

中央第二生态环境保护督察组向浙江省转办第二批群众信访举报件52件

中央生态环保督察在浙江

本报讯 5月9日,中央生态环境保护督察组向浙江移交第二批群众信访举报件52件,其中来电举报52件,来信举报0件。从信访举报件生态环境问题类型来看,涉及水4件、大气24件、噪声17件、生态1件、土壤3件、其他类型3

件。从区域分布上看,杭州29件、宁波2件、温州4件、嘉兴4件、绍兴4件、金华2件、衢州2件、台州3件、丽水2件。截至当日,浙江省已累计收到中央第二生态环境保护督察组交办的信访举报件67件,所有举报件均已及时转交相关

地市处理。环境信访交办件的办理情况将按照相关要求反馈到督察组,整改和处理情况及时向社会公开。

根据工作安排,中央第二生态环境保护督察组督察进驻时间为1个月。进驻期间(2024年5月7日—6月7日)设立专门值班电话:0571-87666616,专门邮政信箱:浙江省杭州市A292号邮政专用信箱。督察组受理举报电话时间为每天8:00—20:00。根据党中央、国务院要求和督察组职责,中央生态环境保护督察组主要受理浙江省生态环境保护方面的来信来电信访举报,其他不属于受理范围的信访举报问题,将按规定交由被督察地方处理。

督察组受理举报电话时间为每天8:00—20:00。根据党中央、国务院要求和督察组职责,中央生态环境保护督察组主要受理浙江省生态环境保护方面的来信来电信访举报,其他不属于受理范围的信访举报问题,将按规定交由被督察地方处理。



扫一扫 看更多

诸暨:落实长效管控措施

本报诸暨5月9日电(记者 孙良)5月9日,诸暨市接到中央第二生态环境保护督察组交办的投诉信访件,反映位于诸暨市枫桥镇的杭派服饰产业园内有多家塑料制品厂,晚间生产时气味刺鼻,疑似存在空气污染问题。

接到信访件后,绍兴市委、市政府,诸暨市委、市政府高度重视。绍兴市委书记温暖,绍兴市委常委、诸暨市委书记沈志江第一时间赶赴现场开展调查和督导整改工作,确保信访件立查立处、立行立改、落实到位。

记者在现场了解到,生态环境部门已于2024年4月19日委托绍兴市环保科技有限公司对杭派服饰产业园进行废气走航监测,并于2023年12月14日、2024年5月8日两次委托第三方有资质单位对该园区涉及废气的4家单

位进行有组织废气和该园区周边无组织废气检测,但均未发现问题。

针对此次投诉信访件,诸暨市委、市政府高度重视、立即行动,于当天下午在涉事企业现场召开诸暨市委常委专题会议,顶格督办。相关部门同步开展调查处置,目前已经开展厂界空气检测,并将尽快根据检测结果出台处置意见。如发现生态环境违法行为,将依法严肃处理处,并深化落实长效管控措施。

接下来,诸暨市还将结合大气污染防治专项检查“零点行动”,加强对涉气企业的不定期巡查监管力度,确保企业做到达标生产经营。同时,督促企业进一步增强生态环境保护思想认识,夯实生态环境保护主体责任,加强现场管理,按照最严格的生态环保要求组织生产经营活动。

丽水:开展全面排查整治

本报丽水5月9日电(见习记者 王啸)5月9日,丽水市接到中央第二生态环境保护督察组交办的投诉信访件,反映位于缙云县东方镇岱石村的恒盛钢瓶检测有限公司没有进行环保审批,喷漆喷塑作业期间产生刺激性气味,影响居民的正常生活。

接到信访件后,丽水市委、市政府,缙云县委、县政府高度重视,丽水市委常委、副市长毛建国,缙云县委副书记陈志明即时组织相关部门负责人第一时间赴企业现场开展调查、取证及协调工作,确保信访件立行立改、高效落实。

记者来到缙云县恒盛钢瓶检测有限公司,看到厂房内整齐堆放着一排排钢瓶,按照新老程度,大致可分为新钢瓶区和废旧钢瓶区,公司此时已经停止生产。相关部门现场核查后发

现,该公司注册的经营经营范围是钢瓶检测,加工过程中有喷塑、固化工序和印刷工序,因此在加工过程中会产生带有异味的挥发性有机废气。相关部门在检查中还发现,该公司配套的污染防治设施不齐全,部分污染防治设施过于简易。

丽水市委、市政府表示,要立行立改、坚决整改。当地生态环境部门、市场监管部门、经济商务部门、属地乡镇将对企业的审批、用地、环境污染等情况进行全面核查。缙云县协调联络组将积极落实督察整改工作要求,针对收到的交办信访件问题,“举一反三”组织生态环境分局、经济商务局、市场监管局等迅速对相关领域类似问题全面开展排查整治工作,确保相关问题“动态清零”。

绿色园区很“聪明”



5月10日,位于杭州未来科技城的阿里巴巴西溪C区正式开放,标志着阿里巴巴杭州全球总部全面启用。9日下午,记者先行探营。新园区运用物联网和AI技术,建成一套智慧办公系统,能根据天气环境、入园人数等,对空调系统、照明系统等分时段、分区域精准调控,还融入海绵城市、雨水回收等生态手段,实现科学减碳。

(上接第一版)

在人形机器人这一全新赛道,杭州联手上演的一出“好戏”刚刚开锣——宁波是国内少有的机器人减速器、控制器、伺服电机“三大件”都有布局的城市,机器人全产业链规上企业有50余家;杭州则有软件优势,浙江大学更在人形机器人驱动控制系统等方面有雄厚的技术积累。

“宁波在机器人、制造业等产业方面有非常好的基础,这几年也在大力发展人工智能,因此具备发展人形机器人产品和产业的基础和条件。”浙江大学智能系统与控制研究所教授熊睿表示。错位协同,是唱好杭州“双城记”的韵脚。杭州和宁波,一个有数字经济优势,一个有制造业优势,“数智+制造”,如何琴瑟和鸣,激发新质生产力?

一台人形机器人,只是双城在错位协同中向新而行的缩影。集成电路、节能与新能源汽车、智能装备、纺织服装和生物医药……以打造高能级产业集群为着力点,一场关键领域产业链共建行动,正在杭甬两地同步推进。

输入简单的描述,AI就能生成一件虚拟服装;手机扫一扫,立马出现“3D数字面料”,一键“上身”直接看到成衣效果……位于杭州的凌迪数字科技有限公司,通过融合布料仿真和AI技术,让传统服装业“潮”起来。凌迪的下游客户中,宁波企业排了一长串,“红帮裁缝”们,也操起了“数字剪刀”。

据统计,目前杭甬共建的五大标志性产业链,仅宁波的产值就达6780亿元。以新能源汽车赛道为例,杭甬两市产量占全省比重超30%。到2025年,杭甬两地共建标志性产业链产值规模要达到2.1万亿元,两市技术合同成交额要达到30亿元,并通过科创(产业)飞地等机制,增强对全省的引领带动作用。

产业链共建背后,是创新链的深度融合。科创体系共筑行动之下,两地累计组建产业链上下游企业共同体141个,实施产业链协同创新项目183个。杭甬联合组建的环杭州湾创新联盟,合作承担省级研发攻关项目82项,联合攻克“卡脖子”技术10余项。

携手前行,“双子星”更璀璨

作为杭甬“双城记”的“金扁担”,绍兴在集成电路、智能装备、生物医药等标志性产业链打造中,扮演着重要角色。“比如在集成电路及相关产业,杭绍甬三地的营业收入占全省比重就接近70%。”杭州市发改委相关负责人说,按照省委常委会议“建设活力湾区”等要求,下一步将落实杭州都市圈发展规划,深化杭绍甬产业合作,持续提升长三角金扁担成色。

“杭甬双城发展,离不开周边区域,尤其绕不开处于杭甬中间区位的绍兴。”浙江省发展规划研究院副院长潘毅刚说,作为杭甬“双城记”的“关键一子”,绍兴对于加快构建高度互协的沿海经济网络和杭绍甬产业创新带都将带来巨大的提升作用。

开放,构筑双城经济圈新格局

随着6辆绿色集卡驶出宁波舟山港镇海港港区,近日,连通港口与杭州、绍兴等地的“环杭州湾高速氢走廊”正式首发。“环杭州湾地区产业联动紧密、港口物流需求高,我们通过深度调研,最终确定这条最优路线。”浙江鲲鹏新能源科技有限公司总经理李洪卫说。今年是宁波成为全国首批沿海开放城市40周年。开放,是宁波实现跨越式发展的最大优势。在“外联内畅”的双城经济圈格局中,开放,更是重要底色。

从古老的浙东运河,到如今不断增密的公铁通道,杭甬大通道一直是浙江的交通大动脉,也是大开放的有形抓手。如今,在杭绍甬基础设施互联互通加速推进下,“一小时通勤圈”已呼之欲出。

今年1月19日,杭甬甬高速杭绍段项目、杭甬复线宁波一期项目建成通车,杭州与宁波之间又多了一条高速大通道;去年8月1日,宁波至杭州南站城际列车也贯通运营,乘客刷卡就能直接进入进站口,让跨市出行“同城感”满满。入物让其行,货物让其流。为充分发挥杭州空港、宁波海港等互补优势,杭甬

“四港”联动多式联运工程,被列为杭甬“双城记”的十大标志性工程之一。

目前,“一天两班”运行的萧山至宁波舟山港海铁联运班列,年集装箱吞吐量已突破10万标箱,并开通“东洲—乍浦—宁波”“下沙—乍浦—宁波”两条海河联运外贸精品航线。“今年前3月,萧山至宁波舟山港海铁联运集装箱达2.66万标箱,同比增长33%。”宁波舟山港相关负责人说。

制度开放,让两地联动更深。浙江自贸试验区宁波片区与杭州片区联动,已形成136条省级制度创新举措。两地口岸还推出跨境贸易便利化协作机制,让货物出海更顺畅。据宁波海关统计,2023年,杭绍两地经宁波口岸出口产品中,仅“新三样”产品就达156.4亿元,比上年大幅增长71.5%。

前不久,浙江省党政代表团赴广东省学习考察,重点考察广州和深圳,通过学习借鉴广东好理念好经验好做法,增创新之智、聚改革之力、强开放之能。

“下一步,我们将对标广深都市圈,让两地人与人的距离进一步拉近,让人和物等要素流动更顺畅。”宁波市发改委相关负责人说,按照省委常委会议“更大气魄深化对外开放”的要求,两地将以自贸试验区为引领扩大制度型开放,推动浙江自贸试验区宁波片区与杭州片区联动发展,以国际先进为标杆优化营商环境,进一步提升开放能级。

变革,打造公共服务一体化新场景

“个人二手房转移登记异地通办”“部分载货车夜间通行限制放宽”“联合举办经纪人培训班”……在杭甬“双城记”2023年惠民利民事项清单上,10余个事项——“销账”,从纸面谋划变成惠及杭甬两城百姓的民生实事。

“关键小事,最能让两地百姓有获得感。”杭州市发改委相关负责人说,按照省委常委会议“健全都市圈同城化

发展机制”的要求,两地将进一步健全“联席会议决策+专班协同落实”等工作机制,目前,两地发改部门正一同着手谋划新一轮惠民利民事项清单。

从“标志性工程”到“关键小事”,一场同城化治理变革,正在把杭甬两个都市圈,越拉越近。

“一张卡”的双城互认,是百姓最切身的同城感受。

两地社保卡标准统一和互通互用,居民养老保险和失业保险关系无障碍转移,公共交通、文体旅游、就医结算等实现“一卡通”……推进杭甬“双城记”以来,围绕民生“一卡通”,两地开启公共服务优质共享的大工程。

“不用纸质报销单,也不用备案,跟在杭州看病一样,真的是同城化。”持杭州社保卡在宁波医院的自助设备上完成医疗费用结算,来自杭州的刘先生对杭甬“双城记”,有了更直观的感受。

截至去年底,杭甬社保卡“一卡通”应用项目数已达155项,两地百姓凭卡可在杭甬办理人社、科技、公安、民政、医保等9个部门的政务事项。到2025年,杭甬社保卡“一卡通”应用项目要达180个。

公共服务同城共享的背后,是一场以数字化整体智治为纽带的治理大变革。

打通“城市大脑”,让互联更智慧。两地统筹推进领域大脑一本账建设,实现两地大脑要素资源一站式管理。围绕杭甬城市大脑数据需求,两地归集共享1137类数据,支撑杭州城市大脑数字驾驶舱、宁波市信息化项目全生命周期管理系统等16个应用建设。

而通过“智能秒办”、“高频一件事”的改造升级,杭甬两市政务服务中心都建立了政务服务“一网通办”专窗,100个高频事项实现两地无差异办理。

唱好“双城记”,在服务全省上下实干、求突破。按照省委常委会议“更宽视野拓展区域合作水平”“引领浙江大湾区”“服务全省大局”等要求,下一步,两地将深入实施杭甬“双城记”八大专项行动,推进甬舟、甬绍、甬台一体化合作先行区建设,高效推动杭湖、杭嘉、杭绍一体化发展,携手打造世界一流现代化都市圈,推动“双城记”走深走实、出新出彩。

浙江推进十方面服务进市场

本报杭州5月9日讯(记者 全琳珉 罗亚妮 通讯员 市闻)9日,记者从省市场监管局获悉,浙江已启动实施商品市场服务增值化改革,并于当日开展“百家市场十进服务”活动,推进质量、标准、检测、知识产权、金融、法律、政策、人才服务、设计、电商十方面服务进市场,助力商品市场高质量发展。

随着2023年浙江省商品市场成交额突破2.3万亿元,我省商品市场结构优化、功能提升、服务升级的需求日益增长。省市场监管局围绕市场管理、质量品牌、产销衔接、消费提质四个服务体系,推动服务进市场。各地积极探索、主动实践,一批“十进服务”典型案例相继呈现。

位于台州路桥的浙江方林二手车市场,通过引入开展官方“行”认证的第三方检测机构,为经营者提供低价优惠的检测服务。“以前我们要自己到外面找机构,检测标准不统一,质量难以保证,现在在 market 里就能完成二手车检测,方便了商家,客户也买得更放心。”浙江方林二手车市场经营户俞申斌说。

省市场监管局有关负责人表示,下一步,全省市场监管部门将突出服务的实用性、集成性和长效性,将市场发展中的急难愁盼问题转化为服务清单,推动跨事项跨部门跨层级的商品市场服务集成,构建稳扎稳打、步步实施、逐年深化的工作机制,让服务更精准、更高效、更持久。

亚运会后首批境外马匹抵杭

桐庐来了74位特殊的客人

本报桐庐5月9日电(记者 沈琳 吴鑫 拜誌 共享联盟·桐庐 彭想 通讯员 周心怡)9日,历经20多个小时的飞行,来自阿根廷的74匹马球马搭乘包机顺利抵达杭州萧山国际机场,经口岸检疫合格后前往杭州亚运会马术项目比赛场馆——桐庐马术中心,实施为期30天的隔离检疫。这是桐庐马术中心亚运会后入驻的首批进口马匹,也是桐庐探索进境马匹交易的首单业务。

上午8时许,在桐庐马术中心马房外,记者看到11辆运输车辆到达指定卸马区域,随后马匹在工作人员牵引下陆续进入马厩。据了解,此次74匹进口马匹均为阿根廷马球马,是一种常见的马球比赛中的赛马品种,由重庆一家马球俱乐部于去年12月从阿根廷购得,其交易规模和数量在中国马球史上都很罕见。这些进口马球马在桐庐隔离检疫

合格放行后,将前往位于重庆的马球俱乐部参加马球赛事、培训等活动。

“为防止国外动物疫情的传入,隔离期间,我们将对它们采取一系列检疫监管措施,包括临床检查、疫病检测等,以确认马匹没有感染马传染性贫血、马流感等动物疫病。”钱江海关驻富阳办事处监管科科长袁博说。据了解,境外马匹入境需要经过口岸申报、现场检查、隔离检疫等环节,交易方之所以选择桐庐作为此次马匹的入境隔离检疫中转地,是因为桐庐具备硬件设施、服务保障、生物安全条件等优势。

“从境外选马到交易达成,从包机运输到航线优化,从通关转运到落地隔离,桐庐与有关单位共同为本次马匹交易定制了一套集成式、全链条服务保障方案。”杭州亚运会桐庐马术中心主任、瑶琳镇镇长邹建华介绍。

临海首批“府城优才”出炉

不设硬杠杠,看重一技之长

本报临海5月9日电(记者 赵静 市委报道组 卢靖瑜)不唯学历、不唯职称、不唯年龄、不唯身份,9日,临海市首批16名“府城优才”出炉。

“不设‘硬杠杠’,但看重一技之长、引领能力、逐梦热情。”临海市委组织部人才科负责人介绍,他们共收到600余份自荐报名表,经由文旅产业专家、职能部门、游客和原住民三类群体组成的评审团对照综合素质、技艺特长、致富带富能力、品牌影响力等四方面16项指标,最终评选出16名文旅人才,不仅会在物质和精神上给予奖励,

还将其纳入“人才码”服务范畴,享受“台州府城青年创业者联盟”政策优待。

“不唯”二字,更像一次对人才的“喊话”:在这里,人人皆可成才,个个皆能出彩。来自山西长治的王伟9年前“反向选择”老城区,租下永安路的院子,创办五月工坊,推出《临海百工》《巷子故事》等栏目,成为临海对外传播的一个“符号”;90后杨林跃从宁波辞职回到临海,开出4家18R咖啡馆,极具临海调性的“草棚拿铁”还卖到了亚运村……自去年7月以来,有1500余名45岁以下青年创业者慕名来到临海。

中央彩票公益金赋能浙江特殊教育发展为学校发展增活力 为学生成长添助力

本报讯(通讯员 白芳芳 赵晓旭)

近年来,中央彩票公益金在教育领域的投入日益增加,全面提升特殊教育质量,改善残疾学生的学习环境,助推形成社会公平与包容性的教育氛围。浙江特殊教育职业学院是我省唯一一所培养残疾人高级技能人才和服务残疾人事业专业人才为主的公办普通高等职业院校。中央彩票公益金的投入,为学校的发展注入了新的活力,也为残疾学生的未来发展打开了更多可能。

助推特殊教育基础设施迭代升级。学院充分发挥中央彩票公益金这一有力支持,推进教室设备升级、无障碍设施建设、教学内容开发等,进一步提升学生的学习效果和生活质量。2023年,学院获批浙江省产学研合作协同育人项目3项、浙江省高等教育“十

四五”教学改革项目9项。

助推“残健融合 协同共培”育人理念持续向好。从小规模、单一功能的残疾人培训学校,到如今朝着“国内一流、特殊鲜明的高等特殊教育学院”目标迈进,学院不断探索和创新特殊教育模式,为残、健学生提供多元化和个性化的教育服务。“残健融合、协同共培、三制合一:特殊高职教育育人模式的创新与实践”荣获2022年职业教育国家级教学成果二等奖。

助推“政府+学校+果”育人主体协同共建。学院加强与社会的合作交流,初步搭建起“中职—高职—应用型本科”的现代特殊教育体系。通过“百位名家助力特殊教育”等公益平台,推动特殊教育发展的社会化进程,让更多的残疾人享受高质量教育,实现自身价值和社会融入。

(上接第一版)

如今,迈向中国式现代化的新图景已经铺展开来,这是一场更宏大的“垦荒”。新时代,青年作为排头兵和生力军,更需要传承和弘扬大陈岛垦荒精神。

比如,艰苦奋斗中创造幸福。垦荒年代泛黄的照片上,年轻队员们的眼睛却总像闪着光。外部条件艰苦,但大家对未来总是充满了热忱,始终相信可以用双手,通过奋斗创造幸福。今天,物质生活已经非常丰富,但来自工作、生活等方面的挑战也很多。面对各种难题,我们需要多一份达观和沉着,像垦荒队员一样,有一百个困难就克服一百个,在踏实的奋斗中,培养健康心态,磨砺人生态度。

敬业奉献中涵养品格。“同志,你为社会主义建设做了什么?”当年因一句标语,青年们义无反顾加入大陈岛垦荒队伍,志愿为社会主义建设出一把力。今天的年轻人未必习惯说一些“大词”,但任何时期,个人的幸福都与国家的紧密息息相关,个人的努力也和国家前途紧密相连。“精致的利己主义者”把个人利益当作人生唯一动

力,但他们在集体的长跑中注定会被抛到队尾。今天的青年,将小梦想融入时代,在不同岗位上尽责担当,就是对垦荒精神的传承,也是人生出彩的必由之路。

开拓创新中磨炼本领。在岛上,我们耳闻目睹垦荒队员创造的许多个“第一”:第一艘机帆船、第一家乳品加工厂、第一台发电机……从北方引种海带、办陶艺工作室,发电队员锐意创新,想方设法打开新局面。与60多年前相比,今天我们有更好的创新氛围和条件,新一轮科技革命和产业变革正催生着新质生产力,青年们要抓住机遇,在“卡脖子”技术突破、新技术运用等领域突破“垦荒”,在开拓创新中磨炼本领。

世上有朵英雄的花,那是青春放光华。正如习近平总书记所说:人无精神则不立,国无精神则不强。唯有精神上站得住、站得稳,一个民族才能在历史洪流中屹立不倒、挺立潮头。今天,国际环境复杂严峻,国内改革发展稳定任务艰巨繁重,包括年轻人在内,每个个体也面临着生活与工作种种挑战。回到大陈岛,重温垦荒精神,会给我们以前行的信心和力量。