

岸田文雄访美 安保条约升级 日本安保政策在危险道路上“暴走”

日本首相岸田文雄10日将在美国首都华盛顿与美国总统拜登举行会晤。据报道,双方将大幅升级《日美安保条约》,从军事、经济等多个领域深化日美同盟,谋求两国所谓“全球伙伴”关系。

分析人士指出,岸田此次高调访问美国,不仅要加强日美军事合作,进一步为日本军事松绑,还要与美国一道拉拢部分亚太国家搞“小圈子”,意在制造紧张对抗谋取战略利益,势必破坏地区和平与稳定。

访问美国求刷政绩

岸田8日傍晚从东京出发前往美国。他在出发前对媒体表示,日美在国际问题上发挥“共同引领”作用,日美关系更加“坚如磐石”,此访是向世界发出这一信号的重要机会。

日本舆论认为,岸田此次高调访美,有通过获取外交成果提振支持率之意。

日本多家媒体民调显示,岸田内阁支持率已连续数月维持在20%至30%区间,处于“超低空飞行”的危险水平。日本广播协会8日发布的最新民调显示,岸田内阁支持率仅为23%,与去年12月的历史最低水平持平。近来日本执政党自民党内多个派阀的政治黑金丑闻让岸田焦头烂额,国内物价上涨、经济疲软也成为民众不支持岸田的重要因素。

岸田今年9月将迎来自民党总裁选举,为胜选连任,他急需取得政绩以

提升当前低迷的支持率。日本舆论认为,渲染外部威胁、加强日美同盟是日本执政者提升支持率的惯常手段,此次高调访美自然成为岸田在外交上刷政绩的良机。

不过,日本民众对此并不买账。在日本多家媒体有关岸田访美消息的评论区,大量网民写下批评言论。有一位网民说:“岸田不顾国内焦头烂额的形势,却一心扑在美国身上,是本末倒置。”

军事松绑再迈一步

据报道,在岸田此访期间,日美双方将强化同盟关系,对《日美安保条约》进行“60余年来最大规模升级”。两国领导人将在会晤期间宣布重组驻日美军司令部,配合日本拟于2024年度末设立的旨在统一指挥陆海空自卫队的“统合同司令部”,以加强美军和日本自卫队的协同合作。

此外,双方预计还将就防卫装备合作达成一系列协议,包括新设磋商机制探讨防卫装备的共同研发和生产,以及允许美国大型舰艇在日本进行维修等。日本共同社称,“建设日美低轨道卫星网、拦截高超音速滑翔飞行器”“强化日美澳在无人僚机上的技术合作”等内容将被写入日美联合声明。

分析人士指出,日美上述举动有利于日本自卫队进一步加强其指挥控制及与美军联合作战的能力,有利于日本提升防卫产业和打击能力,将成为日本军事松绑迈出的又一重要步伐。

日本自民党长期以来希望摆脱战后制约本国军力发展的和平宪法第九条,通过小步推进方式不断突破相关限制。日方近来在军事领域动作频频,包括大幅增加军费,强化针对敌方基地的所谓“反击能力”等。就在3月下旬,日本政府修改了《防卫装备转移三原则》及其实施方针,这标志着日本防卫政策再次发生重大转变,其直接向第三国出口武器的大门正式被打开。

日本国家安全保障局长秋叶刚男日前在美国《华盛顿邮报》上发表文章称,日本不向其他国家出口武器的政策“已变得不合时宜”,日本安保政策正迎来转折点。

美国出于其自身战略利益也支持日本军事松绑。据日本《读卖新闻》报道,拜登将在此次日美首脑会晤中对日本近期的军事动向予以“充分肯定和赞扬”。显然,日本正是利用美国的支持,在军事松绑的道路上狂奔。

对于日本近期的军事动向,《朝日新闻》评论:“日本作为和平国家的形象正在遭到质疑。”日本山口大学名誉教授纈纈厚指出,日本的外交防卫正越来越明显地脱离和平宪法。

制造紧张破坏稳定

据日媒报道,岸田在访问期间将与拜登明确,日美作为“全球伙伴”将加强在广泛领域的合作,包括研发人工智能和量子计算等尖端技术,增强半导体供应链韧性等经济安全领域合作。

此外,岸田还将与拜登和菲律宾总

统马科斯于11日举行会晤。据日本共同社报道,会晤联合声明中将纳入有关美日英澳菲五国安全保障合作关系等内容。8日,美英澳三国防长发表联合声明,称正考虑同日本就美英澳“三边安全伙伴关系”框架第二支柱的先进能力技术项目进行合作。

中国社科院日本研究所副所长吕耀东指出,日本在多方面配合美国的全球战略,在军事上将双方同盟关系的覆盖范围从东亚扩展至全球,在经济上配合美国的“脱钩断链”“小院高墙”。

当前,美国将中国视为战略竞争对手,并在亚太地区推行所谓“印太战略”,拉拢地区国家搞“小圈子”,以阵营对抗方式从多方面对华遏制打压,而日本正是美国推行该战略的最重要盟友。日本驻美大使山田重夫8日在华盛顿公开表示,日美两国领导人在涉及对华关系的整体理念上观点一致。

美国《全球策略信息》杂志前驻白宫记者威廉·琼斯表示,拜登试图借岸田访美和美日菲三边会晤巩固所谓“华盛顿-东京-马尼拉轴心”,其中对美国最“忠诚”的是日本。

分析人士指出,亚太地区是和平发展的高地,不应成为大国博弈的棋局。日本为换取美国支持其军事松绑的一己之私,加重美国搞阵营对抗和大国竞争,不仅严重危害地区和平稳定,最终也不利于日本自身的安全和发展。纈纈厚说,停止军事化,与周边国家建立友好关系,对日本而言才是最重要的安保政策。

(新华社东京4月10日电)

伸向亚太的黑手——起底美国主导北约加速东进亚太之害

1949年4月4日,在美国主导下,北大西洋两岸的12个西方国家签署《北大西洋公约》,北大西洋公约组织成立。75年来,这个以防御“苏联入侵”为由而建立的军事联盟,在冷战结束后不断越界扩权,突破自身条约规定的地理范围,近年来加速东进亚太。

美国是“北约亚太化”的幕后推手,为一己私利将北约作为推行“印太战略”、贩卖安全焦虑的霸权主义战略工具,加剧地区紧张局势。北约已经搞乱了欧洲,现在开始威胁亚太数十年来繁荣稳定的局面。

加速染指亚太

日本《产经新闻》日前报道,美国政府计划邀请日本首相岸田文雄出席定于今年7月在美国华盛顿举行的北约峰会,这将是岸田连续第三年参加北约峰会。

2022年6月,日本、韩国、澳大利亚、新西兰四个亚太国家领导人首次出席在西班牙马德里举行的北约峰会。2023年7月,在立陶宛维尔纽斯举行的北约峰会上,北约成员国领导人同亚太四国领导人会晤,向外界展示其关系变得更加紧密。

近年来,特别是美国拜登政府上台以来,北约东进亚太的步伐明显加快。

2021年,北约出台“2030年议程”,提出要积极介入全球事务,特别是“印太事务”。2022年4月,北约外长会邀请四国外长参加。随后,便有了四国领导人同年6月首次参加北约马德里峰会的一幕。2023年7月,北约与日韩澳三国将合作关系由IPCP升级为“量身定制的合作伙伴项目”(ITPP),合作范围进一步扩大。北约还试图在日本东京设立联络处,作为其在亚太地区的首个办事机构,只是由于法国反对才不得不搁置。

近年来,北约国家增加了在亚太地区的军事活动。2021年,英国派遣“伊丽莎白女王”号航母打击群赴亚太,其舰队中还包括美国和荷兰舰艇。美国海军学会新闻网站刊文称,这赋予了这支舰队“真正的北约特征”。英国在该航母打击群赴亚太期间还宣布,在亚太地区永久部署两艘军舰。同年,德国派遣“巴伐利亚”号护卫舰前往亚太。加拿大军舰近年来也多次在西太平洋地区活动。

一系列举动表明,北约正加快向亚太地区扩张的步伐。

服务美国霸权

北约75年的历史就是不断扩张的历史。冷战结束后,失去对手的北约不仅没有解散,反而不断东扩,成员国从冷战结束之初的16个增加到如今的32个。

北约东扩挤压俄罗斯的战略空间,



2020年9月7日,格鲁吉亚与美国等北约国家举行代号为“高贵伙伴”的年度联合军演。图为参演部队在格鲁吉亚的瓦贾尼军事基地列队待命(资料照片)。

直接导致乌克兰危机升级。俄罗斯陷入战事并遭受西方制裁,欧洲国家发展受到冲突外溢效应严重冲击。分析人士指出,美国成为危机最大的赢家,既打击了对手俄罗斯,又强化了对欧洲盟友的掌控。

比较北约“亚太化”和北约东扩,不难发现其手法几乎如出一辙,那就是通过树立一个“假想敌”,煽动地区国家对这个“假想敌”的焦虑和恐惧,使它们不得不站队美国,获得所谓的安全感。在亚太,美国操控下的北约将中国视为“系统性挑战”。

近年来,美国为维护全球霸权,越来越不掩饰其遏制中国的意图。自奥巴马政府提出针对中国的“重返亚太”和“亚太再平衡”战略以来,美国对华遏制打压逐步升级,北约在亚太地区也动作频频。

在2019年北约伦敦峰会上,中国首次被正式列为重要议题,会议公报称中国“既带来机遇,也带来挑战”。在2021年北约布鲁塞尔峰会的公报中,中国被进一步定义为对“基于规则的国际秩序”和北约相关安全领域的“系统性挑战”。2022年北约马德里峰会通过新版战略概念文件,除指责中国“危害北约安全”、构成“系统性挑战”外,还首次提到“印太地区”的重要性,称该地区的事态发展可能直接影响欧洲-大西洋地区的安全。2023年北约维尔纽斯峰会公报再次对中国进行无端指责和言论挑衅,刻意渲染所谓“中国威胁”。

到底是谁在威胁谁的安全?



2020年9月7日,格鲁吉亚与美国等北约国家举行代号为“高贵伙伴”的年度联合军演。图为参演部队在格鲁吉亚的瓦贾尼军事基地列队待命(资料照片)。

美国在全球拥有约750个军事基地,其中300多个在中国周边。相比之下,除参与联合国安理会授权的维和行动外,中国在美洲或欧洲没有任何军事力量存在。自冷战结束以来,美国和北约发动和参与了一系列对其他国家的军事行动,其中大多数未获得安理会授权。而中国没有发动过任何对他国的侵略战争。

瑞典跨国和平与未来研究基金会创始人扬·奥贝里表示,中国的外交政策没有威胁到美国,中国也没有把军舰开到美国附近,反而是西方用军舰“包围”了中国。

制造对抗分裂

首次美日菲三边峰会将于4月中旬在美国举行。据日本共同社报道,三边峰会的联合声明中将写入有关美日英澳菲五国安全保障合作关系的内容,美日菲还计划今年在南海首次实施三方联合海上巡逻。

美国一边推动“北约亚太化”,一边加紧拉拢亚太地区一些国家,加速建立地区盟友体系,打造“亚太版北约”。

美国推动美日印澳合作升级,炮制所谓“四边机制”,将其作为“印太战略”的核心平台;美国去年8月举办美日韩三国领导人戴维营会晤,力图将美日和美韩两个军事同盟整合为美日韩三边军事同盟;美国拉英国介入亚太事务,与澳大利亚等国组建所谓“三方安全伙伴关系”,无视地区国家对军备竞赛和核扩散的担忧,帮助澳大利亚建造核潜艇。



2020年9月7日,格鲁吉亚与美国等北约国家举行代号为“高贵伙伴”的年度联合军演。图为参演部队在格鲁吉亚的瓦贾尼军事基地列队待命(资料照片)。

美国正在对亚太地区的盟友加强整合,挑动阵营对抗,进一步遏制中国。

不论是“北约亚太化”还是“亚太北约化”,其底层逻辑都是霸权主义和冷战思维。从欧洲到中东,从南联盟、乌克兰到阿富汗、利比亚,美国及其主导下的北约给许多国家带来深重灾难,如今又试图把黑手伸向亚太。在台海,美国及其北约盟友派舰机穿越台湾海峡,为“台独”势力撑腰打气。在南海,美国及其北约盟友不断开展所谓“航行自由行动”,恣意非法在南海问题上频繁挑衅滋事。

柬埔寨前首相洪森警告,“北约亚太化”趋势令人担忧,这对亚洲安全稳定构成威胁。马来西亚前驻华大使马吉德表示,“北约亚太化”对本地区发展而言是负面的,这显然会破坏长期以来东盟的立场,即该地区不应有外部势力的军事存在。澳大利亚前总理保罗·基廷撰文说,如果北约向亚洲扩张,亚洲的发展前景将受到影响,北约“将这种恶毒‘毒药’(阵营对抗)出口到亚洲,无异于让亚洲迎接‘瘟疫’的到来”。印尼国际战略研究中心研究员韦罗妮卡·莎拉斯拉蒂认为,“北约亚太化”将令不少亚太国家面临选边站队的压力,必然导致地区安全局势混乱,严重危害地区国家利益。

正如美国《国际政策文摘》网站文章写道的那样,冷战结束后,北约已“变成华盛顿的斧头、长矛和铁锤”。“北约扩张到哪里,哪里就最可能会发生战乱。亚太国家要警惕了。”(据新华社北京4月10日电)

美国3月CPI涨幅超预期

新华社华盛顿4月10日电(记者许缘 熊茂伶)美国劳工部10日公布的数据显示,今年3月美国消费者价格指数(CPI)同比上涨3.5%,涨幅较2月扩大0.3个百分点,超过市场预期。

数据显示,今年3月美国CPI环比上涨0.4%,涨幅与2月持平。剔除波动较大的食品和能源价格后,核心CPI环比上涨0.4%,同比上涨3.8%,涨幅均与2月持平。

具体来看,能源价格继2月大幅增

后,3月环比上涨1.1%,其中汽油价格环比上涨1.7%。占CPI比重约三分之一的居住成本环比上涨0.4%,涨幅与2月持平。食品价格环比上涨0.1%。

分析人士认为,美国CPI同比加速增长,进一步表明年初以来美国通胀形势出现反弹并非暂时现象,美联储遏制通胀的进展可能正在停滞。为遏制通胀,美联储很可能在更长时间内维持高利率,推迟降息计划。

波音再现“吹哨人”曝光“破碎的安全文化”

波音多个型号飞机近期频发安全事故。上月,曾在波音公司工作32年并曝光公司质量控制问题的约翰·巴尼特被发现疑似死于自杀。一波未平一波又起,本月9日,波音再现“吹哨人”,一名波音质量工程师公开揭露公司为提高生产率而“走捷径”,忽视安全生产。

美国联邦航空局确认正对这名“吹哨人”揭露的问题展开调查。声誉已严重受损的波音公司受到公众广泛质疑和监管机构严查,如今再现内部“吹哨人”爆料,令更多触目惊心的安全生产隐患浮出水面。

质量工程师萨姆·萨莱普尔9日对美国媒体披露,波音在安全生产方面的一些不当做法导致目前在役的约1000架787和约400架777客机存在材料过早疲劳和结构损坏风险。

实际上,787“梦想客机”存在的这些问题最早可以追溯到2020年,当时波音公司发现787客机机身某些部分连接处缝隙过大。这导致波音公司在近两年时间内暂缓交付该机型,损失数十亿美元。2022年8月,美国联邦航空局批准了波音公司的修复方案,恢复787客机交付。

萨莱普尔表示,波音所谓的修复方案只是掩盖,而不是解决问题。据萨莱普尔所述,工程师在测量间隙之前,被允许施加强力将机身部件推挤到一起,以便“让间隙看起来不存在”,导致用于填充的垫片在很多情况下没有被插入间隙。此外,787飞机前后机身部分约80%的连接处留下了钻孔碎片。

他说,根据2021年该项目的工作情况,即使在2020年787飞机停止交付之后,这种情况仍在继续。萨莱普尔担心,由于碳纤维复合材料机身蒙皮、金属紧固件和接头配件在飞行过程中随着温度变化会膨胀和收缩,理论上,这种未填充的间隙将使连接部分轻微位移、彼此摩擦。随着时间的推移,这可能导致过度磨损并使结构过早失效。“这可能会导致灾难性

结果。”

萨莱普尔说,他根据相关数据多次向主管和管理层提交报告,说明787的间隙没有得到正确衡量,但因直言不讳而遭到管理层骚扰,被拒绝参加会议,甚至受到主管的人身威胁。

萨莱普尔和律师在网络新闻发布会上表示,已就相关指控致信美国联邦航空局局长迈克·惠特克。美国联邦航空局确认正在对波音公司进行调查并表示,主动举报问题而不用担心遭到报复是保证航空安全的重要组成部分。

受此消息影响,波音公司股价9日收盘时下跌将近2%。

萨莱普尔在爆料中说,他后来被从787项目调到777项目,“希望问题会少一些”,但“事实证明并非如此”。

萨莱普尔发现,由于波音公司2015年推出的新机身制造系统的问题,777客机面板间无法正确对齐,机械师必须使用蛮力将它们固定在一起。“当飞机组装时,错位现象非常严重,但通过施加无法测量的、不受限制的力量,可以将错位的孔和部件安装在一起,解决这个问题。”他亲眼看到员工站在飞机部件上,上下跳跃使之暂时对齐,从而勉强嵌入销钉。

萨莱普尔认为,这“可能会导致部件损坏,并给主要结构增添风险因素”。

今年1月,波音公司新交付阿拉斯加航空公司的一架737 MAX 9型客机发生门塞掉落事故。美国联邦航空局对波音737 MAX机型的生产进行了为期6周的全面审核,结果发现大量问题。

4月17日,美国国会参议院将就波音问题举行听证会。波音公司表示,已提出向参议院相关委员会提供文件、证词和技术简报。萨莱普尔将在听证会上提交证实所述指控的文件,并在听证会上发言。按照计划,这场听证会将“聚焦第一手资料,审视波音公司破碎的安全文化”。

(据新华社旧金山4月9日电)

久处“战争状态”以色列国内暗流涌动

2023年10月7日爆发的新一轮巴以冲突已经持续半年。以方在加沙地带的军事行动造成超过3.3万名巴勒斯坦人死亡,近200万人流离失所。以方除约1200人死于哈马斯10月7日发动的突袭,另有600余名士兵在加沙地带作战中死亡。

冲突仍未彻底停火,外溢效应却已在中东多地凸显。以色列军方称同时在“七条战线”作战,可谓内忧外困。“战争状态”延宕之下,以色列国内民意“右转”,政治经济社会暗流涌动,危机持续积聚……

本轮巴以冲突持续的时间已超过除1948年第一次中东战争以外历次中东战争,伤亡规模则超出历次中东战争。以色列总理本雅明·内塔尼亚胡7日谈到从加沙地带大规模撤军时称距取得最终胜利仅“一步之遥”,但以军总参谋长赫齐·哈莱维却“唱了反调”——“我们离收手还早得很”,在加沙地带的行动将是“一场持久战争”。伴随国家“战争状态”的持续,以色列国内民意也在进一步“向右转”。

记者在采访中发现,不少曾支持巴勒斯坦独立建国的以色列左翼人士在本轮冲突爆发后立场动摇。以色列第十二频道民调也显示,超过三分之一的以色列人承认在本轮冲突爆发后立场“向右”,只有6%的受访者表示“向左”。特拉维夫大学的民调发现,2023年11月,支持“两国方案”的以色列人比例较此前进一步下降,低于受访者总人数三分之一。

在这场冲突中,以色列犹太人与占全国人口比例五分之一的阿拉伯人的关系也备受关注。尽管目前犹太人和阿拉伯人总体保持克制,但不可否认的是,加沙地带战事对以色列经济已经且必将产生重大和长期影响,势必导致处于相对弱势的阿拉伯群体受到更大冲击。随着经济形势持续恶化、社会矛盾激化,阿犹

关系会否打破相对平稳难以预料。

《纽约时报》文章认为,“对巴勒斯坦人采取更强硬立场,使以色列成为更军事化的国家”似乎已成为以色列全民共识。

近几周,特拉维夫、耶路撒冷、海法、贝尔谢巴等地多次爆发大规模反政府集会,矛头直指总理内塔尼亚胡。示威者高呼“内塔尼亚胡下台”,要求立即结束加沙地带战事、救回所有被扣押人员,提前举行原定于2026年的议会选举。

频繁爆发的反政府集会,是以色列当前社会不断撕裂的“缩影”。内塔尼亚胡2022年12月出任总理以来,他领导的极右翼政府致力推动司法改革,相关措施包括允许议会以简单多数否决最高法院决定、赋予政府在任命法官方面更大权力等。上述措施公布后立即触发国内大规模抗议浪潮。反对者指认政府推动司法改革将令总理掌握更多权力,内塔尼亚胡甚至可能借此打压针对他本人涉贪腐的司法诉讼。迫于各界压力,内塔尼亚胡去年3月底宣布推迟司法改革。

2023年10月新一轮巴以冲突爆发后,内塔尼亚胡宣布国家进入“战争状态”并组建战时内阁,权力高度集中。以色列国内左翼与右翼矛盾、世俗与宗教矛盾暂时搁置。然而,随着加沙地带战事久拖不决、被扣押人员迟迟未能获释、经济和民生受到重创,军事行动导致大量巴方平民伤亡,以色列国家形象严重受损、外交“四面楚歌”“众叛亲离”等,以色列国内各类矛盾再度激化、社会撕裂进一步加剧,内塔尼亚胡政府实已处于民意的“火山口”。

对深陷危机的内塔尼亚胡政府而言,加沙地带军事行动目标能否实现很大程度上关乎其政权存废。在这个角度,国际社会上难以理解内塔尼亚胡政府为何不顾国际社会强烈反对而执意将加沙地带军事行动进行到底。(据新华社电)