

回访“中国青年五四奖章”获得者吴丹—— “米粒雕花”，勇攀科研高峰

本报记者 张梦月 通讯员 柯溢能

成像分辨率从毫米到亚毫米，意味着什么？在浙江大学生物医学工程与仪器科学学院党委委员、生物医学工程系主任吴丹身上，我们看到了答案——常规的磁共振影像分辨率大多为1毫米甚至更粗，吴丹和团队研发的3D高分辨率弥散磁共振成像技术，让磁共振影像的分辨率提高到亚毫米，甚至在高场动物成像中达到0.1毫米。这意味着，科研工作者、临床医生能看到生物组织千分之一的细节，作出更准确的判断。

“我能感觉到我们的工作对于人民生命健康的意义。”去年，1985年出生的吴丹获得第27届“中国青年五四奖章”。她专注的领域“磁共振成像”被誉为医学影像领域“最顶尖的明珠”，基于该技术的磁共振扫描仪，可以得出人体从结构到功能的各方面信息，包括大脑结构、神经纤维连接、代谢功能等。

出生于湖州的吴丹，是众人眼中不折不扣的“学霸”：2009年，她以专业第一名的成绩从浙江大学生物医学工程专业毕业后，远赴美国约翰霍普金斯大学攻读硕士和博士学位。博士毕业后，吴丹以出色的科研成果被聘任为约翰霍普金斯大学助理教授，成为当时领域内冉冉升起的一颗科研新星。

就在此时，她作出了一个令旁人不能理解的决定：放弃美国成熟的研究室、完备的科研条件和丰厚待遇，回国发展。“当初我出去，就是为了能够更好地回来。当时，磁共振成像领域在国内迎来了发展最快的上升期，同时我与母校浙江大学一直保持联系，感受到母校对我回国发展的殷切期待。这时候回到祖国，既能紧跟国家磁共振成像的前进步伐，也能用实际行动发挥我多年所学的最大价值。”吴丹说。

新的教研室、新的科研团队，回到久违的母校，是熟悉的过往，也是全新的起点。吴丹用“创业”来形容这一阶段，在重新适应、摸索的过程中，她更注重科研与临床医学的结合，致力于对胎儿和婴幼儿脑疾病和脑发育的研究，并建立国内首个胎儿脑图谱，填补了我国在胎儿脑成像领域的空白。

“大脑精密的结构、脑神经精细的连接等都需要高分辨率的影像，尤其是胎儿发育，小生命最初的形态个体微小，分辨率低根本没法看。”吴丹说，相较于超声等仪器，磁共振技术具备无创无辐射的优势，并且能呈现大脑的多模态信息，因此能在胎儿和婴幼儿等特殊人群中发挥独特优势。

这无疑是一项“米粒雕花”的艰辛探索。历时5年，吴丹和团队开发出胎儿和婴幼儿的成像和后处理技术，实现了胎儿大脑的弥散成像和早期发育研究。这些成像技术被全球多个实验室采用推广，并推向临床应用。

寥寥数笔间，隐没的是科研途中一次次“推翻重来”。但在吴丹看来，科研就是试错，要学会承受挫折。“科研很多是从0到1的事情，失败是正常的，哪怕失败1000次后，成功那一次的快乐就足以抵消所有的惆怅与彷徨。”

获得“中国青年五四奖章”后，吴丹又设立了新起点。今年，她和团队选择花一部分精力去做高端磁共振成像系统研发，牵头与国内龙头企业联合研发共同研发超梯度脑部专用成像系统。该系统的梯度场强达到国际上最高的水准，为进一步提升脑影像的时空分辨率提供重要的硬件支撑。

“我们正在对设备进行测试，预计将对脑疾病和脑科学研究有比较大的推动作用。”接下来，吴丹将带领团队进一步提升软件、硬件实力，加强临床合作。她还计划将大数据、大模型嵌入脑影像处理的流程，来更好地挖掘、识别与疾病相关的特征、探索基因与环境对



吴丹在工作中。受访者供图

疾病的影响等。

面对科学这座永无止境的高峰，这位开拓创新、锐意进取的青年高校科研工作者正在通过培养青年学生，将科研的“接力棒”传承下去。“奋进精神是需要一代代接续传承的，未来我和团队将继续提高磁共振领域科研水平，让更多国产设备上前沿技术，让医学成果惠及更多百姓。”吴丹说。

衢州公交集团有限公司驾驶员周国花—— 方向盘后面的微笑力量

本报记者 李 灿 钱洁媛

行车安全”，下车后才默默递给她。让群众出行更有安全感、幸福感的同时，这些年，周国花也把自己对工作的坚守和热爱，传递给了更多人。

周国花19岁进入公交系统工作，最早是一名售票员。当她提出想考驾照、转岗驾驶员的时候，周围人都很惊讶：“小姑娘会开车的都不多，更何况开这么大的公交车，你能行吗？”

事实证明，周国花不仅达成了目标，还通过多年的耕耘，让公交车驾驶员这个基层岗位焕发了新的光彩。

周国花最常驾驶的“1路”，全程来回28公里，涵盖61个站点，是衢州历史最悠久、每日运行时间最长的一趟车，也被当地人誉为“最敬业的公交车”。

和这条线路一样，周国花的敬业被周围人看在眼里。

她习惯了早班提前1小时到场，上晚班时最晚离开；为保证准点率，经常刚到终点连厕所也来不及上就马上发车；假期里也主动加班，为乘客出行提供服务。

“公交司机365天都在城市中穿梭，能为大家带来方便，这份事业就很有价值！”2022年，周国花作为党的二十大代表赴京参加盛会，结合自己在公交车10米车厢的点滴感受，把烟火气十足的基层好声音带给更多人听。回来后，她第一时间向家人、朋友、同事以及乘客传达大会精神、分享学习体会。

“能够参加党的二十大，是我这一生最光荣、最难忘的时刻。”有了这段宝贵经历，周国花觉得，自己身上的使命更重了，“以前的服务对象仅限于乘客，但现在，我要链接更多市民，让我们整个城市的文明氛围都得到提升，才能不辜负

党组织对我的培养。”

在一次社区宣讲结束后，周国花特地留下来和居民们交流。有位老人拉着她的手说，自己和“小妹妹”们出门，就喜欢坐公交车，希望今后能开通旅游路线，多些机会去欣赏城市风光。

周国花本就是个人心，常常利用宣讲交流和志愿服务等机会，帮群众传递意见建议，这回，也不例外。

在周国花和同事们的倡议下，927路“衢州·有礼风味号”公交车顺利开通了。这条结合衢州市区各文旅景点、美食街区“网红”打卡地的免费公交线路，自去年底运行至今，一直备受市民和游客好评。

每每感受到大家对公交和城市满意度的提升，周国花都会由衷地感到自豪。她说，自己会继续握好手中的方向盘，行万里路、暖万个人。

劳动最光荣

每次坐上周国花驾驶的公交车，记者都会被她的招牌笑容所感染。

手握方向盘近30年，周国花总是秉承“微笑多一点，嘴巴甜一点，语气柔一点，度量大一点，仪表美一点，服务好一点”的“六个一点”服务方法。

“我们笑容多一点，乘客的心情就会好一些，这对我们营造安全舒适的乘车环境，只有好处没有坏处。”周国花相信，真诚的笑容能带来强大力量。

有一回，一名家长专程来告诉周国花，自己的孩子每天坐她的公交车，好几次回家都夸“司机阿姨好厉害”；还有一位80多岁的乘客，在纸条上写下“微笑是你最美的服务态度，我很喜欢你，祝

玩出新花样 假日欢乐多

融媒联连看·浙里很潮



图为仙居“仙山·天空之城”星空水滑道。

舟山 集装箱夜市人气旺

本报舟山5月2日电（记者 黄宁璐 共享联盟·新城 韩锋）2日，随着夜幕降临，坐落于舟山体育馆南侧的舟山海鲜烧烤夜市尽显城市烟火气。一个个色彩鲜艳、独具个性的集装箱摊位上美食飘香，吆喝声、欢笑声不绝于耳。该夜市“五一”前夕重装归来，成为舟山夜经济发展的新地标。

舟山海鲜烧烤夜市去年6月底首次开业，半年里超过6万人次打卡。去年底开始，舟山群岛新区新城管理委员会对该夜市进行提升改造，将原先的雨棚结构摊位改造成牢固且时尚的集装箱式摊位，并且从设计风格、功能布局等方面进行优化。目前，该夜市占地面积

约2.5万平方米，汇聚35个美食摊位和25个文创集市摊位，多巴胺色系的装修、5米巨型扭蛋机以及卡通大章鱼等元素，吸引不少年轻人来打卡拍照。

“老板，再来10串羊肉串！”“好嘞！”在望山小腰烧烤店，老板林炳热情地招呼顾客，忙得不可开交。“提升改造后的摊位就餐环境更好了，假期吸引了不少市民和游客来尝鲜。”林炳高兴地告诉记者，假期第一天，一个晚上就迎来了近40桌客人，忙到凌晨1时。

记者在现场看到，除烧烤外，海鲜、川菜、湘菜、火锅、西北菜以及各地的特色小吃应有尽有，每家摊位前都人头攒动。文创市集摊位上，鲜花、彩灯也吸引了不少市民购买。

仙居“天空之城”开门迎客

本报仙居5月2日电（记者 徐子渊 共享联盟·仙居 应芳露 李晓健）高耸入云的星空跳跃、跃在崖间的星空秋千、速度与激情的卡丁车……这个“五一”，仙居方岩山上，“仙山·天空之城”正上演着运动激情与快乐。

沿着盘山公路层层而上，藏在云间的“天空之城”终于露出全貌。独特的“桌山”地貌之上，一座山间“游乐园”拔地而起，远眺是山水交叠，尽显“水墨画”的景致；近观是一个个刺激或休闲的娱乐项目。

“悬崖秋千别处也有，但这儿的风景区独一无二。跃在崖间的那一刻，像是一只山间精灵，清晰地感受清风吹拂、春和景明。”来自杭州的游客陈红江游玩后在朋友圈发图并配文“亲身体验，不虚此行！”

据了解，“仙山·天空之城”项目是省“152”重点项目和重大浙商回归项目。该项目力求打造为集运动旅游、休闲度假、康养居住、乡村观光等功能于一体的体验型旅游和高端休闲度假综合目的地和世界级运动旅游康养度假胜地。目前，已推出卡丁车、固定翼飞行体验、越野摩托车、运动游览飞机、星空极限乐园等20多项高空户外运动项目，“五一”期间开始对外试营业。

“区别于神仙居景区的观光型旅游，‘天空之城’项目有更多的体验性，这不仅丰富了仙居的旅游业态，也让整个文旅产业扩容提质。”仙居县文广旅体局局长王牡丹说。

新华社广州5月2日电（记者 陆浩 王瑞平）5月1日2时10分许，广东梅州市梅大高速茶阳路段发生塌方灾害。截至目前，共发现23辆车陷落，造成48人死亡，另有3人需要DNA进一步比对确认；30人受伤，目前无生命危险。这是记者2日在梅州举行的发布会上获悉的。

塌方灾害发生后，梅州全力开展现场抢险救援工作，共调派应急、公安、消防、卫健、交通、通信等各类救援力量577人，调集各类救援车辆64辆，对事故区域进行网格化救援，开展地毯式搜救；并组织医疗专家救治伤员，共组织12名省级医疗专家、20名市级医疗专家、30辆救护车、200多名医护人员开展多学科会诊，采取针对性救治措施，尽最大努力救治受伤人员。

记者从发布会了解到，目前30名伤员均情况稳定、无生命危险。对于梅州大埔、江西、福建等地通过电话、实地寻找失联人员的家属代表，梅州已安排专人一对一对接服务，全力做好遇难者及失联人员家属的安抚和服务工作。经排查，伤亡人员中暂未发现有外籍人士。

为严密防范次生灾害发生，当地已组织协调国家、省地质专家赶赴现场，开展灾害现场调查，评价灾害体及其周边边坡稳定性，划分安全区域和危险区，指导建立危险区5个人工观测点，布设2个仪器设备观测点，对灾害体及其周边边坡体进行24小时监测。

发布会公布的数据显示，4月以来，梅州出现多轮强降雨，全市平均累积雨量为621.7毫米，较常年同期偏多2.49倍，已超越有气象记录以来4月历史最多降水量（1980年437.3毫米）。特别是4月1日至4月30日，大埔县降雨量628.2毫米，比常年平均228.4毫米多2.75倍，为有气象记录以来4月历史最多降水量（1980年419.5毫米）。

接下来，救援工作还将持续。除了采取“设备不停、人员轮班”的方式，多个工作面同步、不间断开展施救外，还将继续开展清淤工作，对涉事区域进行无死角清理，确保现场不遗漏任何车辆和人员。同时，采用生命探测仪、人体搜寻仪等设备，开展全覆盖搜寻。

据新华社北京5月2日电 记者2日从应急管理部获悉，国务院安委会办公室近日印发紧急通知，部署各地区、各有关部门和中央企业深刻汲取梅大高速塌方灾害教训，切实做好当前安全防范工作，坚决防范遏制类似事故灾害发生。

通知要求，要进一步强化交通运输领域安全防范，深入分析研判汛期交通运输领域安全风险特点，聚焦高速公路、重要国省干道、铁路沿线、城市轨道交通等重点，加大巡查监测和安全隐患排查力度，不能确保安全的要坚决采取封闭停运等措施；要进一步加强旅游和大型游乐设施安全管理，督促旅行社、旅游景区严格落实安全主体责任，加强游客的安全警示教育，严厉打击“黑景点”“黑旅游包车”“黑游船”以及违规改装车船等；要进一步加强人员聚集场所安全管理，对本辖区或行业领域人员聚集活动风险进行评估，严格落实现场安全管理责任；要进一步加强突发事故灾害应对处置，加强会商研判，提高极端恶劣天气和灾害预报预警水平，落实预警“叫应”和跟踪核实机制等，坚决防范遏制重大事故灾害发生。

重庆云阳—— 文旅融合让百年古村焕新貌

新华社记者 刘恩黎



“多年前，黎明村的基础设施建设一直滞后，不仅文物建筑缺乏保护，村里民居脏乱差现象突出，道路两旁杂草丛生。”黎明村村民彭宇说。

云阳县文旅委副主任黄星运介绍，为了让这座历史文化村落再次“活”起来，当地秉持变拆为留的改造理念，在保证建筑安全的同时，尽可能保留建筑构件、材料和原始街巷格局，有序传承延续了古村落的历史风貌。

如今的黎明村，宽敞平整的乡间巷道、古色古香的农家院落、焕然一新的村居环境，自然景观和历史建筑融为一体。2023年，黎明村入选第六批中国传统村落名录。在乡村振兴过程中，当地立足资源、文化优势，积极探索农文旅融合发展，目前已逐步形成以农耕体验、家风教育、旅游观光为主要特色的产业体系。

“五一”前夕，黎明村已相继迎来一些研学游和休闲游的团队。”彭宇告诉记者，现在每晚有上百人在村里农家乐用餐，预计这个假期能接待客人1000人以上。

村民李良明家正在精心装点民宿客房，他投资了120万元来打造民宿，能满足游客吃住玩等各类需求。李良明说，如今村里像他一样返乡创业的人不在少数。

望得见山、看得见水、记得住乡愁。这个承载百年历史的传统古村落，正以崭新的面貌呈现于世人面前。（据新华社重庆5月2日电）

让更多能工巧匠“破土冒尖”

（上接第一版）

让更多劳动者有“里子”也有“面子”

每年“五一”前夕，省委、省政府都会召开大会表彰劳模先进，并向全省广大劳动群众致以节日问候和崇高敬意。这样隆重的表彰，是劳模工匠应有的褒奖与尊重，更是对劳模精神的大力弘扬。

近年来，浙江广泛开展形式多样的选树、表彰、教育活动，大力宣传劳模精神、劳动精神、工匠精神。全省多地设立“工匠日”，劳模工匠走进企业、社区、学校宣讲，推动诚实劳动、勤勉工作蔚然成风。

有“面子”，也要有“里子”。从“土专家”评上高级职称，到出台“新八级工”职业技能等级序列打破晋升“天花板”，外卖小哥成为百万元补贴的高层人才，外职校走出去的高技能人才也能成为高

（紧接第一版）各地区和有关部门要坚持底线思维，压实工作责任，加强监测预警，完善应急预案，及时排查处置重点地区和关键领域风险隐患，确保人民群众生命财产安全和社会大局稳定。中共中央政治局常委、国务院总理

李强作出批示，要全力抢救受伤人员，细致做好善后工作，千方百计搜救被困人员，严防次生风险。当前正值“五一”假期群众旅游出行高峰，部分地区还将出现强降雨降雨。各地有关部门要进一步强化安全责任落实，重点排查道路、景

区以及公共设施等因长时间降雨引发的风险隐患，切实落实安全管理措施，全力防范各类事故灾害发生。

根据习近平指示和李强要求，中共中央政治局委员、国务院副总理张国清率有关部门负责同志赶赴现场指导救援

处置工作。广东省委、省政府主要负责同志赶赴现场实地指挥一线应急处置工作，广东省、梅州市成立现场指挥部和多个工作组，全力做好现场搜救、伤员救治、交通疏导和善后处置等工作。目前，有关工作正在进行中。

广东梅大高速茶阳路段塌方灾害已致88人死亡，救援工作仍在持续
设备不停、人员轮班开展不间断施救