



浙新 闻

赏花“打野”探馆看展

清明假期，踏青游文化游闹猛

本报杭州4月6日讯 (记者 陆逸 李娇伊 通讯员 李恬怡) 踏青赏花、临风拂柳,清明假期,不少人借着春风享受一段难得的休闲时光。

短途游成为许多人的假期首选。据第三方旅游平台携程发布,杭州排名全国出行目的地榜第三,全国周边游目的地榜第一,自驾游黑马目的地榜第三。飞猪大数据显示,浙江目的地酒店预订量比去年同期增长188%,门票预订量比去年同期增长218%。

传统的赏花踏青之旅深受青睐。在社交平台上,国风穿搭、新中式、汉服妆造等成为赏花游的热门关键词。据飞猪大

数据显示,假期国风赏花热度同比增加近3倍,不少热门赏花景点附近的妆造门店都排起了长队。绍兴上虞村因为清澈的溪流和水上秋千成为“网红”,溪水边,几家包括租衣服、妆造、拍摄一条龙服务的店铺生意很好。“在这里拍一套汉服写真,古色古香,很出片。”游客小林说。

这个假期,“打野”、音乐节、“Cityeat”(城市美食游)等旅游新玩法频现。荠菜、蕺菜、野葱、水芹菜……清明假期,许多年轻人还加入“打野”团队。“打野”本是游戏常用词,现在则被诠释为到户外采摘时令野菜,这类包含了踏青徒步、野外尝鲜、亲子出游等的旅行选择颇受欢迎。(下转第二版)



记者手记： 构筑“大平安” 绘就和谐景 ——写在平安浙江建设20周年之际

本报记者 周咏南 袁艳 钱伟 徐子渊



杭州市钱塘区白杨街道邻里社区干部、居民代表、社区民警共商平安社区建设。

受访单位供图

春暖花开时节,一年一度的“平安”大会如期而至。这是浙江省委、省政府和全省人民的“春之约”:向社会公布上一年度的全省“平安”答卷。

在浙江,这份“平安”答卷已书写了20年。

这是两条令人瞩目的曲线:一条,标注着各类案事件及安全生产事故、道路交通事故、火灾等各项指标年年下降;另一条,显示群众安全感年年上升。

一条下行、一条上行,两条曲线,是20年平安浙江建设之路的印证。

20年前,那是一场载入浙江发展史的会议——2004年5月10日至11日,省委十一届六次全体(扩大)会议召开,在时任浙江省委书记习近平同志的倡议下,省委作出建设“平安浙江”、促进社会和谐稳定的重大战略决策。

当时浙江和全国一样,经济社会发展处于体制转轨、社会转型的重要时期,各地遇到了不同以往的新情况新特点。最先遭遇“成长烦恼”的浙江,最早提出并全面部署“大平安”建设。

数字见证时代的变化:2004年至2023年,浙江省地区生产总值上涨了7.13万亿元,刑事案件总量下降53%,人民群众安全感从低于全国平均水平上升到各省(区、市)前三。

从平安浙江到努力建设平安中国示范区,孜孜以求“大平安”的大道上,浙江沿着习近平总书记擘画的蓝图,一任接着接任干,以平安中国战略在省域层面的生动实践,成为中国经济快速发展和社

会长期稳定“两大奇迹”的扎实例证。

两张报表中的大平安

从2005年起,浙江每年命名平安市、县(市、区)。连续3年、6年、9年、12年拿到“平安牌”的,分别被授予“平安鼎”“平安铜鼎”“平安银鼎”“平安金鼎”,之后再连续3年、6年拿牌的,被授予“一星平安金鼎”“二星平安金鼎”……

去年,在省人民大会堂,温州市洞头区委书记郭云强代表洞头捧回了全省首批“二星平安金鼎”——当前平安浙江建设最高荣誉。

一块块平安牌和金灿灿的平安鼎,都被展示在洞头先锋女子民兵连纪念馆里,记录着平安建设的每一步,让当地干部群众牢记并传承这份荣耀和责任。

20年前,很多地方的一把手曾非常焦虑。

2004年2月10日,省十届人大二次会议宣布:上一年全省生产总值达9200亿元,同比增长14%,远超全国的9.1%。

“财报”出来后没几天,浙江某地一场触目惊心大火,警醒众人。

新世纪之初,浙江曾经两个月内发生重大火灾事故4起,最高时平均每天交通事故死亡人数超20人。这是最深的痛。

经济高速增长的同时,社会的和谐稳定为何屡受挑战?口袋里鼓了,为何安全感反而降低了?

2004年,在浙江各地基层密集调研的习近平同志,心中始终念着“平安”。

山越高越难爬,车越快越难开。习近平同志说,浙江在许多问题上比别的地方先期遇到,这些问题的显性化与群众越来越高的预期,在一些方面已构成突出的矛盾。

矛盾凸显,但当时党员干部中仍存在多种声音:

一些人认为,经济高速发展必然要交“学费”,只要经济指标好看,很多问题可以“包容”。

也有人认为,要稳定就发展慢一些,“不求有功,但求无过”,在自己任内当个“太平官”就好了。

2004年1月29日,在省委理论学习中心组学习会上,习近平同志首次明确提出建设“平安浙江”的设想。

随后,关于“平安浙江”的讨论研究持续深化。5月,省委十一届六次全体(扩大)会议作出关于建设“平安浙江”、促进社会和谐稳定的决定。

“平安浙江中的‘平安’,不是狭义的‘平安’,而是涵盖了经济、政治、文化和社会各方面宽领域、大范围、多层次的广义‘平安’……”习近平同志对“平安观”的阐述掷地有声。

跳出“小治安”,建设“大平安”,是一项重大战略决策。

建立健全一整套良好的和谐社会运行机制,迫在眉睫。大会开完不久,新成立的省平安办就接到省委下达的任务:起草平安市、县(市、区)考核办法。

没有先例!时任省平安办主任夏阿国回忆,大家在一起进行一次又一次“头脑风暴”。第一稿、第二稿、第三稿……连续多稿都被省委办公厅退回,要求继续完善。

经历7次大改、40次小改,2004年8月16日,这份考核办法终于出炉。围绕“大平安”理念确定了100条具体指标。

一手抓经济发展,一手抓社会稳定。一整套机制的建立,使平安浙江建设一开始就高标准高要求,各地对平安建设前所未有地重视起来。

各地各级党政一把手的办公桌上,除了经济报表,还有平安报表,定期统筹分析,看看哪里做得不到位。

每年,省领导分别带队到各地督导检查上一年的平安建设工作,成为雷打不动的惯例。相关考核列入干部任期目标,考核结果与政绩挂钩。

时刻绷紧这根“弦”,让各地把平安建设作为一项长期战略任务,放到经济社会发展大局中来谋划和推进。

目前,浙江11个市均取得“平安金鼎”及以上荣誉。截至2023年,3个市和38个县(市、区)获“二星平安金鼎”。

基层是源头也是根基

开春后,“中国童装之都”湖州织里迎来一波用工潮。许多企业门口排着求职的长队。

有序和谐的场景,让湖州市商会会长胡毅颇为感慨。他来到织里的2003年,镇里有童装企业7000多家,外来人

口20多万,全镇一年的纠纷就有1000多起。

胡毅在织里租了间门面,招了七八个小工,做起童装生意。一天半夜,老乡何祖彬火急火燎地敲响了他家的门。

“胡哥,急事!帮帮忙!这样我真是待不下去了。”老何说了事情缘由:他有一批纱裙订单要出,样版是纱在裙子里面,一名工人却把纱缝在了裙子外面。赶着出货,老何就“命令”工人重做。

“凭什么?”“你故意找茬!”工人不服气,认为样版没画清楚,而且纱在里外对裙子影响不大,不肯重做,还带动其他工人一起“罢工”,甚至“约架”。

冲突愈演愈烈……

彼时,镇矛盾纠纷调解中心成立刚一年,胡毅找到中心负责人吴美丽。

听说这事,吴美丽将双方请来面谈。

“做版前没说清楚,做的时候也没检查,等货全部做完了再让人重做?”她“批评”老何。

转头,她又和工人商量:“货做错了卖不出去,你们是老板怎么办?让老板补点钱,大家加个班重做一下行不行?”

“行!”因为觉得公平公正,几番调解下来,双方同意了她的方案。

虽然不少纠纷得到调解,但当时矛调中心这种基层创新“枫桥经验”的尝试,有的人不理解甚至看不上。

2004年6月2日,织里镇矛调中心迎来了一位特殊的访客——时任浙江省委书记习近平同志。

正巧碰上吴美丽在为30多位农民工调解劳动争议。习近平同志站在门边认真地听了一会,在吴美丽调解结束后,还与她进行了交谈。

习近平同志说,人民调解为人民,化解矛盾促稳定,这本身就是建设“平安浙江”要抓的一项基础性工作,也是为老百姓排忧解难的实际行动。各级党委、政府要用改革的思路,正确处理新形势下的人民内部矛盾。

一席话道出了吴美丽的心里,“习总书记的打气鼓劲,给了我们莫大的动力。”

那些年,织里在产业快速发展的同时,经历了众多治理挑战,也吃过不少苦头。

如何做到“大事不出镇、矛盾不上交”?织里不断总结经验教训,按照习近平同志当年的嘱托要求,以改革思路创新

超七成企业进入一线整车品牌供应链 慈溪汽配业向新而行

本报讯 (记者 翁云鸢 共享联盟·慈溪邵滢 张林麒 通讯员 屠缺曲) 车间机声隆隆,货物运转不停,这段时间,宁波信跃电子科技有限公司一直在加班加点赶制订单。“15条生产线全部开启,新订单还在源源不断进来。”公司总经理沈钱告诉记者,依托新能源汽车和电控等零部件细分市场的新产品开发,今年一季度公司产值增速超20%,全年有望超过30%。

作为传统支柱产业之一,慈溪汽配业正释放出强劲动能。瞄准新能源汽车这一蓝海,当地企业正借助高强度创新投入和数字化精益生产迈向新技术新产品要效益的发展道路。据统计,去年前11个月,慈溪市规上汽配行业实现产值908.97亿元,同比增长9.33%;行业新产品产值率突破四成。目前,慈溪已有超过七成的汽配企业进入一线整车品牌供应链。

顺应新能源汽车产业发展趋势,企业一改接单生产的既有模式,将目光转向创新研发。发力内外饰塑电一体化,宁波四维工业有限责任公司携手国际车灯巨头成立技术和业务合作联盟,围绕头部主机厂需求开发“智能前脸”等创新产品。宁波洛卡特汽车零部件有限公司牵头的低噪冷却水泵和屏蔽密封关键技术项目斩获中国创新挑战赛(宁波)大奖。这两年,慈溪龙头企业研发投入占比普遍达5%以上。产品迭代更快,开发周期更短。应

对新市场新需求,传统制造企业加快向智造转型。宁波信跃电子科技有限公司提前培育非标装备设计开发团队,近期又有一条自动化产线上马。宁波华科汽车零部件有限公司自主研发AI视觉检测系统,单车产线日产能提升至6600只。目前,慈溪汽配行业共有5家企业入选省级数字化车间(智能工厂),位居全省前列。

一批科研创新平台为传统产业“换道超车”提供动力。在慈溪与中国科学院上海高研院共建的产业园里,研究员杨辉创立的中科科创新能源科技有限公司成长迅速,质子交换膜燃料电池催化剂产品市场占有率居同类厂商前列。慈溪持续以“揭榜挂帅”形式支持汽配企业

与高校、科研院所联合攻关,宁波大学科学技术学院不仅专门设置新能源汽车专业,近年来更与长华等汽配龙头企业共建产业班,培养创新人才。多家企业与该校合作建立了博士后工作站。

聚焦投资技改,产线开发、人才引进等实操课题,慈溪搭建汽车高端零部件产业创新服务综合体为企解难。“依托这个平台,我们先后引进‘科创中国’、中国汽车工程学会慈溪工作站等载体,一年助企解难数百例。在新能源车市场准入、资质审核方面也有团队提供服务。”综合体负责人、慈溪市汽车零部件行业协会副秘书长周利华介绍。

今年以来,慈溪已有10余个汽车制造业关联项目集中开工。

实现产值908.97亿元,同比增长9.33%;行业新产品产值率突破四成。目前,慈溪已有超过七成的汽配企业进入一线整车品牌供应链。

顺应新能源汽车产业发展趋势,企业一改接单生产的既有模式,将目光转向创新研发。发力内外饰塑电一体化,宁波四维工业有限责任公司携手国际车灯巨头成立技术和业务合作联盟,围绕头部主机厂需求开发“智能前脸”等创新产品。宁波洛卡特汽车零部件有限公司牵头的低噪冷却水泵和屏蔽密封关键技术项目斩获中国创新挑战赛(宁波)大奖。这两年,慈溪龙头企业研发投入占比普遍达5%以上。产品迭代更快,开发周期更短。应

实现产值908.97亿元,同比增长9.33%;行业新产品产值率突破四成。目前,慈溪已有超过七成的汽配企业进入一线整车品牌供应链。

数据提升,覆盖医学检查服务,线上心理健康服务、家庭医生服务,目前已为全市医疗机构提供近700万人次人工智能医学影像分析。

“以前患者在做冠状动脉CT增强扫描后,医生要手动处理600多张图像,完成判读、评估、报告撰写及审核的工作。由于处理数据量大、流程长,患者从做完检查到拿到报告往往需要48小时左右。”温州市中心医院信息科相关负责人表示,统一应用影像人工智能技术后,提高了各家医院检查准确率,“健康云检”系统涵盖脑、肺、骨骼、周身血管等十余种部位的人工智能辅助分析。系统显示,院内卒中中心AI危机提醒近1500人次,助力各级医疗机构减少误诊漏诊,提升医学影像报告分析效率。(下转第三版)

健康数据全市共享 AI阅片精准高效 温州有了“健康大脑”

本报温州4月6日电 (记者 王艳琼) “现在AI辅助阅片后,一两分钟就能发现微小病灶,发现率明显提升。”4月6日,在温州市中心医院放射科,主任医师陈晋芦熟练地点开“健康云检”系统分析,快速定位病灶,给出诊断结果。他告诉记者,该应用不仅提升医生效率,更让患者实实在在获益,“现在温州全面推广该应用,患者只要检查一次,各家医院都可共享AI影像诊断。”

这是温州一体化打造“健康大脑”平台带来的便利。眼下,温州打通全市739家公立医疗机构信息数据,共享患者诊疗信息,已在全市建立676万条个人健康档案。温州“健康大脑”数据中心统一开发应用人工智能技术,正式上线“健康云检”“温心在线”“数字家医”

等系统应用,覆盖医学检查服务、线上心理健康服务、家庭医生服务,目前已为全市医疗机构提供近700万人次人工智能医学影像分析。

“以前患者在做冠状动脉CT增强扫描后,医生要手动处理600多张图像,完成判读、评估、报告撰写及审核的工作。由于处理数据量大、流程长,患者从做完检查到拿到报告往往需要48小时左右。”温州市中心医院信息科相关负责人表示,统一应用影像人工智能技术后,提高了各家医院检查准确率,“健康云检”系统涵盖脑、肺、骨骼、周身血管等十余种部位的人工智能辅助分析。系统显示,院内卒中中心AI危机提醒近1500人次,助力各级医疗机构减少误诊漏诊,提升医学影像报告分析效率。(下转第三版)