

省政府与北大签约支持建设浙江外国语学院 补齐高等教育短板有了强力外援

本报记者 纪驭亚

浙报观察

4月17日,浙江省政府与北京大学在杭州签署支持建设浙江外国语学院合作协议,高质量推动浙江外国语学院“外语名校”建设。

消息一经公布,受到外界广泛关注。国内知名高校和省级政府共建研究院或全面深化战略合作,已是常规操作。但由省政府出面与国内知名高校合作,支持建设一所地方本土高校,并不多见。

省政府为何要与北大支持建设浙外?支持建设浙外,北大大会放出哪些实招?超常规支持建设的背后,又透露出哪些新信号?

锚定打造“外语名校”新使命

去年以来,浙江为建设高等教育强省不断努力。去年初在“新春第一会”上提出大力实施“双一流196工程”后,年中浙江又召开“高等教育强省暨高水平大学建设工作推进会”,给出将以超常规力度支持和推动高等教育新一轮高质量发展的信号。

其中,数量最为庞大的省属高校成为浙江高等教育强省建设中的发力点。近期,省里已开始对12所高水平大学建设高校实行“一校一策”,在资金统筹、绩效分配等方面给予高校更多改革自主权,12个登峰学科也已

完成遴选。

以浙外为例,该校不仅是浙江唯一的公办外语类高校,还是浙江省国际人文交流基地,已与50余个国家的150所高校或机构建立校际关系,特色明显。但因为升格更名仅十余年且规模小,浙外今年才被公示为新增硕士学位授予单位,公示新增区域国别学一级学科的硕士学位,翻译、教育的硕士学位。因此,积极推动跨越式发展是浙外亟待突破的关键任务。

不仅如此,在浙江高教强省建设道路上,浙外也有自己的新使命——此前,浙江省委、省政府已向浙外提出建设“外语名校”的期待。前不久,浙外回应期待,提出创建以服务新型国际关系为特色的外语名校的构想。这一次,浙江省政府与北大在原有合作基础上进一步深化全方位战略合作,签署支持建设浙江外国语学院合作协议,无疑为浙外开启跨越式发展、为浙江高等教育补齐短板请来了强大“外援”。

超常规支持建设如何出招

此次超常规的支持建设,实招不少。例如,北大将选派业务水平高、管理能力强的中青年干部到浙外担任学术副校长、学术院长等职务,浙外也将派出优秀干部前往北大挂职学习。北大还会将浙外作为其硕博研究生实习实践基地,指派教授带领硕士生入驻

浙外,以课题合作、科研攻关等形式指导青年教师开展研究。同时,选派专家学者担任浙外青年教师学术导师。

而根据支持建设浙江外国语学院合作协议,各方将着力区域国别、国际传播、丝路电商、运河文明互鉴、区域教育治理研究等领域的研究,开展学科与智库平台、哲学社会科学实验室与学术期刊、学位点培育与人才培养等方面的合作建设。例如,浙外将创建新型国际关系高等研究院,以此作为双方合作的重要机制与平台。

此外,浙江省政府将重点从学科建设、队伍引育、人才培养、经费投入等方面给予浙外支持,推动转型升级。省政府还将支持学校建设成为浙江省特需语种人才培养的战略基地。

有业内人士分析,此次支持建设中,最有可能得到快速发展的应是浙外的区域国别学学科。这不仅是浙外今年新增的学术硕士学位点,也是教育部2022年新增的一级学科。区域国别学的重要使命是服务国家战略,对浙外希望创建的以服务新型国际关系为特色的外语名校关系紧密。更重要的是,这个新学科虽然目前仍处于发展的初级阶段,但北大拥有50多个区域国别研究机构,优势突出。

踔出高教强省发展新路径

据《浙江省高等教育“十四五”发展规划

划》,浙江的目标是到2025年有4所高校达到“双一流”高校建设标准,12所左右进入全国一流行列,60个左右的学科进入全国前10%,部分学科(领域、方向)进入世界一流学科前列,500个专业入选全国一流专业建设点,高水平人才培养体系基本形成,基本建成高等教育强省。到2035年,高等教育整体实力和水平跻身全国第一方阵,全面建成高等教育强省。

目标已定,追赶中的浙江高等教育一直在竞争激烈的高教赛道寻求突围机会。此前,名校异地办学是部分省份的重要发展路径。例如,作为高等教育后来居上范例的广东,高等教育发展不断提速的突围路径之一就是异地办学。香港和内地名校纷纷在广东开出多个校区。

而此次签约或许带来另一个新信号——除了促进浙外整体提升办学水平,本身优质高等教育资源并不充沛的浙江,也希望通过探索省校合作的方式,找到高等教育提速的新引擎。

正如签约会上浙江省委主要领导提出的愿景:充分引入北京大学优质教学、科研、人才资源,携手促进省校合作机制更加完善、合作平台能级不断提升、人才集聚效应有效释放,推动浙江全面加强“三支队伍”建设、教育科技人才一体化发展,在推进省校合作走深走实中打造更多标志性成果。

“这个问题特别有意思,关注到了文学作品背后的情感。”李敬泽笑了笑接过话茬,“有没有这样一种可能,恰恰是由于古人在生活中比较含蓄,所以他们会用文学作品来表达情感。而在我们这个时代,却不吝于表达自己情感,在艺术创作中反而比较克制。”

讲座结束后,不少同学仍不舍离去。文学院大三学生徐昊在这场讲座中颇受启发,“面对当下的社会环境,有时候会陷入‘文学是否有用’的纠结之中。今天麦家老师的话点醒了我,文学的魅力在于不断塑造情感,不断面对自己的内心,去思考自己想要什么样的人生。”

掌声、笑声、疑问、启发……种种气氛和情感交织在一起。在这样一个春日午后,在文学思想的碰撞中,大学生豁然开朗:文学,往往比现实世界更加广阔。

王蒙、李敬泽、麦家走进浙江大学与青年学子对话 用文学点亮人生

本报记者 姜晓蓉

4月18日,王蒙、李敬泽、麦家走进浙江大学,以“青春万岁,文学点亮人生”为主题和大学生进行了一场深入而有趣的对话。

这场活动吸引近200名热爱文学的大学生,不少人手里拿着作家们的作品《青春万岁》《跑步集》《人间信》等,早早前来等候。当90岁的王蒙在李敬泽、麦家搀扶下缓缓走进报告厅时,观众席响起了热烈的掌声。

三位嘉宾的对话直奔主题:文学如何点亮人生?王蒙接过话筒,语速不快,声音不大,但十分笃定。“对文学的感情,往往也是对人生的感情。我的少年、青年时代经历了很多,其中一个很深的感触是,人生有高潮,也会有低谷。什么东西能够抵御岁月对人的消磨呢?文学多少少保留了这种感受。”王蒙抛出了问题,也给出了答案。

而在李敬泽看来,文学世界中有N种人生,爱文学的人相当于同时拥有了N种平行的人生,“这种感受本身就是幸福的,也是重要的。”

对麦家而言,文学就是人生。“文学的意义在于,世界很大,文学更大。”他说,自己正是在文学中,找到了真实的世界。

不少同学好奇,一部部经典的文学作品,作家们是如何创作出来的?王蒙50岁左右时,创作精力非常旺盛。“那时没有电脑,创作全靠手写,我一天能写1.5万字到1.8万字,而雇人抄写的平均水平是一天7000字左右。”为什么写书比抄书还快?他的答案是,生活给予了源源不断的灵感,“没有经历挫折,人生就不精彩。我的作品是生活塑造的。”

麦家在1800多个日夜里堆出来21万字的《人间信》,在讲座中被数次提及。和他早年的谍战小说不同,这部小说写的是作家心里的事,帮助被困在童年的人、驱赶内心的幽灵。

在写作过程中,麦家把自己以前不愿提及或不愿袒露的东西,在灯下摊开,徐徐地想、徐徐地写,偶有停顿再作修改,像是一种自我救赎的感觉。“希望读者来读我的小说,不仅仅看故事,更是看到人的风暴。”麦家说。

“对读者而言,阅读文学作品也许可以起到心理疗愈的作用。但对作家来说,等于是把伤痛揭开,并且写下来给大家看。”李敬泽说,书写好了,伤痛还是在。

提问环节,竺可桢学院汉语言文学(求是科学班)学生林前旭抛出了心中的疑问:“在古典文学作品中,情感往往很浓烈,而当代的文学作品中,情感表达越来越含蓄,这是为什么?”

“这个现场特别有意思,关注到了文学作品背后的情感。”李敬泽笑了笑接过话茬,“有没有这样一种可能,恰恰是由于古人在生活中比较含蓄,所以他们会用文学作品来表达情感。而在我们这个时代,却不吝于表达自己情感,在艺术创作中反而比较克制。”

讲座结束后,不少同学仍不舍离去。文学院大三学生徐昊在这场讲座中颇受启发,“面对当下的社会环境,有时候会陷入‘文学是否有用’的纠结之中。今天麦家老师的话点醒了我,文学的魅力在于不断塑造情感,不断面对自己的内心,去思考自己想要什么样的人生。”

掌声、笑声、疑问、启发……种种气氛和情感交织在一起。在这样一个春日午后,在文学思想的碰撞中,大学生豁然开朗:文学,往往比现实世界更加广阔。



甬舟号,下井

4月18日,甬舟铁路金塘海底隧道施工现场,直径14.57米、重460吨的盾构机“甬舟号”刀盘顺利吊装下井。这标志着“甬舟号”盾构机组装完成,世界最长海底高铁隧道盾构机始发进入倒计时。

本报记者 李震宇 吕逸 摄影 姚峰 马婧波

“门诊大厅”搬上嘉兴就医公交专线 上车就挂号 下车即就诊

本报嘉兴4月18日电(记者 郝馨怡 通讯员 蒋爱霞 严曹琼)18日,嘉兴市首条医院微循环公交线路815路正式升级为“815路健康直通车”。挂号、取号、打印凭条……嘉兴大学附属医院嘉兴市第一医院把门诊自助机搬到了公交车上,让就医市民体验“上车即挂号、下车即就诊”。

据了解,为打通市民就医“最后一公里”,去年9月30日,815路投入使用,实现嘉兴市

第一医院内部同外部公交站的无缝衔接。运行半年以来,该线路为百姓就医提供了便捷的交通出行方式,不仅达到“零距离”换乘的目的,也在一定程度上缓解医院周边的道路拥堵。

“健康直通车上有智慧医疗元素,我们优化就医流程,可让患者体验更加便捷的预就诊服务。”嘉兴市第一医院相关负责人介绍,这是嘉兴市首条搭载定制版医院门诊自助机的公交线路。

有别于医院里笨重的自助机,搭载在“815路健康直通车”上的便携式门诊自助机只是一块轻薄的触摸屏,固定在车厢前部的栏杆处。考虑到就医的市民,特别是老年人在公交车上会有站立不稳的情况,屏幕前方设有爱心专座,可以坐下来从容操作。这种定制版医院门诊自助机支持医保卡、医保电子凭证、身份证等多种登录方式,具有挂号、取号、凭条补打、“名医到嘉”以及退号等多项

功能,操作方式与医院里的自助机完全一致。根据目前市民需求和院内交通情况,嘉兴集团嘉兴市公交公司对健康直通车的停靠站点进行了优化,将公交线路设置为环线,健康直通车运行时间为7点至17点10分,线路总长约3.2公里,发车间隔20分钟左右,每天19个班次,单趟运行时长约20分钟。”嘉兴市公交公司相关负责人介绍。

融媒联连看·春经济

三月初十,乐清如期举办白石会市 到八百年历史集市“嬉嬉哈哈”

本报乐清4月18日电(记者 周琳子 共享联盟·乐清梁琳)白慎河上花船摇曳,杨柳滩上人头攒动,处处可见头戴满满“春色”的游人……18日,农历三月初十,有着800余年历史的白石会市准时启幕。在乐清市白石街道玉虹路至杨柳滩,人头攒动。2公里长的街道上,遍布着日用杂货、农具用品、美食小吃、花鸟植物、咖啡乡宴、国风潮牌等各色小摊,首日便涌进市民、游客10万余人次。

“白石市,在九都市,三月初十市。”相传早在宋末元初就已形成这一集市。由于当地山区纵深广阔,农户将盛产的竹、木、石类物品,手工制品以及农资农具等,挑到白石街去卖,这些山货正是平原人们生产生活所需要的。久而久之,就形成了历史悠久、客商如云的三月初十会市。

八百年过去,历史悠久的白石会市依旧吸引着四方来客,手工制成的物件也很是齐全。“集市上的传统农具、漆器等,都是在城市里不太常见的。给孩子们看看老物件,讲讲老故事,让他们对本地传统风俗有更多了解。”市民陈先生专门带着孩子来,还挑选了藤编工艺品带回去。

今年的会市,主题是“嬉嬉哈哈”,在乐清方言中,是玩玩看看的意思。因此,除了会市的传统内容,还融入了许多新花样。在杨柳滩集市,百余桌乡宴座无虚席,清蒸翘嘴白、排骨炒沙蚕粉干、磐石灰鹅等“百县千碗·乐清十碗”特色美食受到食客喜爱。“今天忙得很,有百来桌酒席呢!”现场,大厨陈成余忙得不可开交,白石人的好客民风在三月初十体现得淋漓尽致,无论是亲朋好友或是朋友带朋友,都会受到热情款待。

而在集市区的另一头,咖啡、国潮,还有多巴胺色彩的打卡点,将年轻人喜欢的元素聚在一起。“坐在河边,看着杨柳树绿油油的,点一杯咖啡,心情也格外舒畅。”郑女士是本地人,趁着中午休息,特地和同事一起来打卡。

据了解,今年白石会市将持续到4月22日。除传统会市外,还有乐队、越剧、曲艺非遗等演出轮番上演。



扫一扫 看更多

钱塘区启动专项行动 培育更多的专精特新

本报杭州4月18日讯(记者 刘健 通讯员 汪亦阳 姜慧君)为助推更多企业成长为专精特新,18日,杭州钱塘(新)区启动专精特新专项行动,在园区建设、企业激励、知识产权、基金担保等方面推出一揽子政策。“当下,区域竞争日趋激烈,作为浙江制造大区,钱塘的中小企业数量多、潜力足,但存在规模偏小、研发能力不足等痛点。”钱塘区委相关负责人说。

园区是推动企业专精特新发展的主阵地。钱塘(新)区添的“第一把火”便聚焦园区,启动实施产业要素集聚、科技赋能造峰等五大行动,其中,在产业要素集聚行动中,重点聚焦智能汽车及智能装备智造、生命健康等主导产业,统筹谋划“一园一特色”,鼓励专精特新企业集聚培育,比如,每增加一家省级专精特新企业,给予园区运营团队最高10万元的奖励。“和过去相比,园区将更加重视服务。”正泰中自科技园负责人金福娟介绍,园区去年拿到财政专项激励400万元,将用于邀请专家开展培训、协助企业开展数字化转型等。

在企业激励上,钱塘一连添了“三把火”,推出更加精细的举措。比如在政策扶持上,对首次认定为省级专精特新、省级隐形冠军、国家级专精特新“小巨人”的企业,将分别给予20万元、100万元、100万元的奖励;在知识产权上,钱塘为专精特新企业献上服务“大礼包”,包含知识产权体检、投资机构专场对接、专利快速预审通道等八项服务;在基金担保上,今年钱塘区级产业基金规模将突破330亿元,优先支持专精特新企业发展。

“我们建立了集资源共享、点单分发于一体的‘中央厨房’配送系统,由村管员开展老年群体需求分析。”海盐县委宣传部相关负责人表示,在确定每周点单课程之后,通过系统和老师联系后确定上课时间、地点,并在活动结束后将精彩瞬间分享至系统。

海盐办好家门口的老年学堂

本报海盐4月18日电(见习记者 许钟予 县委报道组 徐倩妍)18日,在海盐县秦山街道新联村文化礼堂,全县“文化礼堂·老年学堂”试点建设工作现场推进会如期举行。海盐是嘉兴市唯一的省“文化礼堂·老年学堂”试点建设县(市、区),目前全县共有50家“文化礼堂·老年学堂”。

现场,“中央厨房”点单系统正式启用。该系统是海盐县为破解基层“文化礼堂·老年学堂”人才匮乏、资源不足难题建设的内容供给平台,汇集了全县老年服务优质资源。“礼堂享老”共同体联盟各成员单位将根据基层教学反馈,不断调整和丰富课程供给,老年人可以根据自己的兴趣和需求,自由选择课程下单。

“我们建立了集资源共享、点单分发于一体的‘中央厨房’配送系统,由村管员开展老年群体需求分析。”海盐县委宣传部相关负责人表示,在确定每周点单课程之后,通过系统和老师联系后确定上课时间、地点,并在活动结束后将精彩瞬间分享至系统。



4月18日,永康东—上海海铁联运国际试运行专线,从浙江交通集团永康东站出发,开往上海港。这是永康东站开行的第四条海铁联运铁路集装箱班列专线。今后,永康东站将形成“一站多港四线”海铁班列多式联运新模式,预计今年业务量超8万标箱。本报记者 叶梦婷 通讯员 庄卫东 共享联盟·金华 胡肖飞 文/摄