普京说,莱希为发展俄伊睦邻友好关系作出贡献。普京对遇难者亲友表达诚挚慰问和支持,希望他们和伊朗人民能够坚强面对如此沉重和不可挽回的损失。

巴基斯坦总统府发表声明说,总统扎尔达里向莱希、阿卜杜拉希扬以及事故中其他遇难者表示深切哀悼,向遇难者家属表示衷心慰问,向莱希为伊斯兰世界所作出的贡献表达敬意。扎尔达里说,莱希的离世是伊朗和伊斯兰世界的巨大损失。巴总理夏巴兹通过社交媒体发表声明说,巴全国将为莱希设立哀悼日并降半旗哀悼。

叙利亚总统巴沙尔就莱希和阿卜杜拉希扬等人遇难向哈梅内伊、伊朗政府和人民表示深切慰问。巴沙尔称赞莱希生前为增进叙伊战略关系所作努力。

伊拉克总统拉希德在社交媒体平台发文,向哈梅内伊及伊朗人民致以诚挚慰问,并表示,“在此艰难时刻,伊拉克将坚定地同伊朗人民站在一起”。伊拉克总理新闻办公室也发表声明,向莱希和阿卜杜拉希扬等人遇难表示沉痛哀悼。

约旦国王阿卜杜拉二世在社交媒体平台上发文,对莱希和阿卜杜拉希扬等人遇难致以深切哀悼,向伊朗领导人、政府和人民表示慰问。他表示,在这艰难时刻,约旦将与伊朗人民团结在一起。

卡塔尔埃米尔塔米姆、首相穆罕默德分别向伊朗第一副总统穆赫贝尔致唁电,向不幸遇难的莱希及多位伊朗官员表示哀悼。

埃及总统府发表声明说,埃及对莱希、阿卜杜拉希扬及陪同人员离世表示沉痛哀悼。埃及总统塞西向遇难者家属和伊朗人民表达诚挚慰问,他还说,在这一悲惨时刻埃及同伊朗领导人和人民团结在一起。

阿尔及利亚总统特本向伊朗方面致唁电,“得知莱希遇难我深感悲痛,我失去了一位兄弟、一个伙伴。阿伊两国和两国人民之间的团结、合作、兄弟情及对正义事业的支持将我们紧密联系在一起。阿尔及利亚人民与伊朗人民同在”。

南非总统拉马福萨在总统府网站发表声明,对莱希和阿卜杜拉希扬等不幸遇难表示深切哀悼。

法国外交部、阿盟秘书长盖特也发表声明,向莱希、阿卜杜拉希扬及陪同人员遇难表示哀悼,向遇难者家属表示慰问。

国际刑事法院检察官出手 申请逮捕以色列和哈马斯领导人

新华社海牙5月20日电(记者王湘江)国际刑事法院检察官卡里姆·汗20日发表声明说,他正在向国际刑事法院申请对包括以色列总理内塔尼亚胡在内的两名以政府高官和三名巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)领导人的逮捕令。

声明说,卡里姆·汗“有合理理由相信”内塔尼亚胡和以色列国防部长加兰特对“至少自2023年10月8日起”在加沙地带发生的“战争罪和反人类罪”负有刑事责任。

声明指出,这些罪行是在以色列与巴勒斯坦之间发生冲突背景下犯下的,其中包括将饥饿作为战争手段以及虐待、蓄意攻击和杀害平民等,这些犯罪行为至今仍在持续。

声明还说,证据显示,以色列通过对加沙地带实施全面围困,其中包括关闭过境点、限制食品和药品等人道救援

物资进入、断水断电、袭击和杀害平民以及人道救援人员等多种手段,“故意且有计划地剥夺了加沙各地平民维持生存所必需的物品”。

根据声明,卡里姆·汗还申请对三名哈马斯领导人的逮捕令,分别是:哈马斯在加沙地带的领导人叶海亚·辛瓦尔、哈马斯下属武装派别卡桑旅领导人穆罕默德·迪亚卜·易卜拉欣·马里斯里和哈马斯政治局领导人哈尼亚。这位检察官表示,他同样有理由相信这三名哈马斯领导人对“至少自2023年10月7日起”在以色列领土和加沙地带发生的“战争罪和反人类罪”负有刑事责任。

位于荷兰海牙的国际刑事法院根据2002年7月生效的《国际刑事法院罗马规约》设立,对该规约生效之后发生的灭绝种族罪、反人类罪、战争罪和侵略罪具有管辖权。国际刑事法院法官可根据检察官的申请签发逮捕令。

向联合国国际法院指控以色列“种族灭绝”行为 南非为啥“硬刚”以色列

据新华社电 以色列政府执意推进加沙地带南部城市拉法军事行动之际,南非政府16日向联合国国际法院指控以色列在加沙地带的“种族灭绝”行为“达到令人发指的新阶段”,敦促国际法院紧急发布新的“临时措施”,立即制止以色列军事行动。

去年10月新一轮巴以冲突爆发以来,南非政府一直冲在“反以斗争一线”,与以色列政府针锋相对,多次发表针对以方强硬表态,更于去年年底以军事行动构成“种族灭绝”将以色列政府告至国际法院。南以交恶引起国际社会高度关注。

新一轮巴以冲突爆发伊始,南非政府即多次强烈谴责以色列大举进攻加沙地带造成平民伤亡。七个月来,南非政府高调反对以色列,声援巴勒斯坦。在南非多地,民间团体大规模反以游行示威持续不断,数十万人参与相关活动。

南非政府还诉诸法律武器向以色列方面施压,首先于去年11月向国际刑事法院提起诉讼,要求调查以色列在加沙地带的战争罪行。由于以色列已经退出《国际刑事法院罗马规约》,南非转而于去年年底向国际法院提起诉讼,指控以色列违反联合国《防止及惩治灭绝种族罪公约》,对加沙地带巴勒斯坦人民实施“种族灭绝”。

国际法院已就相关诉讼举行听证,并于今年1月和3月相继发布“临时措施”,要求以色列采取一切必要措施,防止在加沙地带发生针对巴勒斯坦人的“种族灭绝”行为,确保人道主义援助能畅通无阻地进入加沙地带。

国际法院本月16日应南非政府请求举行听证会。南非驻荷兰大使西穆齐·马东塞拉在听证会上说,“以色列的种族灭绝行动正在快速推进,已达到令人发指的新阶段”,国际法院应下令以色列“立即、完全且无条件从整个加沙地带撤军”。

以色列政府坚决否认“种族灭绝”指控,称以色列在加沙地带的军事行动是“自卫行为”,任何剥夺以色列自卫权的企图都是对以色列的公然歧视。以方还不承认国际法院在这一问题上具有管辖

权,要求国际法院驳回南非所提诉讼。

南非地处非洲大陆最南端,远离中东是非之地,穆斯林在全国人口占比不过2%。然而,这样一个与以色列无仇怨的国家,却因其种族隔离斗争的切身经历而对巴勒斯坦人民的苦难感同身受,并一直坚定支持巴勒斯坦民族解放事业。

以色列1948年建国之时,白人政权正在南非实施系统性种族隔离制度。20世纪60年代,南非白人政权开始受到国际社会孤立和制裁,以色列当时的政府却向南非白人政权提供镇压黑人反种族隔离组织的武器以及所谓“反游击战”培训。

巴勒斯坦解放组织(巴解组织)则积极声援南非反种族隔离斗争。纳尔逊·曼德拉领导非洲人国民大会(非国大)与南非白人政权斗争时,与领导巴解组织主流派别巴勒斯坦民族解放运动(法塔赫)的亚西尔·阿拉法特结下了深厚友谊。南非大学政治学教授迪尔克·科策认为,在非国大领导南非人民开展反种族隔离的斗争中,比起西方国家的冷漠,巴勒斯坦坚定地与非南人民站在一起,给予宝贵支持。可以说,南非和巴勒斯坦因相似境遇和斗争事业惺惺相惜、彼此支持。

分析人士指出,南非近年来与西方国家在一系列地区和国际事务上的分歧越发明显,西方国家施压南非“选边站队”的霸权行为让南非非常不满,也是南非政府向国际法院诉以色列实施“种族灭绝”的背景。

舆论普遍认为,南非政府指控以色列,是后者建国75年来首次在国际法院受起诉,此举具有重大政治、外交和国际道义影响力,是南非对西方国家的一场“重大外交胜利”。随着加沙地带事态持续,越来越多国家支持南非此举。

南非政府为诉讼做了充分准备,组建专业法律团队赴国际法院参加听证,论证以色列在加沙地带犯下“种族灭绝”罪行。虽然此案或需经数年审理才能做出判决,但昔日种族主义的受害者如今被控“种族灭绝”,这一“反差”引人深思。

遭枪击后接受两次手术 斯洛伐克总理菲佐脱离生命危险

新华社布拉迪斯拉发5月19日电(记者王丽丽)斯洛伐克医院方面19日表示,日前遇袭受伤的总理菲佐已脱离生命危险。

位于班斯卡-比斯特里察市的罗斯福大学医院副院长米兰·厄巴尼19日对媒体说,根据医生当天上午的会诊,菲佐目前“没有生命危险”,我们坚信一切都会朝着好的方向发展。不过,菲佐的病情依然很严重,需要很长时间才能恢复。

菲佐在15日在斯洛伐克中部特伦恰地区遭枪击受伤,随后被直升机送往罗斯福大学医院,并先后接受了两次手术。刺杀菲佐的犯罪嫌疑人是一名71岁男性,已被警方控制,目前面临“企图谋杀”的指控。

斯洛伐克副总理兼国防部长卡利尼亚克同日表示,菲佐恢复健康至少需要几周时间,近期内没有计划将菲佐转至其他医院。

菲佐15日在斯洛伐克中部特伦恰地区遭枪击受伤,随后被直升机送往罗斯福大学医院,并先后接受了两次手术。刺杀菲佐的犯罪嫌疑人是一名71岁男性,已被警方控制,目前面临“企图谋杀”的指控。

拟用俄遭冻结资产的收益给乌克兰放贷

七国集团本周将开会讨论,俄方正研究制定反制措施

据新华社电 据外媒19日报道,七国集团财长和央行行长本周晚些时候将开会讨论,以期在“动用遭冻结的俄罗斯资产所产生的收益,以贷款形式向乌克兰提供援助”方面达成一致,正式决策可能在下月于意大利举行的七国集团领导人峰会期间作出。

乌克兰危机2022年全面升级后,西方国家冻结大约3000亿美元俄罗斯央行资产。过去数月来,西方国家一直讨论如何动用这批资产金援乌克兰。

美国认定没收俄方资产并将其直接发给乌克兰“符合国际法”,法国、德国等欧洲国家则担忧此举的合法性及其所设先例的危险性。

七国集团准备讨论的方案是设立以俄方资产今后所产生收益为支撑的贷款,该方案如获批准,有望最早在今年夏天向乌克兰提供约500亿美元的军事和经济援助。

多名未具名官员向英国《金融时报》披露,美国希望在七国集团峰会联

合声明中加入利用俄方资产收益的相关表述,这一主张已获加拿大和英国支持。法国、德国、意大利和日本先前反对没收俄方资产等“美方所提波及面更广的计划”,但受美国推动,最近对向乌放贷的想法表达开放态度。

《金融时报》引述一名美国财政部官员说法报道,上述任何决策“基本上都是政治决策”,将由七国集团领导人下月作出。七国集团财长和央行行长希望本周达成共识,以便向相关国家领导人提供建议。

俄罗斯方面多次批评美西方酝酿的没收资产措施。俄外长谢尔盖·拉夫罗夫曾表示,西方没收俄资产的行为,无论以何种形式,均无异于偷窃。俄方将对等回应。

俄副外长谢尔盖·里亚布科夫4月表示,美方认为有必要在七国集团框架下讨论“如何处置俄罗斯主权资产”,俄方正研究制定反制措施,降低外交关系等级是其中之一。此外,反制措施还将包括对西方国家在俄资产采取行动。

·资讯·

嘉兴:市域铁路项目建设进度不断刷新

董昊 郁馨怡

挖掘机和吊机有序作业,机械的轰鸣声此起彼伏,施工现场一片繁忙景象。当前,嘉兴市域铁路项目正加速推进中。“五一”假期,项目也不停工,各个标段争分夺秒抓进度。

嘉兴市域铁路项目正在建设项目包含枫南线和西塘线,项目建成后,两条市域铁路将和上海、江苏连通,有助于构建沪苏嘉“1小时通勤圈”,方便市民出行。

为了保证项目进度,嘉兴市域铁路投资有限公司(简称“市域铁路公司”)积极对接地方政府及相关部门,推

动解决管线迁改、用地报批等各项因素,为项目后续施工奠定了坚实基础。

重大交通项目与百姓生活息息相关。过去一年,在铁投集团正确领导下,市域铁路公司党支部带领全体员工奋力拼搏,实现党建引领高质量项目建设,2023年完成投资31.01亿元,占嘉兴市铁路投资的31.09%。

“我们持续强化理论武装,切实把思想和行动统一,力争把市域铁路打造成为融入长三角、迈向现代化的标志性工程。”市域铁路公司负责人余锋说,公司党支部通过打造“轨道联嘉”

品牌,为共建“轨道上的嘉兴”厘清思路。其中,“轨道联嘉”通过组织联建、人才联育、实事联办、活动联创,使命联担的“五联机制”,形成城市联通、参建联心、党员联动、职工联促的格局,从而推进高水平交通强市建设。

为了更好地服务项目建设,市域铁路公司与省交管中心等有8家单位缔结为党建共建单位,有效带动项目亲清联建。通过抓重点、攻难点、破堵点,市域铁路公司的工程迎来多点开花:曹庄站作为全国首座采用连续沉井法施工的轨交车站开始下沉作业;

枫南线被列入嘉兴市首批平安百年品质工程创建示范项目名单。市域铁路公司获评2023年度嘉兴市清廉交通建设成效突出单位。

讲担当,抓生产,市域铁路公司在项目现场开展“创岗建区”活动,涌现党员示范岗3个、红旗区3个,面对国内首个连续沉井车站施工的技术挑战,公司4名党员带领6名具有鲁班奖获奖项目建设经验的人员积极攻克技术难题。

市域铁路公司技术管理部副经理吴中洲就是其中的一名党员,他频繁

往来于办公室和工地之间,啃下了项目技术攻坚工作中的一根根“硬骨头”。

另外,市域铁路公司还创新打造项目外部廉政观察员机制,聘请了全国劳模等4名外部廉政观察员,使监督渠道更为畅通。

“以任人唯贤、德才兼备、以德为先、群众公认、注重实绩”为用人导向,市域铁路公司用心培育市域铁路建设“四铁”后备军,通过邀请员工上台、领导现身讲、赴优秀项目取经,为员工打造贴合实际的内训课堂,同时中层

以上管理人员包干年度谈心谈话任务,不断优化企业管理手段,及时掌握员工思想动态和实际需求。该公司带领全员转变思想认识提高管理本领,打造挺膺担当的青年生力军,切实加强高素质干部队伍、高水平创新型青年人才队伍的建设,为项目推进和交通高质量发展蓄水育苗。

行而不辍,万里可期。“我们将继续锻造真抓实干、务求实效的‘铁军’队伍,自觉扛起走前列作示范的使命担当,奋力推动‘轨道上的嘉兴’建设取得丰硕成果。”余锋表示。