

4月我省多地降水破纪录,省防指要求——

层层压实防汛责任 做好重点区域管控



连日来,金华不少水库按照上级调度提前预泄,腾出库容,减轻防汛压力。图为4月23日,航拍金华市婺城区莘畝水库。

拍友 胡肖飞 摄

本报讯(记者 吉文磊 张源)4月以来,我省局地短时暴雨、雷雨大风等强对流天气频发,多地降水破纪录。气象部门预测,未来一周,我省还有2次降水过程,中南部仍多阵雨或雷雨,北部晴雨相间,降水过程主要集中在4月25日和29日前后。气温方面,未来7天气温将稳步回升,28日全省部分地区将再次直冲30℃。30日下午起,各地的雨水渐止。

此轮降水多集中在浙西、浙北部分地区。据省气象台数据,4月1日8时至22日8时,全省面雨量212毫

米,较常年同期偏多1倍,居历史同期第二位。其中,衢州、金华、绍兴三市破历史同期最多纪录,开化、淳安、兰溪等14个县(市、区)破历史同期最多纪录。

“4月以来,副热带高压比常年同期偏强,南海和孟加拉湾输送的水汽较多,这是导致南方地区降水过程频繁、降水持续时间偏长的主要原因。”省气象台专家提醒,由于降水量比较集中,致灾风险较高,需加强防范局地强降雨可能引发的小流域山洪、山体滑坡、积涝等次生灾害。

破纪录的降水给水库带来一定压力。记者从省水利厅了解到,截至4月23日7时,全省有防洪任务的大中型水库中,超汛限水位的有11座,其中大型水库2座,分别为龙游县沐尘水库(超2.85米)、临安区青山水库(超0.07米);主要江河站水位均未超警。

山洪灾害点多面广、防御难度大,一直是我省防汛工作最大风险之一。据不完全统计,自4月15日入汛以来,省水利厅、省气象局联合发布3次山洪灾害预警。为提升山洪预警时效性,记

者了解到,我省已开展山洪关联雨量站遥测终端升级改造,提升数据传输频次。截至目前,梅雨影响区的2300个雨量站已全部改造完成,台风影响区内5349个雨量站改造完成3289个,计划于7月15日前全部完成。

省防指要求,接下来,各地要层层压实防汛责任,加大巡查力度,突出小流域山洪、地质灾害隐患点和风险区、交通道路等重点区域场所风险管控,强化抢险救援救灾队伍备勤,备足防汛物资,确保极端情况下信息畅通、通讯正常。

一季度省市两级国资监管企业营收、利润总额实现双增长

浙江国企经济运行稳中有进

本报杭州4月23日讯(记者 朱承 通讯员 许嫣倪)记者23日从省国资委获悉,今年一季度,浙江国企经济运行整体稳中有进,主要经济指标韧性增长,省市两级国资监管企业实现营业收入5722亿元、利润总额220亿元,同比分别增长6.7%、4.9%。其中,省属企业实现营业收入3941亿元、利润总额121亿元,同比分别增长6.5%、10.7%。

“一季度省属企业经济效益稳步增长,运行质量持续改善,投资力度不断加大。”省国资委相关负责人透露,一季

度省属企业完成投资408亿元,同比增长33.5%。其中,固定资产投资249.8亿元,同比增长38.5%。

交通、能源等基础设施领域重点投资项目对固定资产投资的拉动作用显著。我省省属企业在“十项重大工程”65个项目完成投资189.2亿元,“千项万亿”工程47个项目完成投资181.4亿元。同时,通过优化投资布局,加快培育新质生产力,积极构建现代化产业体系,推动发展动能转换,完成战略性新兴产业投资89.1亿元,同

比增长62.1%。

在浙能六横电厂二期工程建设一线,4000余名建设者干劲十足。一季度,省能源集团全力推动浙能镇联电燃机异地迁建改造项目、浙能嘉兴电厂四期扩建项目、白马湖实验室总部基地等一批重大能源项目建设。由省交通集团控股投资建设的杭温铁路二期项目已进入静态验收阶段,这是我省实现省域“1小时交通圈”的关键工程。省交通集团相关负责人告诉记者,一季度完成交通基础设施投资168.4亿元,同比增

长5.5%。

此外,在服务大局上,国企担当进一步彰显。省能源集团一季度发电447亿千瓦时,同比增长17.6%,供应天然气27亿立方米。省海港集团、省机场集团、省交通集团全力保障交通物流畅通,港口货物吞吐量2.8亿吨、集装箱吞吐量1091万标箱,同比分别增长5.4%、10.3%;航空旅客吞吐量2038万人次,同比增长31.6%;高速公路进出口车流量2.0亿辆,同比增长11.7%,为社会减免通行费9.8亿元。

浙企积极应对资本市场监管新规

新“国九条”改变了什么

本报记者 吉文磊

浙报观察

日前,国务院印发《关于加强监管防范风险推动资本市场高质量发展的若干意见》,涉及提高上市门槛、加大监管力度、推进中长期资金入市、深化改革开放等9个方面。其中,市场关注度最高的莫过于对企业上市门槛和退市机制的调整。这些政策直接决定了企业在股市的去留,也影响着整个资本市场的“活水”质量。

一边是严把上市关,一边是加大出清力度,对于那些怀揣资本梦的浙江企业来说,新“国九条”意味着什么?

上市门槛更高 企业定力受考验

新“国九条”同时提高了主板、创业板和科创板上市门槛。

根据规定,沪深主板共有三个上市财务标准,企业在上市时可任选其一。新规之下,第一、二套上市标准的净利润、现金流、收入指标,第三套标准的市值和收入,均有所提高。

以多数企业选择的标准一为例,新规要求,发行人最近三年累计净利润需要达到2亿元,最近一年净利润不低于1亿元;最近三年累计经营活动产生的现金流量净额不低于2亿元,或最近三年累计营业收入不低于15亿元。

相较之下,科创板对收入和营收的要求激增。标准一中,原先近两年累计净利润不低于5000万元的要求,改为不得低于1亿元,且最近一年净利润不低于6000万元。

动辄几千万元甚至上亿元的增量要求,打乱了不少企业的上市计划,许多人直呼:上市更难了。

“据我了解,新‘国九条’发布后,原先不少计划冲刺科创板的企业,已开始考虑转战北交所了。”近日,浙江某地的金融主管部门工作人员向记者透露。

事实上,“上市难”已不是一个新鲜话题。同花顺iFind数据显示,今年以来,至少有108家浙江企业更新上市申报进度,其中,中止、终止和撤回的企业共有79家。

有观点认为,此前,市场对“上市难”已有足够预期,但主要集中在上市审核阶段。随着新“国九条”提高硬性财务标准,上市企业在源头上会“掐得更紧”,进而避免可能存在的违规操作。

“这背后是监管层通过供给侧改革,解决资本市场供需不平衡的问题。”宁波大学教授刘起贵表示。

刘起贵认为,目前,中国上市公司超5300家,继续维持每年数百家企业的上市节奏已不现实。“当前一级市场已占据很多资金,我们要考虑市场的承受能力和企业信心的表现。”刘起贵说。

提高上市门槛,也是监管层回应投资者呼声的表现。去年6月至今年1月,A股持续下跌,引起不少投资者的悲观情绪。同期,部分上市公司业绩不合格,或瞒天过海,把股市当成提款机的情况屡有发生。此次提高门槛的目的之一,就是保证资本市场的“活水”质量,剪断各种利益勾兑链条,保护投资者的利益。

2020年至2023年,A股经历大幅

扩容的过程,浙江企业也顺势迎来上市高峰期,共新增上市企业253家,平均每年53家。因为上市,不少企业走向了更广阔的平台,同时也拥有了更多的机遇和财富积累。

“不可否认,过去四年IPO扩容,浙江企业是受益者,这也说明,IPO是讲究市场和时机的。”刘起贵指出,企业还需“打铁自身硬”,在合适时机找到合适的资本赛道。

虽感惋惜,但不少企业负责人都保持了平常心。浙江巨跃齿轮有限公司总经理吴多兵认为,提高上市要求,从企业长久发展角度看是“利大于弊”,有利于敦促企业花费更多精力投入自身发展。另外,保持平常心,也是对行业和企业信心的表现。

“企业也不能总盯着资本市场。”吴多兵说,浙江的银行机构上前服务意识较强,当下贷款利率也处于历史低位,企业需要资金发展时,选择银行合作也是不错的选择。

小盘股受影响 北交所成新选择

“出口关”方面,新“国九条”提出了四类强制退市标准,监管全面趋严。

比如,沪深两市主板分别将亏损企业退市风险警示标准,从“净利润为负+营业收入不足1亿”的标准,改为营业收入从现行标准“低于1亿元”提高至“低于3亿元”,并将“利润总额”纳入亏损考量范围,修改后指标为“利润总额、净利润、扣非净利润三者孰低为负值”。新规同时提出,加大对“借壳上市”的监管力度,精准打击各类违规“保壳”行为。

壳”行为。

加大出清力度,削减“壳”资源价值的新规,在上周吓退了不少微盘股投资者,4月15日、16日,微盘股连续两日重挫。至4月16日收盘,万得微盘股指数继上个交易日下跌8.88%后,再跌10.55%。

面对市场的激烈反应,监管层不得不出面澄清,指出明年触及退市的公司数量仅有30家左右,而可能触及退市风险警示的公司约100家。这一数据相较于A股市场5300多家上市公司的总量来说,比例极小。但无论如何,新政还是对少数浙企敲响了警钟。

需要指出的是,本轮退市新规中,除了财务指标,还涉及强制分红等其他要求,这对小盘股产生不小影响。一种观点认为,今后小盘股退市风险更高,投资价值也会降低,这是导致上周小盘股大跌的重要原因。

在此背景下,“小而美”的北交所正成为不少企业的选择。作为中国最年轻的证券交易所,其肩负着打造服务创新型中小企业主阵地的重要使命,同时也为资本投资“更早、更小、更新”提供了机会。

这一趋势早见端倪。以浙江企业为例,今年以来,更新申报询问情况的企业共有13家,其中有9家在北交所,这说明,越来越多企业正用脚投票,加入到北交所的大军中。

新三板评论人周运南认为,沪深交易所上市和退市机制的调整,为北交所腾挪出了更大的空间和更多的潜力,北交所可以为更广大的创新型优质中小企业提供更广阔的上市舞台。

妇联系统港澳执委、特邀代表考察团来浙 将走进杭州、宁波、嘉兴三地

本报杭州4月23日讯(记者 王鸚怡)23日,由全国妇联组织的近80名妇联系统港澳执委和特邀代表考察团一行抵达杭州。接下来,考察团将开启为期3天的考察交流活动。

今年是中华人民共和国成立75周年,是香港回归祖国27周年、澳门回归祖国25周年,也是浙江“勇当先行者、谱写新篇章”的再出发之年。浙江与香港、澳门人缘相亲、文缘相融、商缘相通,三地妇女联心联谊、情谊绵长。党的十八大以来,浙江各级妇联携手港澳妇女团体开展9个批次的“香港浙江籍母子美丽家乡行”、浙港两地“孩子快乐成长”分享会等活动,超270多人次港澳姐妹到浙参与。

此次浙江行,考察团将走进杭州、宁波和嘉兴3个设区市,全面感受“八八战略”指引下浙江大地发生的精彩蝶

变,感受中国式现代化在浙江的生动实践和浙江妇女儿童事业的蓬勃发展。

据悉,考察团将深入杭州萧山区横一村、浙江肤素新材料科技有限公司、“后亚运”时代的杭州钱江新城,实地感受“千万工程”实施20多年来浙江乡村和美景象,感受从“西湖时代”迈向“钱塘江时代”的高质量发展成就。在乌镇西栅和乌镇世界互联网科技馆,体验江南水乡独特魅力和历史文化底蕴同时感受浙江强化创新引领、实施数字经济“一号工程”的强大动能。考察团还将探访吉利集团极氪智慧工厂,了解数字化、智能化、绿色化的未来工厂新模式和中国智造新样板,并考察女企业家创办的中国第一所中外合作大学宁波诺丁汉大学、宁波市妇女活动中心,感受新时代美好生活、领略非遗之美。

落实“十四五”期间联运量年均增长15%目标 大力推进集装箱铁水联运

本报宁波4月23日电(记者 张帆 通讯员 翁津津 徐丽婷)国家交通运输部、国家铁路和国铁集团23日在宁波部署联手推进集装箱铁水联运工作,要求全力落实“十四五”期间集装箱铁水联运量年均增长15%的目标。

水路和铁路运输联手的铁水联运,是加快运输结构调整优化,促进交通物流降本提质增效的重要抓手,在海运发达的浙江主要以海铁联运形式发展。相较成本高、能耗污染大的公路运输,铁路、水运更有性价比。以我国南方最大海铁联运基地宁波为例,在双循环新发展格局战略推进下,宁波海铁联运实现了经济增长与环境友好的和谐共生。截至2023年,宁波海铁联运累计完成792万标箱,共节约燃油5亿升、碳排放成本超9876.6万元,为企业节约物流成本15.84亿元。以2023年箱量计,日均可减少道路集卡通行量超

2000辆,缓解了道路交通网的拥堵。

宁波按照“省内挖潜提能、省外增线共赢”思路,海铁联运业务网点不断拓展,如今已拥有105条海铁联运线路,辐射16个省、65个地级市,搭建36个内陆无水港,形成“北接古丝绸之路、中汇长江经济带、南联千里浙赣线”三大物流通道,大大开拓了港口腹地,并与中欧班列有机连接,推进长江经济带与“一带一路”融合互通。

海铁联运不断为内陆城市寻找便捷低成本的“出海口”,在东部沿海港口与中西部及内陆山区架起共富通道,丽水浙江海陆外贸公司的货物通过宁波舟山港海铁联运通道发运后,物流成本大幅降低,企业也进一步做大做强。生产户外休闲产品的河南驻马店平舆县永强户外用品有限公司得益于宁波至驻马店的海铁联运通道,不仅每箱节省运输成本3000元,还节省了运输时间,提高了在国际市场的竞争力。

一站式在线办理知识产权案件

浙江知产检察e站启用

本报杭州4月23日讯(记者 王逸群 通讯员 阮家骅)23日,由省检察院、省市场监督管理局(知识产权局)共同打造的“知产检察e站”正式启用。今后,涉知产案件当事人及社会公众,可“一站式”在线办理提起刑附民诉讼、申请涉案企业合规、申请刑事案件诉前调解、申请知产法律监督等事项。

“一直以来,知识产权保护存在取证难、维权难、周期长等问题。平台的建立,旨在推进知识产权综合司法保护。”省检察院第四检察部主任王霞芳介绍,平台将充分发挥检警部门协同、

上下一体的履职优势,实现办理事项在部门间、上下级间顺畅流转、办理反馈。

据悉,该系统具备提起刑附民诉讼、申请涉案企业合规、申请知识产权法律监督、信息发布等功能,将以独立板块形式在“浙里办”上线,使用者在一个页面,就能获得全部的知产检察服务。系统还具备决策能力。在自动抓取、集成30余项涉及刑事、民事、行政、公益诉讼检察履职办案的关键数据指标基础上,系统可对历年数据、地区数据、类型数据进行比对分析、趋势分析,为知识产权检察保护整体工作决策提供参考。

我省举办国资国企创新大赛

一批突破性原创技术获奖

本报讯(记者 朱承)打造国企新质生产力,浙江涌现一批标志性成果。日前,浙江国资国企创新发展大会公布了第一届“领航者杯”浙江国资国企创新大赛获奖名单。聚焦新材料、新能源开发与利用、绿色低碳与环保技术、人工智能与大数据、生物医药、智能装备、管理创新、品牌建设八大赛道,从457个参赛项目中决出一等奖11个、二等奖15个、三等奖20个,优胜奖43个、优秀组织奖7个。

“这是我们首次组织国资国企创新大赛,希望借此挖掘一批优秀项目团队,发现一批标志性成果,并且推动成果尽早走向市场,转化形成新质生产力。”浙江国资国企创新联合会秘书长姚文峰告诉记者,获奖团队和所在单位还将在资金、考核等方面获得相

应奖励,并在今后以两年一届的周期继续积累、挖掘创新项目。

数据显示,2023年浙江省市两级国资监管企业研发投入比上年增长19.8%,其中,台州、温州、义乌等地研发投入增幅超60%。省属企业入选国家重点研发计划项目12个,牵头省“尖兵领雁+X”研发攻关计划项目30个,获省科学技术奖23项。

记者发现,获奖的项目中,有不少是在新材料、低碳环保、高端装备制造等领域实现了填补空白、引领未来的原创技术突破。如巨化集团研发的储能液流电池用高性能全氟磺酸树脂,就是当下急需的新兴储能电池装置关键核心材料,对我国风电、光电绿色能源体系发展具有重要意义。

景宁商超联盟服务畲乡经理

本报讯(记者 郭敏 县委报道组 徐雨雅 通讯员 雷雨婷)日前,在陕西省西安市,“畲乡经理”张海文创办的陕西多美汇连锁超市内人头攒动,景宁商超联盟理事长潘昌齐和张海文穿梭其中,忙着指导店员有序开展理货、导购等工作。

4月初,景宁商超联盟正式成立,分散在全国各地的景宁商超有了主心骨。当地成立景宁商超品牌打造工作领导小组,出台支持景宁商超品牌打造、景宁商超加盟店健康发展的专项政策意见,并组织专班,成立景宁商超办公室,服务遍布全国的“畲乡经理”劳动者队伍。

“景宁人在全国经营中小型超市、便利店6500余家,年营业额520多亿元,形成了千城万店的超市富集群。景宁超市产业规模体量虽大,却面临品牌繁多、力量分散、渠道弱化等问题。”潘昌齐告诉记者,联盟为各地的景宁商超提供品牌运营、人才支持、集中采购、法律咨询等综合服务,推动景宁商超逐渐由“单打独斗”向“联合作战”转变。

景宁县委组织部相关负责人表示,当地还系统摸底19个域外网络,建立“畲乡经理”从业者库,协同清华大学、北京大学等高校搭建产业培育升级平台,打造懂经营、会管理、高素质的“畲乡经理”。