

《中国大港》讲述大海大港传奇

作品在宁波首发

本报讯(通讯员 林腾翔)4月21日,长篇小说《中国大港》首发式暨作品研讨会在宁波举行。历经多年磨砺,浙江文艺出版社由浙江美视众乐影视有限公司原创孵化并立项,著名作家、编剧、“五个一工程”奖获得者刘克中创作的现实主义长篇小说《中国大港》。该小说76万字,富含浙江元素,饱蘸时代笔墨,厚植人情情怀,聚焦“国之大家”,一经推出即引发各界关注,入选浙江文化艺术发展基金主题出版类项目、国家出版基金资助项目等。

发布会上,宁波市海曙区档案馆、区图书馆、区作家协会、区青年读书协会以及港口工人采风代表获赠《中国大港》。

浙江河湖汇聚,江海碰撞。浙江人民凭借开拓进取、敢争敢先的弄潮精神,滋养、蕴藏了丰厚的江海港口文化基因。海洋是浙江未来发展的潜力所在、优势所在、希望所在,大力发展海洋经济被写入“八八战略”。

《中国大港》以长三角经济带崛起、东海港口20年波澜壮阔的发展史为时代背景和创作原型,书写大海大港,描绘海山巨变,时间跨度从2000年到2024年,以四名年轻人、三代港口人的人物群像为主线,讲述以主人公梁云霄、姚江河、宁海楼为代表的改革者、创业者、建设者秉承“向海而生,港通天下”信念,追寻“港口兴国,海洋强国”梦想,鲜活地捕捉了港运与国运共生、港兴与复兴同频的时代逻辑,写出了中国式大港建设的擘画史、奋斗史、精神史。

据悉,《中国大港》作者和美视众乐团队扎根生活,潜心创作,多次实地考察浙江沿海多个港口、海岛,展开深入细致的采风,走访大量渔民和港口建设者等,获取了大量一手资料和鲜活事例。同时,联动挖掘大陆连岛工程建设、“八八战略”落地、长三角一体化发展、民营经济崛起、海上丝路扬帆、共同富裕开启等与新时代同频共振的时代印记。《中国大港》首发式暨作品研讨会由宁波市文联主办,浙江文艺出版社、海曙区委宣传部、海曙区文联、美视众乐等单位承办。

东阳梨枫村建游乐园带动村民增收 登上高空俯瞰美景



图为梨川漫谷景区的天空月台。

共享联盟·东阳 李磊 摄

融媒联连看·春经济

本报讯(共享联盟·东阳 李磊 蒋哲炫 记者 陆欣)“这是一种全新的游玩体验,可以在玻璃栈道上俯瞰横店、南市、画水等镇街的全景,别提多带劲。”这两天,东阳市南市街道梨枫村梨川漫谷景区热闹极了,各地游客纷至沓来,游客李女士一口气体验了管式滑道、天空月台玻璃栈道、新西兰滑板车等项目,直呼过瘾。

梨川漫谷景区是省、市“一事一议”财政奖补项目,同时也是当地村民“入股”1000多万元打造的文旅项目,今年2月2日正式对外开放。“这里就是一个建在村里的游乐园。”梨枫村党支部书记、村委会主任刘瑞干说,景区遵循“靠山吃山”的原则,因地制宜打造风格迥异的旅游项目。

新昌开设企业合规窗口

一站式体检,消除风险隐患

本报讯(记者 金汉青 通讯员 俞仲锋 潘晓林)“公司新厂房刚造好,现在准备投入一条生产线,但我自己无法判断经营过程是否合规,需要你们的帮助。”日前,绍兴善妍科技有限公司负责人向新昌县“企业合规窗口”提出相关诉求。新昌县市场监管局工作人员立即联系市场监管部门,为企业做好“入市第一课”服务。最终,相关部门提出28条整改意见,助力企业平稳“启航”。

普陀推行书记领办基层党建项目

党员干部牵线,乡村市集红火

本报讯(记者 黄宁璐 通讯员 刘哲言)“这段时间线上线下订单很多,大家都想尝尝我家土特产。”日前,在舟山市普陀区展茅镇叶家庭农场,农场主余叶一边精心打包小番茄、鸽子蛋、番薯糖等农产品,一边热情地招呼前来采摘游的一拨拨游客。“农场生意越来越好,要归功于路下市集共富工坊。”余叶说。

今年以来,普陀区将项目化管理的经验引入基层党建工作,围绕“书记领办”基层党建项目,从立项、评估和绩效三方面入手,构建起全域常态落实党建责任的制度体系,推动基层党建提质增效。作为全区首批15个立项的党建项目之一,展茅街道开展“办好共富工坊,做好土特产文章”党建项目。我们建立“市集+党支部+合作社+农户”机制,充分发挥基层党组织的桥梁和纽带作用,让市集惠及百姓。”展茅街道党工委书记陈明雷说,党员干部还在打造本土市集活动特色IP、延伸产业链条、强化文旅融合等方面发挥重要作用。截至目前,该街道累计举办市集活动18场,共吸纳村民摆摊260余人次,整体营收约700万元。

普陀区委组织部成立党建项目专班,对每个党建项目全程跟踪、严格把关,每周对“重点项目”进行定点调研督导,每月对项目工作落实情况进行督办,合力推进项目建设。

目前,虾峙镇“筑宇航行的支部海上堡垒”党建项目已设立2个船头党支部,开展洋面学习8次;东极镇“景岛共治联建共富项目”已建立4支海岛先锋队,完成“红色代办”“陆岛联动”等30余件海岛百姓的“关键小事”;桃花镇“构建海域百娃的‘关键小事’”培养镇“党建项目,储备村级后备干部近40名。

温州试水下学期起中小学每天上一节体育课 体育课“天天见”,难在哪

本报记者 姜晓蓉 周琳子

规模超过36个班,每周增加1课时,就要增加36节体育课,这相当于要增加两名体育老师,“我们有40个班,但只有10名体育老师,按照每名体育老师一周16节至17节的课时安排,怎么排体育老师都不够。”

也有校长对着课程表犯了难。“当下,为了学生的全面发展,心理健康、劳动、社会实践都要求进课表,并且开足开齐,但是从操作层面看,难免会出现‘争课时’的情况。”一位中学校长告诉记者,前期调研时就开始排新课表,已经排了三次,但效果还是不太理想。

师资、课表是普遍问题,而老城区学校还有更多挑战:学生多、场地小,改扩建难度大。温州市建设小学五马校区,以前操场的直线跑道只有40多米。最近一次改扩建中,学校把跑道前的教室拆除变成架空层,才有了一条50米跑道。

虽然难题摆在面前,但各学校的积极性都挺高。“这几年体育课的地位正在提高,越来越多的人意识到,体育课的作用,别的学科无法替代。”温州市教育局体卫艺处负责人介绍,在温州推行每天一节体育课(体育活动课)有一定的基础,四年前推广的每天30分钟体育大课间如今开展得有声有色。

调研后,温州市教育局决定,有条件的学校先上。小学校有小学校的做法,大学校有大学校的做法。总之,行动起来,通过试点,把城乡学校不同的样板做法收集起来,总结经验后再全面推广。

文件要求各(市、区)择优遴选10至15所试点学校,全市有大约20%的义务教育阶段学校参与试点。其中特别提到,小学、初中约占一半。“不能仅仅是小学,中学也要铺开。”温州市教育局体卫艺处负责人说。

上好体育课,学校各有招

文件刚出,就有学校提交了试点方案。记者发现,温州不少学校已经提前在体育课上做起了文章。

做操、跳绳、玩呼啦圈……周一一下午放学时间,温州市广场路小学的操场上很热闹。“今天有7个班留下来‘补课’。”副校长张盈介绍,从2018年开始,当天没有体育课的班级都要留下来,补上一节体育活动课。

体育课时量增加,体育教师不够怎么办?广场路小学的解法是,发动全校老师,共同承担难度较小的体育活动课。这个学期,三年级数学老师李建燕和其他6名老师被选为本学期的体育活动老师,每周给学生上体育活动课。

此外,也有学校从校外招聘兼职老师,或者引进专业体育机构,以解燃眉之急。虽然各个学校各显神通,但校长们依然希望,体育教师数量不足的问题可以在试点的政策中完善,让体育课开足开好。

生均占地面积不大的老城区学校,如何让“小场地”发挥“大作为”?学校也动了一番脑筋。

每天早上8时,温州市实验中学西校区的铃声响起,大课间开始。男生先到操场上进行跑操,女生则在教室里做室内操。15分钟后,两者轮换。这所拥有26个班级、近1300名学生的学校,活动场地只有一个跑道周长不足200米的操场。

校内的体育课空间资源饱和,有学校把目光投向了校外。温州市马鞍池小学位于主城区,操场面积有限。而与学校一墙之隔的马鞍池公园,却有不少小广场。“学校和公园之间打通了一扇小门,对场地做临时性的软隔离,下课后撤掉软隔离。”校长陈东南说,为了保障孩子们的安全,老师和安保人员会在现场管理。

在现有课表中新增体育课,一定程度上也是落实“双减”政策,对现有课程体系的精简和优化。

温州市市府路小学副校长张映最近正在研究新出的文件,为安排新增的体育课寻找灵感。“原本每天课后托管的第一时段安排的是体育运动时间,如果试点,这一时段可以安排一节课时的学生课后托管率达到八成,在课后托管的时间内安排体育活动课,能够覆盖

到绝大部分学生。

有定力有保障,方能推广

随着全社会对体育越来越重视,中小学体育课近年来不断被提及。早前,深圳市推行“每天一节体育课”,如今温州也迈出了关键一步,关键是如何落实到位。

浙江师范大学学校体育研究所所长邵伟德认为,“每天一节体育课”后续要推广,政策保障要到位。“政策支持与学校落实应形成合力,才会调动学校积极性去解决试点过程中出现的各类问题与难点。”

制定文件时,温州市教育局也考虑到实际情况,给出实实在在的政策。如设施上要加强学校体育场地规划和改扩建工作、在经费上要加大体育活动配套设施投入,在师资投入上要灵活多样等。

“希望试点学校在实践中的一步,都以解决实际问题为目标,不为形式、不为完成任务。借着试点的机会,学校可以更加系统地梳理‘每天一节体育课(体育活动课)’的想法,市教育局也会从政策层面加以引导完善。”温州市教育局体卫艺处负责人说,这些经验只有在不断优化中才能够形成可复制的做法在全市推广。

同时,理念要先行。在邵伟德看来,“每天一节体育课”对破解青少年体质健康水平下降的问题具有积极作用,但在实际操作过程中,政府部门的支持与校长的观念转变往往影响着实际效果。“特别是学校层面,可能会有各种顾虑,增加体育课时意味着其他学科课时会压缩,家长会不会反对?升学率会不会有影响?”邵伟德说,这就需要校长有定力有想法,让政策落地生根。

此外,保障体育课落到实处,要形成有效的监督机制。温州市教育局的文件中明确规定,“每天一节体育课(体育活动课)”在实施过程中,严禁削减体育课时,严禁其他学科及活动以任何理由挤占体育课时。

大棚枇杷熟了

4月22日,在兰溪市女埠街道江翔家庭农场,大棚里的枇杷成熟了,村民忙着采摘、装箱,销往各地。大棚枇杷上市时间比去年提前10多天。

本报记者 金思成 拍友 时宽兵 摄

桐乡智能汽车产业加速全球化布局

“哪吒”出海跑得快

本报桐乡4月22日电(记者 宋彬彬 共享联盟·桐乡 徐振华 沈歆妍)22日,位于桐乡经开区的哪吒汽车工厂举行春季发布会,宣布哪吒汽车山海平台的首款SUV—哪吒L正式上市。“我们在桐乡的总装二厂也将在下月投产,这为我们加速出海提供了产能保障。”哪吒汽车相关负责人告诉记者,今年1月至2月,哪吒汽车的海外出口量达到4516辆;3月,哪吒汽车公布销量为8317辆,环比增长36.7%,截至目前累计交付40万辆。

来到哪吒桐乡工厂的总装、焊装车间,只见智能生产线开足马力运转,每3分钟便有一辆哪吒汽车驶下智能化生产线。

“我们宁愿控制规模,也要面向下一代技术和产品加大投入。”哪吒汽车CEO张勇说,目前公司有接近3000人的研发团队,确保了他们在桐乡基地不到500亩的土地资源上,能够实现大批量整车生产,而且生产效率提高不止一倍。

一边加速推出新型产品线,一边加快布局海外市场。3月29日,在泰国曼谷堪那耀区的哪吒汽车工厂内,首批

100辆哪吒V-II大客户订单正式签订。哪吒汽车智能研究院院长俞松耀告诉记者,哪吒汽车登陆泰国仅19个月,即拥有超过1.4万名泰国用户,凭单一车型在泰国纯电市场占有率接近20%。今年1月,哪吒汽车在泰国纯电车型销量榜排名前三位。

“我们还加速布局全球化产业链。”哪吒汽车相关负责人表示,今年,哪吒汽车将把全球销售网络拓展覆盖至60个国家和地区,通过设立300个海外销售服务网点,从原来仅有1款车型到今年底将有5款车型在海外销售。

莲都破解春笋保鲜难题

建起保鲜仓 收笋不限量

本报讯(记者 暴妮妮 区委报道组 郑佳伦 通讯员 翁鸣激)“一共是70公斤,你把钱收好。”4月19日一早,丽水市莲都区供销社流动致富车便开到岩泉街道叶平头村,收购当地村民清晨上山挖的春笋,送到流动供销社保鲜仓储存。

挖,只能自己吃多少挖多少。”村民王小龙开心地说,如今,他一早能挖一百来斤,一年光靠挖笋季挖笋就能赚四五千。

据了解,莲都区有超15万亩竹林资源,竹笋量大、品质好,但销售和运输一直是困扰当地村民的难题。

“春笋有个特点,长得很快,而且采

挖之后需要立马做保鲜处理。”莲都区供销社主任杨耀武介绍,以前没有保鲜仓,供销社不敢多收笋,导致很多笋错过了采收期,村民也没法通过卖笋增收。

如今,供销社已在岩泉街道和峰源乡两个竹笋主产地设置了流动保鲜仓。“只要当地村民有收购需求,我们便

浙报观察

温州市教育局近日发布通知,从2024年秋季学期起,全市义务教育阶段学校试点实施每天一节体育课(体育活动课)。现阶段启动试点校申报,条件成熟时,将在义务教育阶段学校全面推行。

从“课间十分钟”“每天不少于30分钟体育大课间”到“每天一节体育课”,青少年体质健康近年来一直是社会各界热议的话题。实际上,早在2020年,中共中央办公厅、国务院办公厅就在《关于全面加强和改进新时代学校体育工作的意见》中提出,鼓励基础教育阶段学校每天开设一节体育课。

此次温州在全市试点“每天一节体育课”,为全面推行探索经验,值得关注。记者连日来走访温州一些中小学,探寻上好体育课的实招高招。

摸清难题,先动起来

在温州市教育局出台的文件中,“每天一节体育课”有着明确标准——时间不少于40分钟、编入课表并公布、不得占用已经安排的30分钟体育大课间活动。

“基于当前的实际情况,有条件的学校‘每天一节体育课’可以是正式的体育课堂教学,条件不够的学校可以开展有组织的体育活动。”温州市教育局相关负责人表示。

文件出台前,温州市教育局分别召集体育教师、校长、教研员、教育行政部门相关负责人召开多次调研论证会,其中还有一次在全市5000多名体育教师参加的视频会议上进行吹风通气。调研过程中,一个个难点浮出水面。

摆在校长们面前最大的难题是师资。在温州市区某小学,7名体育老师要承担2000多名学生的体育课教学任务,每位体育老师每周要上18至20节课。实际上,这样的情况普遍存在。

有校长算了一笔账,目前不少小学