

## 舟山至重庆江海直达航线首航,将首过三峡

## 万吨江海直达船挺进长江上游

本报舟山4月24日电(记者郑元丹 通讯员 刘扬)24日中午,装载着5400余吨进境粮食的新型江海直达船“创新5”缓缓驶离宁波舟山港老塘山5号码头,以江海直达运输方式,经由三峡,前往重庆港。此次航行,舟山万吨级江海直达船将首次穿过三峡大坝,顺着长江逆流而上,挺进长江上游,开启舟山江海直达上游运输的新征程。按计划,“创新5”将在5月4日前后通过三峡大坝,并于5月10日前后抵达重庆港。

“相比以往的江海直达航次,此次舟山至重庆首航更智慧、绿色和经济。”舟山市港航和口岸管理局相关负责人介绍,主要体现在江海直达船的选择,利用“江海联运在线”应用新上线的“江海直达快配送”模块,在现有江海直达运力池中筛选适合在长江通行的江海直达船,并配送货物。“常规的1.4万载重吨的江海直达船吃水普遍在7米,无法满足三峡船闸4.3米的吃水控制标准,船型相对较小且动能更环保的‘创新5’成为最佳选择。”该负责人说。

“舟山至重庆江海直达能大大节省时间和物流成本。”舟山柯农供应链有限公司总经理尹勇告诉记者,“按照传统模式,从舟山通过江海直达到长江中游节点,再通过江船到长江上游川渝地区,一般需要35天左右,现在15天就能到重庆。”

“随着舟山至重庆江海直达航线首航,舟山大宗散货能更快捷抵达川渝地区,川渝地区出海货物也将更快地被送



新型江海直达船“创新5”驶离宁波舟山港老塘山5号码头。

拍友 刘扬 摄

出。”舟山市港航和口岸管理局相关负责人表示,后续舟山和重庆将持续在优化物流通道、加强货物对流等方面开展合作,尤其要在争取江海直达船舶优先过闸方面取得突破,实现江海直达常态

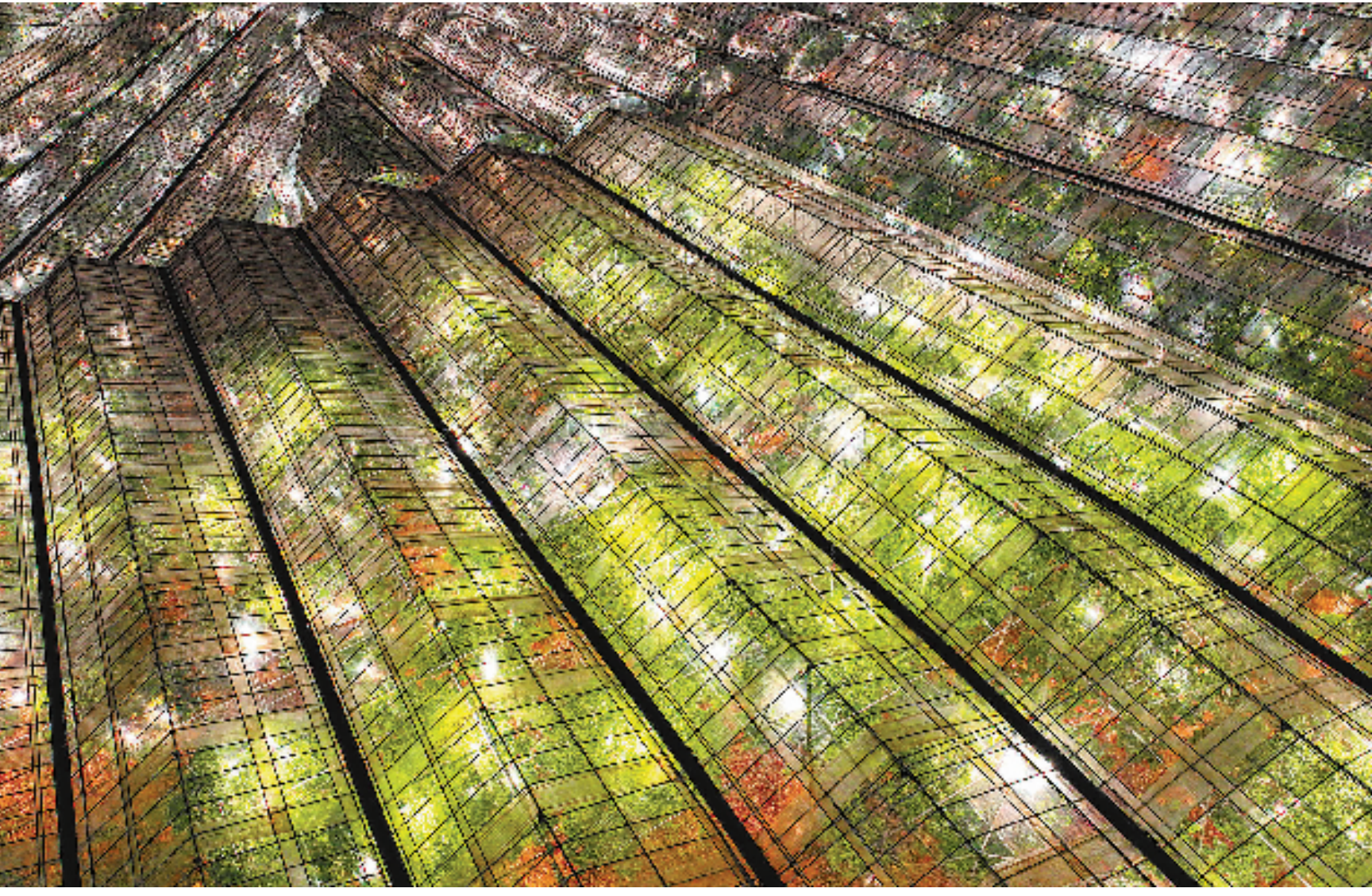
化运行。

据悉,此前,舟山已开通长江中游江海联运直达航线8条,涉及湖北、湖南、江西、安徽等内陆地区,船队规模已达到16艘21.4万载重吨。

4月24日晚,兰溪市马涧镇下杜村成片的杨梅大棚在智能补光灯的照射下,犹如一条璀璨的星河。据了解,大棚通过补光技术,解决了由于天气等原因造成的弱光环境对杨梅生长的影响,可降低落果率、延长上市期,提升果实品质。兰溪大棚杨梅面积超3000亩,将在今年5月初成熟上市。

本报记者 金思成 拍友 时宽兵 文/摄

## 夜里补补光,杨梅长更壮



## 宁波前湾新区四灶浦连续两年发生交通事故超1.4万起,闯红灯、不按规定车道行驶现象严重

## 整治一年,交通事故为何还这么多

本报记者 王晨辉

## 一线调查

2022年、2023年,辖区内因交通事故分别死亡13人、11人,连续两年接报事故有效警情逾1.4万起,相当于每天近40起;2023年辖区内接报事故有效警情占宁波前湾新区的49.47%……宁波市去年普通公路交通事故死亡人数比上年下降达15.4%,而作为2023年省级挂牌重点乡镇,该市前湾新区管委会四灶浦社区工作委员家企业驶出,很快就在公路上汇集成一条车龙。经过一些无人值守的红绿灯路口时,一些骑行者无视交通规则,与机动车混杂而行,现场险象环生。

这种危险有数据佐证。2023年的统计数据显示,6时至9时发生亡人事故3起,16时至19时发生亡人事故4起,占总数的70%。

电瓶车,均占比80%以上。而其中,闯红灯是当地传统肇事主因之一,2022年、2023年分别有4起、1起亡人事故。

驱车在辖区内,映入眼帘最多的车辆也是电瓶车。在这里,闯红灯似乎成了正常现象。记者先后经过11条道路,不到1个小时,就看到了10多起电瓶车闯红灯情况。

在兴慈三路和滨海二路路口,记者趁着等红灯的间隙,采访了7名骑行者。7人都表示经常看见有人闯红灯。就在采访的短短几分钟里,就有两辆电瓶车迎着红灯从记者身侧疾驰而过。

闯红灯行为发生最多的时段是上下班高峰。记者看到,当日16时起,一辆辆电瓶车开始从路边的一家企业驶出,很快就在公路上汇集成一条车龙。经过一些无人值守的红绿灯路口时,一些骑行者无视交通规则,与机动车混杂而行,现场险象环生。

这种危险有数据佐证。2023年的统计数据显示,6时至9时发生亡人事故3起,16时至19时发生亡人事故4起,占总数的70%。

不可否认,经过去年一年的整治,当地相关部门在红绿灯路口加强值守,闯红灯造成的亡人事故有较大幅度减少。但是,另外一个数据的猛增,同样触目惊心:电瓶车不按规定车道行驶,2022年造成1起亡人事故,2023年则造成4起亡人事故。

在这里,各种车辆混杂在机动车道上一起通行的现象,随处可见。由于地处工业集聚区,货车、工程车本来就多,而记者一路看到,很多二轮电瓶车、三轮餐饮车和三轮或四轮的老年代步车,同样行驶在机动车道上。

当地的道路普遍较窄,尤其是兴慈五路、滨海大道等主干道又新又宽,机动车时速普遍较高,许多车辆时速超过80公里。机动车司机操作稍有不妥,或注意力稍有分散,一旦发生事故,后果无疑十分严重。

车辆混杂,存在一定的客观因素。在金溪路、金慈路、机电路等很多路段,记者发现机动车道和非机动车道之间没有隔离护栏。

记者了解到,四灶浦社区所属区域,当初的道路都以公路标准建设,许多路段没有像城市道路一样设置专门的非机动车道,或者没有进行机动车

道、非机动车道物理隔离,造成机非混行,放大了交通事故隐患。

纵观上述乱象,与相关人员的交通安全意识淡薄分不开。与周边乡镇不同,四灶浦社区辖区内的人员大多为企业职工。近5年,当地企业数量增长约40%,实有人口数量增长约50%。目前,区域内有企业1841家,占前湾新区企业总数的70%以上,职工23万人。

这些职工交通安全意识相当缺乏。记者采访了20名电瓶车骑行者,其中竟有9人认为只要自己小心些,闯红灯或在机动车道上骑行没什么危险,大多数人认为电瓶车提速改装没有错。

交通安全意识的提升刻不容缓,道路交通安全基础设施的改造提升、公共交通的健全完善,同样迫在眉睫。由于工业集聚区的特殊性,大多数企业员工的居住地和工地相距较远,有的员工还要到其他乡镇租房,距离甚至超过10公里。但不少员工反映,当地公交车的班次、数量远远满足不了需求,大多数人只能靠电瓶车上下班。

对四灶浦社区辖区的交通安全问题,本报将继续关注。

## 常山创全省排污权跨市单笔交易金额纪录

## 富余排污权,卖了347万元

本报讯(记者 赵璐洁 共享联盟·常山 葛锦熙 通讯员 杨艺)日前,常山南方水泥有限公司富余排污权指标在浙江省排污权交易网挂牌,并成功交易氮氧化物550吨、二氧化硫55吨,总交易额达到347万元。据浙江省生态环境厅排污权交易中心相关负责人介绍,此次交易总量及金额创全省排污权跨市单笔交易最高纪录。

近年来,常山县积极引导企业实现绿色转型,鼓励企业加大环保投入、减少污染物排放,并将富余排污权盘活“变现”。去年8月,常山县完成了全省首笔涉水排污权跨地交易,为排污权交易从县域、市域小循环迈向省域大循环,为全省排污权交易纳入统一大市场提供了范例。

对照浙江省生态环境厅发布的《浙江省水泥行业超低排放改造实施方案》要求,南方水泥对现有的2

条水泥生产线进行超低排放技术改造,达到了阶段性超低排放水平,所产生的富余排污权指标中,氮氧化物和二氧化硫排放量分别为1824.5吨和90.35吨。衢州市生态环境局常山分局建议企业将富余排污权指标上挂到浙江省排污权交易网进行竞拍,并多次上门指导企业准备相关材料。指标一经挂牌,就被嘉兴企业浙江卫星能源有限公司高竞得。

“这次南方水泥富余排污权跨地交易的成功,标志着常山县在推动绿色经济发展和生态环境保护方面迈出了重要一步,不仅增强了企业绿色转型的信心,也进一步拓宽了‘两山’转化的通道。”衢州市生态环境局常山分局排污权交易负责人凌云表示,常山将继续引导企业通过技术创新推进节能减排,探索绿色发展之路。

## 保障消费者知情权选择权

## 宁波试点放心消费“红黄榜”

本报讯(记者 李华 通讯员 严倩倩 蒋汝婷)近日,宁波市市场监管局以宁海县为试点,探索推出重点行业放心消费“红黄榜”公示制度,首期将4家网店列入榜单向社会公开发布,通过充分发挥正面引领、反面警示和舆论监督作用,“激励+倒逼”经营单位落实主体责任,推动消费纠纷源头化解。

首期“红黄榜”公示聚焦消费投诉高发的网购领域,包括“红榜”“黄榜”单位各2家。其中,宁波吉德电器有限公司、宁波峰亚电器有限公司因管理规范、制度完善、售后健全、消费纠纷源头在线解决率高、消费者好评率高进入“红榜”;宁海县爱跃食品商行、宁海县贤峰电子商务商行因多次反复被消费者投诉、涉嫌发布违法广告、无法通过登记的经营场所或者经营住所取得联系等原因,被列入“黄榜”。目前,执法人员已对“黄榜”单位立案调查,并抄告网购平台。

为确保“红黄榜”单位选取客观公正,市场监管部门制定“红黄榜”评价细则,涵盖通用标准、业务标准、加分情形、否决事项等4大类,涉及证

照明示、承诺公示等16个项目。通过综合经营者在全国12315平台投诉举报情况,及生产、销售、售后等环节管理情况,开展量化赋分。对排名靠前、管理规范、服务到位、质量可控、售后完善的单位以“红榜”形式予以点赞。

同时,结合“放心消费在浙江”行动,将“有维权站点”“有先行赔付”“有便民服务举措”等3个项目作为附加分项,将“投诉销量比在本行业排名靠前”“发现违法违规行为”“近两年内受到与消费相关严重行政处罚”等5个项目作为否决项,否决1项以上无法列入“红榜”,否决2项以上将被列入“黄榜”。

“我们期望通过‘红黄榜’公示,进一步引导经营者落实消费维权主体责任,更好保障消费者知情权和选择权,营造安全放心的消费环境。”宁波市市场监管局消保分局相关负责人表示,下一步,将根据试点情况,适时在更大区域、更多行业推广放心消费“红黄榜”公示制度,切实提升消费环境透明度、经营者诚信度、消费者满意度。

## 桐乡造懒人沙发进了巴黎奥运村

本报讯(记者 宋彬彬 共享联盟·桐乡 徐振华 杨文婕)“我们的懒人沙发被巴黎奥运村采用后,最近在广州又拿下了30个订单,工人都忙不过来。”近日,从第53届中国(广州)国际家具博览会参展归来的费中富,分享了他甜蜜的烦恼。

费中富是瑞丽家纺(嘉兴)有限公司董事长,该公司位于桐乡经开区(高桥街道)。前不久,巴黎奥运村正式交付给巴黎奥组委,里面配备的床、茶几等家居产品很快出圈,其中由瑞丽家纺生产的一款蓝色懒人沙发也跟着火了起来。

能拿到巴黎奥运村的订单并不容易。去年年初,费中富开启“打飞的”抢单模式,飞到德国法兰克福参展,机缘巧合,认识了一位新客户,“我们谈得很愉快,他对我们的产品很满意,展会结

束不久就下了订单。”

几次接触下来,费中富才知道这位客户曾为东京奥运会供应过家居产品。正是这次牵手,让瑞丽家纺获得了巴黎奥运村家居产品竞标的资格,并最终在与其他两家企业的竞争中脱颖而出。

“要被奥组委选中,可不是件容易的事。环保、安全,是衡量产品的两个主要指标。”费中富说,别看懒人沙发其貌不扬,但产品的各项指标都很过硬。

懒人沙发主要成分是填充物,为了达到环保要求,瑞丽家纺特意将海绵边角料回收利用处理,实现了废物的有效利用。在面料选择上则直接对标游艇的防水和阻燃标准。“一滴水落在荷叶上,可以顺着荷叶滑落,我们的面料就能做出这种防水效果。”费中富说。

## 临海以电子化平台推动限额交易

本报讯(记者 金晨)近日,临海市限额以下公共资源交易平台刚刚上架了永丰镇尚贤村方山头自然村村民建房及村民活动中心工程项目,浙江大源建设有限公司监事应长满足不出户,点点鼠标,浏览着招标公告,并交代员工准备投标材料。“以前要跑一个个部门、乡镇订公告栏,现在不仅投标零跑腿、开标看直播,进度还一键可查。”应长富表示,“这对我们小企业而言很友好,更公平公正,还有监管保障。”

原来,基层量大面广的限额交易由

主管部门自行招投标,一度存在配置效率低,缺乏监督制约等弊端。临海市审管办(公管办)深化公共资源“放管服”改革,聚焦限额以下公共资源交易领域的痛点,探索开发了临海市限额以下公共资源交易平台,这一电子化交易平台于去年6月上线,将公告发布、开标评标、结果公示等限额交易全过程“晾晒”。

截至目前,限额平台共完成限额以下招标项目966项,成交金额达6.8072亿元,累计节约投资资金1.6135亿元。

## 诸永高速改扩建工程启动

本报讯(共享联盟·诸暨 斯海燕 通讯员 何军林)近日,诸永高速公路改扩建工程诸暨直埠至街亭枢纽段获得自然资源部先行用地批复,这标志着项目启动建设。

诸永高速公路改扩建工程诸暨直埠至街亭枢纽段总投资59.5亿元,全长约25公里,起点位于诸永高速与金衢高速及杭州绕城西复线交叉的直埠枢纽,

向东下穿杭长高铁、跨浙赣铁路,经诸暨市浣东街道、暨阳街道、暨南街道、湍浦镇,终点位于街亭枢纽,与绍诸延伸线交叉。全线共新建、改建桥梁约6084米/33座(含互通区主线桥),其中特大桥1018米/1座、大桥4052米/13座;新建隧道约1422米/2座。项目采用双向八车道高速公路标准,设计速度100公里/小时,局部困难路段采用80公里/小时