

省委科技委亮相背后的两个关键词—— 加速度与紧迫感

本报记者 何冬健

5月8日,省委科技委员会第一次全体会议在杭州召开。这是省委科技委首次亮相。

攥指成拳,浙江如何以此为契机,加快建设高水平创新型省份,为我国高水平科技自立自强作出浙江贡献?

省委科技委首次亮相,有两层现实含义。

第一,浙江科技创新发展跑出了“加速度”。

2023年,浙江区域创新能力蝉联全国第四,稳居第一方阵,研发投入强度达3.15%。

细数浙江科技创新的路线图,可以发现,在加快建设高水平创新型省份的主阵地支撑。每一个战略领域都细化重点方向,排出重大项目,明

确重大平台、人才团队,引领省域创新发展。

第二,浙江在科技创新上有时不我待的紧迫感。

以科技创新驱动发展,是“新质生产力”的一个关键出发点。纵观人类文明发展史,生产力迭代是人类文明发展的内生引擎,特别是18世纪以来的三次科技革命分别催生出了新的生产力,对人类社会的发展和进程产生了深远的影响。

当前,我们正处在从第三次科技革命到第四次科技革命转变的关键节点,可以说,高规格组建省委科技委,主要目的就是加强对科技工作的组织领导 and 统筹协调,把政府、市场、社会等各方面力量拧成一股绳,在探索新型举国体制浙江路径上实现新突破,真正掌握竞争和发展主动权。

换句话说,能不能组织好、运行好省委科技委,关系到习近平总书记交给我省在以科技创新塑造发展新优势上走在前列的任务能否高质量完成,关系到我省区域创新能力能否从现在的全国第四再上一层楼,也关

系到“创新深化”和“315”科技创新体系建设工程能否取得更多标志性成果。

省委科技委第一次全体会议强调,要谋深做实教育科技人才一体化贯通、科创平台提质增效、卡脖子技术攻坚、创新链与产业链深度融合、一盘棋统筹等“六篇大文章”。这背后是浙江要做好有组织科研的信心与决心。

纵向上看,中央成立科技委主要是统筹各方面资源,集中力量办大事,省一级不一样,市、县更不一样,不同地区之间情况也千差万别,不一定完全与中央层面对应。科技管理职责该集中的还要适当集中,不能把有限的科技资源“撒胡椒面”。

相关专家指出,开展有组织科研不是雨露均沾,更不是文字层面理解的对科研过程予以组织,而是特定的、有目标、有侧重、精准化的科研发展规划。从浙江的顶层设计上,更要“以战略需求为导向,以学科优势为基础”。

有组织科研体现在“科创平台提质增效”大文章的具体方向上,也有这么一句:坚持“少而精、强能力、重贡

献”,下决心推动科创平台整合优化。

今年2月召开的全省“315”科技创新体系建设工程部署推进会上,首次提出优化聚焦10家省实验室主攻方向,加快形成“小而精、小而专、小而尖”的战略竞争优势。二者同属一张蓝图。

改革有烦恼,发展需目标。省委科技委的成立,就是直面这些问题。

横向上看,近日河南、内蒙古等地省级党委科技委陆续亮相。如河南提出“坚持边建设边聚才、边科研边出成果”“以重大项目需求为牵引打造协同创新体系”等,内蒙古提出首批科技“突围”点位实施方案等,都在有组织科研上及早谋划、全面布局。

这些“他山之石”的科技探索,对于浙江来说同样是宝贵的经验。

“以此为契机,强化市场导向,发挥好企业科技创新的主体作用,这是不能忽视的。”与会专家表示,科研尤其原创知识的生产过程,有时候是个人的好奇心、市场需求等因素驱动的结果,浙江应当发挥民营经济大省的优势,在科技大爆发的“寒武纪时代”中脱颖而出。

浙江新闻界“大学习大调研转作风改文风”巡讲报告会在杭举行

激励新闻工作者讲好中国故事浙江故事

本报杭州5月13日讯(通讯员陈文婧)13日下午,由浙江省新闻工作者协会主办的全省新闻界“大学习大调研转作风改文风”巡讲报告会第一组首站活动在杭州举行。

来自浙报集团、浙江广电集团、省级专业报和杭报集团、杭州文广集团及杭州各县(市、区)融媒体中心有关负责人及编辑记者约200人参会。在报告会上,浙江卫视新闻中心首席记者杨川源、潮新闻采访中心副主任胡大可、浙江日报全媒体新闻中心栏目编辑部记者张萍、嘉兴市新闻传媒中心记者吴梦诗四位一线优秀记者的分享,内容丰富、真挚感人,引发了听众的共鸣和思考。在互动提问环节,与会新闻工作者就如何拉近与受访者的距离、社交媒体对新闻评

论的影响等问题展开交流。

大家认为,巡讲团记者的报告既有高立意、深挖掘,又有细采访、精写作,还有活文风、新表达。他们是浙江新闻界转作风改文风的佼佼者,他们将蹲点采访、基层调研作为必修课,广泛深入企业厂矿乡村社区、田间地头,捕捉最生动的场景、挖掘更感人的故事,展现了新闻工作者的责任担当和专业水准。同时,他们所述的采访亲历也激励着广大新闻工作者讲好中国故事、发出浙江好声音,为奋力谱写中国式现代化浙江新篇章作出贡献。

据悉,此次巡讲报告会共有四组巡讲团,5月13日至17日,巡讲团成员分赴浙江11个设区市开展巡讲,为当地新闻单位作报告,与新闻工作者展开面对面交流。

杭温高铁接触网全线送电

本报浦江5月13日电(记者张帆通讯员高天峰王晓)浙江一小时交通圈建设的关键工程——杭温高铁于5月13日8时起开始全线送电,为即将开展的热滑试验和联调联试奠定基础,也为未来运行提供动力。

接触网送电是铁路建设过程中的重要节点。为确保杭温高铁接触网一次送电成功,相关方面精心编制完善送电方案,明确安全技术措施及应急预案,提前进行安全培训和技术交底,严格按照操作规程和技术要求,分地区组织送电作业。送电完成后,技术人员对线路和设备进行检测,确认各项数据一切正常。

杭温高铁北起杭州市桐庐东站,途经金华市浦江县、义乌市、东阳市、磐安县,台州市仙居县,至温州市永嘉县的温州北

站后,利用既有杭深线延伸至温州南站。新建正线长度约260公里,设计时速350公里,全线设桐庐东、浦江、义乌、横店、磐安、仙居、楠溪江、温州北、温州南等9个车站。工程建设分为两期,一期为义乌至温州段,由民资控股建设;二期为杭州至义乌段,由省交通集团牵头投资建设。全线设有隧道81座,特大、大中桥梁117座,桥隧比高达94.5%。

需要提醒的是,送电后,沿线范围内的所有供电线路、接触网及设备、设施全部处于带电状态,即沿线所有供电接触网及其相连部件带有27.5千伏高压电,相当于家庭用电220伏电压的125倍。为确保人民群众生命财产安全,保障铁路运输安全畅通,铁路部门提醒沿线单位和居民严格遵守相关法律法规,严禁靠近电气化铁路接触网。

宁波设立低收入农户共富慈善基金

本报宁波5月13日电(记者翁云霄通讯员舒舒)13日,宁波设立低收入农户共富慈善基金,11家爱心企业和社会组织现场捐赠款物总计965万元。

按照政府引导、社会参与、专业运作的方式,宁波市低收入农户共富慈善基金将通过社会募集、慈善组织资助或配捐、慈善信托支持资金等方式募集资金及物资,主要用于产业共富项目开发、低收入农户住房微改造、庭院环境改善、家电维修用品添置以及日常走访慰问,覆盖产业、就业、帮扶、纾困等多元环节,助力农村低收入群体拓宽增收渠道、提高生活品质。

基金启动仪式现场,奉化区农业农村局乡村振兴协调科负责人告诉记者,过去3年,他们探索“国有主体(村集体)+市场化运营+低收入农户受益”的项目运作模式,全区24个产业共富项目年均增收260余万元,仅莪湖街道“莪菇共富方舱”项目就帮助低收入农户人均年增收400多元。

记者了解到,基金成立后,宁波农业农村部门将提出项目需求和帮扶清单并组织实施,慈善部门负责基金管理。同时,宁波将以项目成果转化为导向,按照“件件有着落,事事有评价”的原则,建立受理、流转、办结、回访全流程服务机制,确保每一分钱“好钢用在刀刃上”。

柯桥提升乡村游体验感 为美丽乡村配免费导游

本报讯(记者徐添城 共享联盟·柯桥何倩霞)“各位游客,叶家堰居坐落在鉴湖湖畔,我们所在的这一段位置是鉴湖水水质最优段,是绍兴黄酒酿酒取水地,也因此,我们有了‘鉴湖第一曲、酒源叶家堰’的美名。”日前,绍兴市柯桥区柯岩街道叶家堰居内,驻村指导员胡亮梁带着一组游客参观村内景点。

当天,柯岩街道“云骨先锋”党员志愿者导游团上岗,这是柯桥区首个服务乡村的党员志愿者导游团,包括胡亮梁在内的30多名本地党员、共建高校大学生党员有了“乡村导游”这一新身份。今后,他们将在周末和节假日轮值到岗,利用业余时间游客提供免费讲解服务。

叶家堰居是我省推进“千万工程”成效的一个生动缩影。近年来,叶家堰居积极发展文旅产业,打造起鉴湖先锋书店、酒源广场、鉴里荟文旅综合体等特色地标,从一个无人问津的小村子蝶变成柯桥颇有名气的网红打卡地。今年以来,叶家

堰居已吸引5万余名游客前来参观游玩。

“游客来到叶家堰,不能只是走走看看,我们想把更多乡村发展故事讲给他们听。”柯岩街道相关负责人说,眼看着慕名而来的游客越来越多,如何挖掘、讲好叶家堰文化故事,成了摆在街道和村子面前的一个问题。今年4月,柯岩街道经过摸排考察,挑选优秀党员代表成立了“云骨先锋”党员志愿者导游队伍,通过培训与实践练习,不断提升党员志愿者导游的讲解能力。同时,该街道还自主开发“鉴湖云骨先锋”小程序,游客可提前预约导游与参观时段,动动手指便可享受预定服务。

记者从柯桥区委组织部了解到,柯岩街道“云骨先锋”党员志愿者导游团是该区创新党员服务群众形式,积极发挥党员先锋模范作用的一个探索。近年来,立足发展需求,柯桥区凝聚各领域党员力量,成立服务重点各异的党员志愿者队伍,设置党员志愿者服务站,形成志愿服务新风尚。

黄岩搭建强村富民新平台

本报讯(通讯员张媛)5月13日,台州市黄岩区院桥镇井头水业强村公司正式投产,预计年营收可达60余万元。这是黄岩推行“党建引领、代表助力、产业先行、富民强村”模式的一次探索。

井头村位于院桥镇西南部山区,秀岭水库上游,风景秀丽,水源优质,但村集体经济相对薄弱。2023年9月,在井头村党支部推动下,井头水业强村公司成立,

采用村集体与农户共同持股的新型股份制模式,其中村集体出资153万元,持股51%;村民以每股5000元的价格认购股份,共294股,占股49%。

为保障公司可持续运营,投产当日,院桥镇举行了签约及授信仪式,井头村等7个村与黄岩农商银行院桥支行、浙江丰立智能科技有限公司等7家单位签订“饮”领共富片区党建联建协议。

通行缓慢事故多发,却是许多货车司机避不开的选择——

杭州下沙大桥盼畅通

本报记者 王晨辉

一线调查

按照设计时速开车通过只需约5分钟的杭州下沙大桥,白天实际通行却经常要用20分钟以上,其拥堵程度和事故数量遭司机强烈“吐槽”。而另一条可供货车南北跨江、通行条件相似的S9苏台高速钱江通道,车流量只有下沙大桥的20%。

下沙大桥为何如此拥堵?司机又为何不选择钱江通道?

下沙大桥,又称钱江六桥,位于下沙枢纽与红垦枢纽之间,全长7920米,2002年12月正式通车,全桥为分离式双向6车道高速公路,设计时速100千米。

日前,记者跟着货车司机叶师傅上桥体验。10时10分,叶师傅驾车通过高速公路下沙收费站,进入下沙大桥引桥,只见前方三个车道都挤满车辆,约一半是半挂车和重型货车,车速也从80千米/小时骤降至不到40千米/小时。

10时20分许,进入主桥前的上坡

路段,车速更是降至10千米/小时左右,整个车流几乎进入停滞状态。

10时33分,叶师傅驾车经过红垦枢纽离开下沙大桥,过桥总共用时23分钟。对于这样的速度,每周至少要经过下沙大桥3次的他已觉得很顺畅,“白天半个小时过桥是常有的事,最长的一次用了将近1个小时。”

在杭州高速交警指挥室,记者看到,因为车流量大、货车多,下沙大桥两个方向的上桥处,大多数时间都是排队缓行。这还是在非高峰期没有任何事故的情况下。

通行数据上,也反映出下沙大桥的车流量之大:路段日均流量11.4万辆,超出设计流量25%,其中黄牌货车就有3.9万辆左右。

大流量造成拥堵缓行,导致追尾等事故不断发生。据统计,下沙大桥日均均事故警情15起,占整个杭州市高速公路的10%。以5月8日为例,下沙大桥就发生异常警情38起(包括事故、故障等),其中追尾事故占事故总量的80%。每当有事故发生,都会进

一步加剧拥堵缓行。

通行缓慢,事故多发,司机们为什么不换一条路呢?对此,不少货车司机无奈地表示,钱塘江过江通道虽然不少,但给货车司机的选择并不多。原钱江二桥改建成城市快速路后,受杭州市域实行货车禁行政策影响,下沙大桥和钱江通道成为货车南北跨江仅有的两条通道。

钱江通道南连萧山、北接海宁,于2014年4月16日开通,同为双向六车道,与下沙大桥直线距离约20千米。从嘉兴往返绍兴、金华,走钱江通道路程更短。以从绍兴收费站出发到桐乡收费站为例,走途经下沙大桥的沪昆高速为72千米,而走途经钱江通道的苏台高速只有55千米,且钱江通道的日流量为2.4万辆,远低于下沙大桥,大多数时间处于畅通状态。

为什么很多司机宁可选择拥堵且距离更远的下沙大桥,而不选择车辆较少的钱江通道?随机采访的多名货车司机道出了共同原因:价格。

相关部门发布的收费标准显示,

下沙大桥一类车及二类客车收费5元,其他车型的大车收费10元。钱江通道通行费用根据车辆类型的不同,为20元至80元不等。以五类货车(15吨以上货车)为例,下沙大桥收费标准为10元,钱江通道则是80元。这也导致很多货车司机选择走下沙大桥而非钱江通道。

为尽可能保证下沙大桥的畅通,相关管理部门想了不少办法。在桥上,记者发现了不少随时待命的警车和拖车。这两年,业主单位、高速交警等部门通过完善路段标志标牌、加大投入施救力量、提升警情快处快撤等方式,加强交通安全宣传,加大对大桥异常事件处理效率。但受限于大桥的结构和超饱和流量,各项措施收效甚微。

为此,很多司机希望,相关部门能够从优化过江道路设计和限行措施等方式入手,综合运用收费政策、交管政策来调解引导车流,缓解下沙大桥拥堵问题。对此,本报将继续关注。



竞速

5月13日,2024年中国场地自行车联赛第二站在长兴开赛。本站赛事为期5天,来自全国各地的25支专业代表队参赛。该站赛事也将作为2025年第十五届全运会场地项目积分赛。图为成年女子4公里团体追逐赛现场。拍友 邹黎 摄

配方是每家企业的独门绝技。”

电器结构件设计、充电控制算法研发、冷源热泵开发……去年初,来自深圳、西安、温州的三个研发团队联合攻关,历时8个多月终于攻克了这项技术,用液体冷却替代传统风冷冷却,通过快速散热提高充电效率,实现了“一杯咖啡充一辆车”。此后,安富迅速将超充桩推向市场,在全国20多个

自营充电站点,将超充技术开放给新能源车主。

技术有了,不代表市场就打开了。“同一把超充枪,怎么适配各种汽车品牌,这需要市场检验。”程品说,好比手机充电器,原厂的充电速度总是最快,怎么让所有充电器效率快起来,最大难度在于“开源”。目前,部分车企开发的超充技术并不对其他品牌开放,而安富正在打破这

种壁垒,与更多车企共享超充技术。

安富用于软硬件测试的实验室正在乐清市经济技术开发区建设中。不久的将来,安富研发出来的新产品都可以在这里进行高温高湿等压力检测,与不同车型进行兼容性测试,从而提升产品质量和可靠性。

“让充电像加油一样方便。”这是程品的梦想,也是所有人的梦想。