

浙江财政出台24项政策

支持推动大规模设备更新和消费品以旧换新

本报杭州4月17日讯(记者 郑亚丽 通讯员 陆海东 李诗云)记者17日从省财政厅获悉,为进一步激发有潜力的消费、扩大有效益的投资,省财政厅出台支持推动大规模设备更新和消费品以旧换新省级财政政策总体方案,明确了24项财政政策,重点支持设备更新、消费品以旧换新、回收循环利用、标准提升等行动。

支持设备更新行动的政策达18项,包括工业、交通、农业、建筑等领域设备更

新。具体来看,方案通过试点激励、资金奖补、融资租赁等方式,并运用政府采购、贷款贴息等综合性政策支持设备更新。如支持燃气管道及设施设备换新,各地在明确燃气管道权属的前提下,引导推进燃气管道设备设施换新,省级财政对市县予以奖补。

支持消费品以旧换新行动的政策有4项,包括支持汽车以旧换新、电动自行车淘汰更新、绿色智能家电以旧换新、家装厨卫

换新四大方面。具体来看,方案新增立减补贴、定额补贴等多样化优惠方式,如个人消费者在参与政策实施的家电零售企业购买符合条件的家电产品,可以按照剔除所有折扣优惠后成交价格的10%左右享受立减补贴,进一步激发消费潜能。

支持回收循环利用方面,今后,浙江将依托县域商业体系、一刻钟便民生活圈等建设,加大基层回收站点布局,鼓励地方因地制宜制定政策,支持废旧家电等再生资源回

收体系建设,省级财政也将对市县予以奖补。

支持标准提升方面,通过省级适当补助,鼓励市县加大对标准实施、监督和评估的资金保障力度等方式,推动开展全省“换新”工作国家标准、重要地方标准、“浙江制造”标准实施推广。其中,对牵头制定并完成发布设备更新和消费品以旧换新国家标准和重要地方标准的,省级财政给予补助支持。

我省出台推动大规模设备更新和消费品以旧换新标准提升行动方案

以旧换新 标准先行

本报杭州4月17日讯(记者 全琳琳 通讯员 市南)17日,记者从省市场监管局获悉,近日,该局联合省发改委、省经信厅等13个部门,联合印发了《浙江省推动大规模设备更新和消费品以旧换新标准提升行动方案》。

根据《方案》,今年开始,浙江将全面部署开展设备更新和消费品以旧换新标准提升行动,并从加快能耗排放标准升级、强化产品质量标准提升、强化循环利用标准完善、强化标准实施应用4个方面实施开展15项重点任务。

根据《方案》提出的主要目标,2024年,浙江要年度参与制修订国家标准30项以上,制定发布地方标准、“浙江制造”标准100项以上,重点消费品领域新增“浙江制

造”标准与国际标准一致性程度达96%以上;到2027年,浙江要参与制修订国家标准100项以上,发布省级地方标准80项以上、“浙江制造”标准200项以上。

标准提升行动是《浙江省推动大规模设备更新和消费品以旧换新若干举措》提出的“四大行动”之一(另有设备更新、消费品以旧换新、回收循环利用行动),在此轮“以旧换新”行动中起到引领作用。

“什么样的设备应该淘汰,后续的循环回收怎么运行,都需要标准引领。因此标准提升行动将贯穿其他三个行动,以标准提升助力行动的深入实施。”省市场监管局标准化处负责人说。

针对设备更新行动,浙江将在现有标准的基础上拉高线、抬底线。如在抬底线上,

设定更符合绿色发展的强制性能耗排放指标,推动企业主动淘汰老旧设备;在拉高线上,设置更高的技术性能指标,引导企业更换更高效的设备,助力产业高质量发展。

针对消费品以旧换新行动,将强化产品质量标准提升,鼓励企业执行更高的标准,生产品质更高的产品,激发消费者的“以旧换新”热情,助力扩内需、促消费。

针对回收循环利用行动,主要将弥补其标准体系还不够完善的短板,从加强绿色设计和评价标准建设、健全废旧产品回收流通交易标准、完善梯次利用和再生材料质量标准3个方面部署标准支撑产业循环畅通相关要求。

不过,标准从制定到实施时间一般以年计算,“以旧换新”行动则刻不容缓,如何加快标准更新步伐,发挥其最大作用?

省市场监管局标准化处负责人表示,其实,近年来标准提升行动一直在进行,不少标准已经立项,今年会配合“以旧换新”行动加快制定实施节奏,尤其是重点领域标准,“目前,国家市场监督管理总局发布的标准提升方案中,已经列出了今明两年将会制定实施的重点标准更新清单,数量接近300项。浙江在这个基础上也梳理出50多项地方标准,总体特点是更绿色、更环保、要求也更高。”

标准牵引,核心环节在于最后的执行。为确保《方案》的有效推动实施,浙江将采取一系列组织保障措施。由省市场监管局牵头、相关部门协同推进,构建省、市、县三级联动的工作机制,加强财政等相关配套政策措施的统筹布局和协同实施,强化消费者权益保护,营造良好的消费环境。

浙江发布税收优惠举措

助力制造业企业向智能制造迭代

本报讯(记者 郑亚丽 通讯员 张志宁 杨诗璇)为进一步引导浙江制造业企业向“智能制造”转型升级,国家税务总局浙江省税务局与浙江省经济和信息化厅日前联合发布《浙江省制造业“智能制造”研发费用加计扣除政策指引(2024版)》,助力企业减负增效,全面推进我省制造业企业蝶变跃升、高质量发展。

《指引》明确了研发费用加计扣除政策,如企业开展研发活动中实际发生的研发费用,未形成无形资产计入当期损益的,在按规定据实扣除的基础上,自2023年1月1日起,再按照实际发生额的100%在税前加计扣除;形成无形资产的,自2023年1月1日起,按照无形资产成本的200%在税前摊销。

对于“智能制造”中的研发费用加计扣除内容,《指引》也做了归集,如可加计扣除的研发费用范围、直接投入费用、折旧费用、无形资产摊销等,都有详细的解释和说明,便利广大纳税人缴费人系统掌握、运用研发费用加计扣除税收优惠政策。

长江下游(浙江)油菜新品种大会在杭州召开

137个新品种亮相

本报杭州4月17日讯(记者 来逸晨 通讯员 袁云峰 冯玥)17日,2024长江下游(浙江)油菜新品种大会在杭州余杭召开。来自全国的油菜产业研究领域专家学者、育种科研院所和种子企业代表,与省内各级农技推广人员、种植大户一道,走进杭州原种场“看禾选种”,观摩新产品,寻求新合作,研讨新举措,共谋油料作物产业高质量发展。

记者在现场看到,161亩油菜花田郁郁葱葱,种植了来自全国的137个油菜新品种,大部分已进入角果发育成熟期。来自金华三才种业公司、浙江大学、浙江省农科院、浙江勿忘农种业公司等育种主体的代表,热情推介自家育种成果。

记者了解到,浙江作为长江下游重要的油菜生产省,省内油菜种植面积、产量均占油料总面积、总产量八成。眼下,聚焦油菜品种选育,同步推进农机农艺融合,浙江正从油菜生产全环节、全过程挖掘增产潜力。

提单产,即提升单位面积土地的收获量。省农业农村厅有关负责人透露,目前,通过推广“油菜—早稻—晚稻”一年三熟制、提倡冬闲田扩种油菜等有效举措,我省油菜种植面积已扩至200万亩以上,年度总产量近30万吨。为了让油菜与双季稻等粮食作物在田里更好“无缝衔接”,今年,浙江启动了油菜品种培育核心攻关,围绕耐迟播、短生育期两大育种方向,综合高产、高油、多抗、双低等优良特性,加快突破性品种培育。

我去苍穹建星座

(上接第一版)

“把产量提上去,把价格降下来,让航天技术为更多中国企业和大众服务,一切都是值得的。”刘勇眼中透露出自信和笃定,一缕思绪飘回到2018年。

彼时,国家相关政策已提出鼓励民间资本参与国家民用空间基础设施建设,一众商业航天公司如雨后春笋般成立,商业航天全产业链逐步发展。带着航天人的敏锐眼光,刘勇等人从体制内辞职下海。与此同时,吉利控股集团则在酝酿构建天地一体出行生态体系。

踌躇满志的航天人与求贤若渴的汽车巨头握手,成立了时空道宇。他们面临的头号难关,就是卫星量产。

量产意味着需要流水线作业,当时我国传统的卫星制造仍处于手工定制阶段,造一颗卫星要花费高昂成本和数年周期。半年多时间里,团队奔赴全国十余个省市,考察飞机、汽车等各类流水线工厂,最后,吉利汽车生产线上的“总装工艺”给了他们一些灵感——按规定的装配技术,将合格的各类零部件进行装配,即使在一个造车平台,也能同时生产不同车型。

造卫星也能如此吗?刘勇带领团队研究模块化设计、柔性生产、智能制造等技术,将卫星生产划分为多个相对独立的生产单元,采用流水线并行生产等方式,最终实现了“像造车一样造卫星”,成功缩短了卫星交付周期。

但另一个难题又来了:卫星要长期在外太空生存,环境适应标准远远高于汽车。

为此,时空道宇团队在台州建成国内首个商业卫星智能AIT(总装集成测试)中心,在这里“拷贝”外太空环境,让卫星经历一系列极端考验——正负180摄氏度温度测试、失重阳光照射测试、帆板展开平衡平整测试、载荷试验……这样的一站式的量产AIT服务,一改以往卫星制造需要辗转全国多个基地测试的困境,进一步提升了卫星生产效率。

一个个细节“抠”过去,历经18个月的奋战后,他们终于在2021年建起卫星量产工厂——深度融合航天制造和汽车制造能力,可以灵活满足不同型号规格的卫星总装、集成与测试。

但卫星工厂顺利落成只是开始,接下来的卫星研发之路依旧面临不少坎坷。2021年,团队呕心沥血研制的首发双星因火箭问题发射失利,整个团队“懵”了。然而,研发还得继续,来不及伤心来不及流泪,更没有时间休整,他们又加班加点投入到“吉利未来出行星座”卫星研制中。2022年2月12日21时00分,“吉利未来出行星座”首轨九星在西昌卫星发射中心成功发射。随着卫星顺利进入预定轨道,卫星工厂里欢呼不断。这意味着这款由时空道宇完全自主研发、量产出厂的卫星成功了!

目前,从卫星制造到卫星应用,时空道宇已完成全产业链布局。基于吉利的出行生态,他们还通过与多个新能源汽车品牌合作,推进航天技术在自动驾驶、智能网联、消费电子等领域的应用。

如今,刘勇把自己的时间分成两半——一半,是打造台州卫星超级工厂2.0,“实现设计和制造一体化,也许会适当融入一些AI能力”;另一半,继续带领团队完成“吉利未来出行星座”的建设,还要“小步快跑”,研发更好的卫星。

“也许有一天,我们能让卫星也实现‘自动驾驶’。”刘勇的眼中,闪过一道光。

(上接第一版)

“今年一季度,我们在卢旺达、赞比亚、俄罗斯等国家发展了不少新客户,这届广交会的印度客商特别多,我们也接触了不少,希望后续在广交会能有更多收获。”武有仓说道。

除了“人脉”越来越广,“走出去”的产品数量也越来越多。一季度,浙江机电产品、劳动密集型产品出口占全国份额均有提升,出口机电产品4073.3亿元,同比增长8.3%,占全国份额为12.6%,提升了0.2个百分点。同期,出口劳动密集型产品2664.5亿元,同比增长11.6%,占全国份额27.3%,提升了0.6个百分点,继续保持全国劳动密集型产品出口第一大省地位。



4月17日,杭州德胜快速路和留石高架路两侧护栏上的月季已陆续绽放,姹紫嫣红的“空中花廊”渐入佳境,预计再过一周左右,随着各品种月季全面盛开,杭州又将进入“车行高架线,一路花相伴”的缤纷时节。

本报记者 林云龙 摄

又见空中花廊

展千年文脉,唱古河新篇

携手共建,扩展人文之河

(上接第一版)
在湖州南浔区,大运河古镇集群复兴工程围绕“让文物活起来”的目标,重塑了“水晶晶南浔”的澎湃活力。通过疏浚和修复近20公里现存和历史市河,修缮运河古镇内300余处名人故居、园林古桥等历史建筑,大力发展首店经济、夜间经济、潮玩经济,2023年,南浔接待游客量达到创纪录的1235万人次。

近年来,这些大运河国家文化公园(浙江段)建设中的重大项目,已经显示出极大的活力和人气。

自2020年大运河国家文化公园(浙江段)启动建设起来,我省成立了工作领导小组,形成了省市县三级密切配合,高校、研究机构、社会力量合力抓推进的工作格局,出台了《浙江省大运河世界文化遗产保护条例》《浙江省大运河文化保护传承利用实施规划》《大运河国家文化公园(浙江段)建设保护规划》等文件,构建了大运河国家文化公园(浙江段)建设的“四梁八柱”。

沿线各地和省级有关部门精心布局重大项目,建立多元化财政投入保障机制。据省发展改革委相关负责人介绍,大运河国家文化公园(浙江段)完成项目投资情况良好,目前已相继建成浙东运河文化园、中国水利博物馆等一批标志性文化项目。

如杭钢工业旧址综保项目,在保留工业化城市记忆的同时,植入时尚、潮流、跨界的城市文化体验、展览展示等业态,成为工业遗存利用新地标和文旅融合示范地。

大运河的水系是流动的,大运河沿线城乡的文化也是流动的。建设大运河国家文化公园,不能“单打独斗”,而是要携起手来。讲好运河故事,需要“更紧握的双手”。保护大运河是运河沿线所有地区的共同责任。会议现场,省文投集团与大运河沿线杭州、宁波、湖州、嘉兴、绍兴等5市,就成立大运河国家文化公园(浙江段)建设共同体分别签约。

讲好运河故事,需要“更聪明的头脑”。当天,一个全新的研究机构——浙江省大运河文化研究院正式揭牌。

大运河文化研究院筹建工作,是扎实推进中华民族现代文明建设浙江探索“十大行动”的重要内容。据介绍,该研究院拟由省委宣传部与浙大城市学院共建,将整合浙江大学、浙江工商大学、浙江外国语学院、浙大城市学院等4所高校及浙江省社科院、中国水利博物馆、杭州市城市规划设计研究院等研究力量,设置大运河文化转化、大运河文旅高质量发展、大运河文化与科技创新、大运河人文经济、大运河滨水空间与规划设计、大运河历史与文献、大运河文化国际传播、大运河水利遗产研究等8个研究中心。同时,将整合运河沿线各地资源,实现研究触点全覆盖。

讲好运河文化故事,还需要“更科技的心脏”。千年运河的背后,是海量的文史数

据资源。新华智云通过文化大数据平台,结合AIGC及大数据技术,深度挖掘、钩沉大运河文史。比如,围绕“拱宸桥”这一大运河地标,打造“大运河数字文化星谱(拱宸桥段)”,整合了超过300个文化节点,展示了近千组文化关系。同时,该星谱支持实时更新、活态生长,成为链接大运河历史与未来、传统与科技的重要载体。目前,全省已建成30座新型数字化文化体验馆,包括京杭大运河博物馆运河文化驾驶舱、“诗e柯桥”数字诗路文化体验馆等。

以人为本,打造时代之河

去年杭州亚运会前夕,习近平总书记在浙江考察时,专门来到绍兴浙东运河文化园。他强调,大运河是世界上最长的人工运河,是十分宝贵的文化遗产。大运河文化是中国优秀传统文化的重要组成部分,要在保护、传承、利用上下功夫,让古老大运河焕发时代新风貌。

今年是大运河成功申遗十周年。站在新的历史起点上,浙江更应该牢记总书记的嘱托,让流淌千年的大运河绽放出新的时代光彩。

下一步,大运河国家文化公园(浙江段)提出了“1+4”的建设方向,即“一个高地、四条示范带”:一个高地,即打造大运河文化研究高地;四条示范带,即打造大运河文化遗产保护传承示范带、运河生态示范带、大运河文旅发展示范带、大运河美好生活示范带,充分彰显“千年古韵、江南丝路、

通江达海、济运天下”的浙江运河文化特色。

“千百年来,运河滋养两岸城市和人民,是运河两岸人民的致富河、幸福河。”这些年,习近平总书记对大运河的精准把脉和定位,归根结底是要把造福人民作为运河保护的立足点和落脚点,这是习近平文化思想的重要内涵,更是大运河国家文化公园(浙江段)的建设目标。

打造宜居的运河。提升运河沿线基础设施与人居环境,加强古道、古码头、古桥等修复保护,传承发展古运河主街次巷、上宅下店、河埠码头的功能特色,还原“运河人家”历史风貌。

打造宜业的运河。活化利用运河沿线文化遗存和工业遗存,促进大运河沿线茶叶、黄酒、丝绸、青瓷、湖笔等历史经典产业转型升级。丰富现代文化产业业态,融合发展绿色航运、健康休闲、商贸文旅等多种产业,迭代发展数字创意、动漫设计、科技研发等新兴产业。充分发挥大运河连接“一带一路”、长江经济带的纽带作用,主动融入长三角一体化发展,推动大运河成为共同富裕新地标。

打造幸福的运河。聚焦群众美好生活需求,打造以公园绿地为主的生活岸线、生态岸线、景观岸线,开发徒步、马拉松、艺术节、嘉年华等特色产品,推进大运河保护传承利用与城市品质、增进民生福祉同频共振,让人民群众充分享受河边的美好生活、幸福生活。

悠悠运河,贯穿古今,奔流不息。我们相信,流淌千年的大运河浙江段将成为对外展示浙江、宣传浙江的“金字招牌”,成为文化传承发展、中华民族现代文明建设的重大标志性成果。