

全国首部公平竞争审查省级政府规章在浙正式施行 打造更加公平开放透明的市场环境

本报杭州4月1日讯(记者 全琳琳 通讯员 市闻)4月1日,全国首部公平竞争审查省级政府规章《浙江省公平竞争审查办法》正式施行。记者在当天召开的新闻发布会获悉,《办法》的施行将为我省打造更加公平、开放、透明的市场环境提供坚实的法治保障。《办法》实施后,浙江将按照国家和省委、省政府的统一部署,针对存量的政策措施,开展涉及不平等对待企业的规章、行政规范性文件和相关政策文件的清理工作;同时,针对增量的政策措施把好公平竞争审查和行政合法性审查关口。

在制定涉及经营主体经济活动的政策措施时,以是否限制竞争为标准加以事前审查,并据此决定政策能否出台或选择替代方案的新型制度设计。全面实施公平竞争审查制度,是当前破除地方保护和市场分割、加快建设全国统一大市场、服务民营企业高质量发展、营造市场化法治化国际化一流营商环境的重要举措。

据悉,《办法》坚持问题导向,主要解决了“谁来审查”“审查什么”“怎么审查”“审查依据”“审查质量”“责任落实”6个方面的问题。

省市场监管局相关负责人介绍,鉴

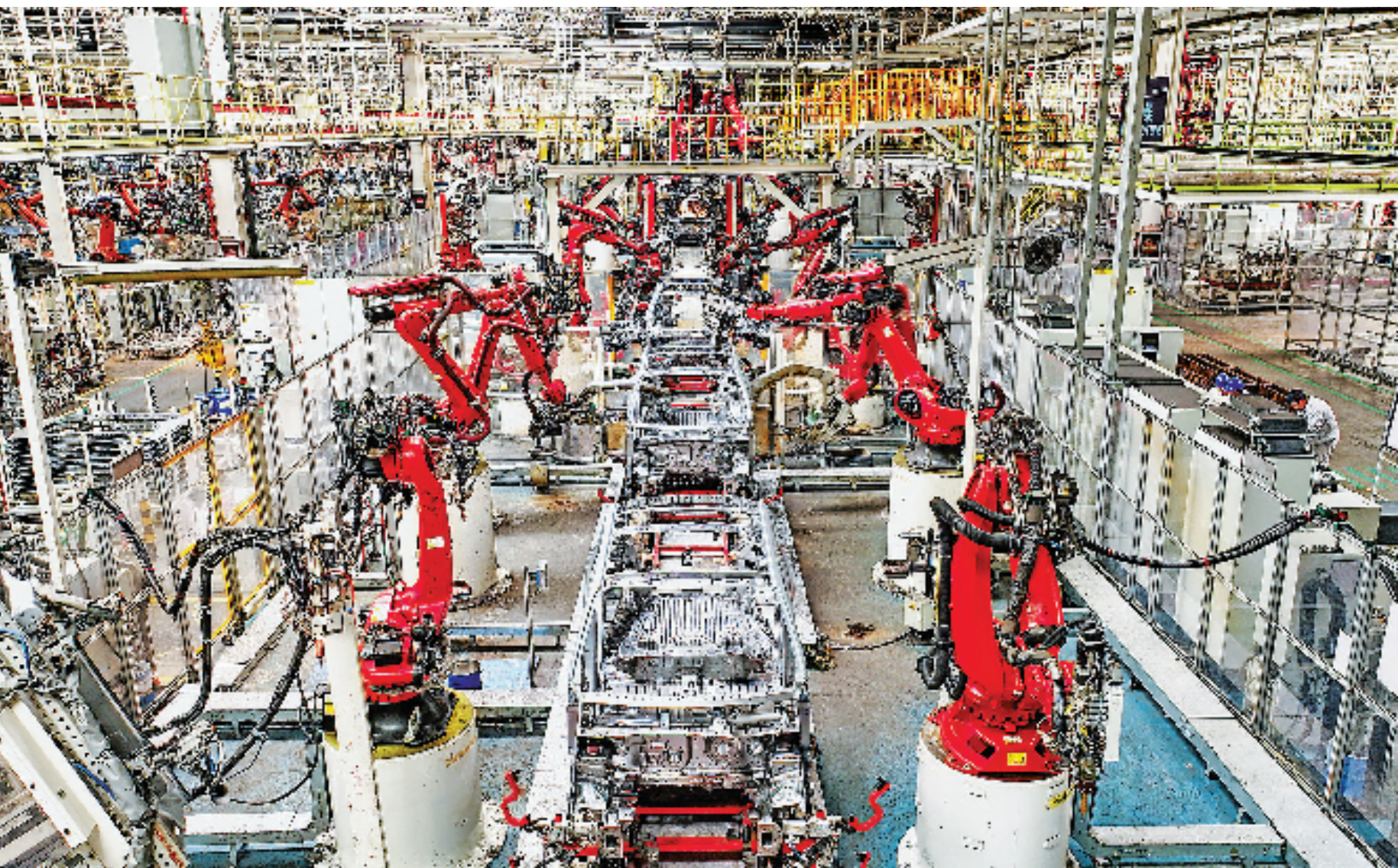
于当前在各类督查检查中,政府采购和招标投标领域存在的设置不合理条件妨碍公平竞争问题较为突出,《办法》将其列为重点审查内容,具体包括“限定投标人所在地、所有制形式、组织形式,或者设置其他不合理的条件排斥经营者参与招标投标、政府采购活动”“对外地经营者设定歧视性的资质资格要求或者评标评审标准,将经营者在本地区的业绩、所获得的奖项荣誉作为投标条件、加分条件、中标条件或者用于评价企业信用等级”“违反规定要求经营者在本地注册设立法人或者分支机构”等6种常见问题。

《办法》还从事前、事中、事后三方面增强制度刚性,形成审查闭环。“事前重指导”,如开展审查培训、编制审查指引、制定审查细则,明规则于前;“事中严监管”,如开展考核评价、抽查检查,进行过程管控;“事后强督察”,如发送提示函、开展督查约谈,情节严重的还要进行立案查处。

省市场监管局相关负责人表示,《办法》的施行,将为各类经营主体特别是民营企业创造更加广阔的发展空间。下一步,将不断提升各类经营主体的获得感、满意度,让“投资在浙江、公平有保障”成为浙江的鲜明标识。

4月1日,位于金华市新能源汽车小镇的零跑汽车智能工厂总装车间内,自动化生产线高效运转,机械臂挥舞赶制订单。今年以来,零跑汽车智能工厂新能源汽车订单量持续增长,顺利实现一季度开门红。

铁臂挥舞



第六届浙江省大学生乡村振兴创意大赛闭幕 青春创意助力乡村出圈

本报讯(记者 孟琳 共享联盟·吴兴 沈震震 通讯员 刘亚群)日前,第六届浙江省大学生乡村振兴创意大赛暨新青年吴兴“红领创客”文化赋能专项赛闭幕式在湖州市吴兴区八里店镇路村举行。

据悉,该大赛旨在引导大学生走进乡村、服务乡村,更好地将知识、技能转化为乡村振兴的青春力量。闭幕式场外,多所高校摆出摊位展示陈创成果,一个个创意点子让乡村有了潮流范。浙江农业商贸职业学院的学生团队帮助吴兴区道场乡菘城村设计以茭白为原型的IP,一个身着传统服饰、头戴草帽的茭白卡通形象化身“导游”,通过线上视频互动的形式,带游客沿着古村石板路听故事、探古迹;来自浙江理工大学的“以千年之丝,观临泽之路”团队,以“丝绸之源”为灵感,创作了“观溯”丝巾伴

手礼及包装设计作品。本次大赛历时7个月,来自全省42所高校的180支团队、1620名师生深入吴兴乡村实地调研,以农特产品推介、乡村品牌策划、空间环境规划设计等方式为乡村振兴出谋划策。最终,17所高校的30支团队的项目成功立项。

闭幕式现场,3个优秀项目以路演形式上台展示,30项创意成果纷纷亮相,与会专家为此次专项赛获奖团队和优秀组织单位颁奖,并举行项目合作签约仪式。

本次大赛由省教育厅、省农业农村厅、省乡村振兴局、省文化广电和旅游厅指导,吴兴区委区政府、浙江省大学生乡村振兴创意大赛竞赛委员会主办,浙江财经大学设大赛秘书处。会前,还举行了专项赛成果验收、决赛答辩和吴兴青年乡创高峰论坛等活动。

浙江启动第33个税收宣传月活动 优化税务服务 激发市场活力

本报杭州4月1日讯(记者 郑亚丽 通讯员 虞立教)4月1日,国家税务总局浙江省税务局联合上海特派办、黑龙江省税务局等18个单位,举办“大市场 税活力”税务体验日暨多省市第33个税收宣传月联合启动仪式。浙江税务部门发布了由19个省级税务部门联合策划执行的税收宣传项目“大市场 税活力”,该项目为2024年全国重点税收宣传项目之一,旨在充分展现税务部门服务构建全国统一大市场的措施和成效。

巨石集团是全球规模最大的玻璃纤维企业,公司副总裁兼财务总监丁成告诉记者,统一大市场的建设给企业带来了许多便利,特别是在便民办税、异地通办和异地办理等方面,办税效率更高了,税务政策统一性和标准执行的问题也得以解决,“这让企业可以提前明确税务预期,增强企业的预警性,让企业生产更有信心。”

近年来,税务部门通过不断增强税费政策的确定性、税务执法的规范性以及税费服务的便利性,积极推动建设全国统一大市

场。以税务执法的规范性为例,华东区域的上海市、江苏省、浙江省、安徽省等已实现跨省域税收违法行政处罚款量基准的统一,为纳税人、缴费人提供更加明确和可预测的区域性税收环境,促进区域经济一体化。同时,各地税务部门积极推进涉税事项“跨省通办”,优化迁移办理流程、压缩办理时间,为企业跨区(省)经营提供更多便利。

“税收违法行政处罚款量基准统一,将为纳税人和缴费人营造更加公平、透明、可预期的税收营商环境,有助于纳税人、缴费人预见涉税行为可能产生的行政处罚,有助于纳税人更好地理解和适用税收政策,进一步激发市场主体活力。”国家税务总局驻上海特派员办事处办公室副主任徐彦儒说。

据了解,税收宣传月期间,19个省级税务部门将联动开展微访谈“我眼中的统一大市场”、微辅导“千企同行 万屏联动”、“百品述发展·税说统一大市场”等六大主题活动。

“浙青年·爱运动”系列活动启动 走向操场 走进自然

本报讯(记者 李灿 通讯员 羊冰涛)日前,由团省委联合省体育局、省学联共同发起的“浙青年·爱运动”系列活动在杭正式启动,活动旨在引导和鼓励广大青少年主动到操场和大自然中强健体魄、锤炼意志、陶冶心智。

据介绍,在深入调查研究的基础上,“浙青年·爱运动”通过工作前置、关口前移、服务前倾,进一步丰富完善我省青少年心理健康工作体系和服务网络,努力促进青少年心理健康和全面发展。

“浙青年·爱运动”系列活动设置“冠军进校园、悦动悦青春、快乐抱抱团”等3个子系列9项行动。“冠军进校园”将组织奥运会、亚运会冠军等高水平体育赛事冠军走进学校、走进青少年,担任青

少年身心健康工作“快乐观察员”并开设体育运动指导课;“悦动悦青春”将通过广泛开展如校园微型马拉松、操场音乐夜跑、投篮、纸飞机大赛、气排球等特色鲜明、适宜青少年参与的群众性体育活动,营造良好运动氛围;“快乐抱抱团”则充分调动学生团支部、少先队、青年宫等各类组织载体力量,重点面向山区26县青少年实施“体育壮苗”行动,有重点地选树一批参与面广、认可度高、影响力大的示范性体育类青年组织。

启动仪式上,省青少年发展基金会和省社会体育指导员协会共同向山区26县代表捐赠2000套“体育壮苗活力包”,助力山区26县青少年体育运动健康发展。

首次船闸大修竣工,杭甬运河全线复航 浙东黄金水道有了新的小目标

本报记者 金春华 金燕翔



杭甬运河复航后,船只通过大船船闸。

受访者供图

间,四艘庞大的货船依次排队入闸,首尾相连,如一条两百米长龙;待到闸门打开鱼贯而出,十分顺畅。

“这是一次计划性大修。一方面,自投入十多年来,船闸设备部分部件老化,水工建筑物出现局部破损,需要保养更新;另一方面,过闸船舶货运量逐年增加,船舶吨位亦大幅提升,设备也要升级,提升过闸效率。”绍兴市公路与运输管理中心党委书记、主任韩凤雷介绍,修复后的船闸,结构更坚固、操作更高效,船只过闸时间缩短,安全性也更强。

新船闸释放新效率,航运企业最有发言权。“早年过闸时不时要等一下,调度效率比较慢;现在过闸基本不用等,跑起来更舒心。”绍兴益盛航运有限公司自2013年起经营宁波到绍兴之间的业务,董事长陈坤荣对运河沿线的变化如数家珍。

集中见证杭甬运河巨变的船闸也有新使命。作为联通曹娥江和杭甬运河宁波段重要节点的通明船闸,2016年货运量120万吨,2019年增长至650万吨。之前过闸船舶以浙江籍船舶为主,而在安徽、江苏等外地货船越来越多,为了更好地服务过闸船舶,船闸运营时间早在2018

年10月就从8个小时调整为10个小时。“相比年双向最大货运量855万吨的设计值,通明船闸未来发展还有很大空间。”上虞区港航管理中心建设管理室副主任谷顺梁说。

航道等级有望升级

“水运具有运能大、成本低等优点。而且随着航运高质量发展,其占地少、能耗小、排放低等生态优势愈发凸显。杭甬运河对浙江而言,从企业降本增效,到优化城市产业布局、加强产业链建设,再到高质量发展,都有着非常重要的作用。”秦诗立说。

一艘500吨级的船舶,运量相当于10节铁路车皮。算运价,普通货物走水运每吨/公里只要1分5厘左右,铁路是2.5至3角,公路需5角至1.1元;算生态账,水运、铁路、公路的单位运输排放量比为1:1.2:14.8。

浙江水运发达,但相比海运,内河航运是相对的短板。去年7月,京杭运河杭州段二通道开通后,千吨级船舶可以从山东南下直达杭州,通过八堡船闸进入钱塘江,被喻为打通了浙江水运“任督二脉”。作为京杭运河浙东段延伸,杭甬运河的升

级日益迫切。

一年前出台的《浙江省建设现代化内河航运体系示范省实施方案》(下称《实施方案》),将杭甬运河定位为我省四大海河联运通道,也是Y形千吨级航道主骨架之一。比它早几天,省政府办公厅印发《世界一流强港建设工程实施方案(2023-2027年)》,明确七大重点任务,其中包括推进港口集疏体系建设,畅通内河航运通道网络。2021年12月,宁波印发的《锻造硬核力量 加快推进世界一流强港建设行动方案(2021-2025年)》,也有杭甬运河宁波段相关部署。

《实施方案》明确,加快推进杭甬运河“四改三”,即从四级航道升级为三级航道,意味着全线可通航1000吨级船舶。”韩凤雷指着航道图说,杭甬运河如同一条主动脉,连着无数条“毛细血管”,覆盖浙东地区。

运河等级提升,也在升级着运输方式。这几年,杭甬运河上集装箱船舶明显多了。宁波镇海海事处数据显示,2023年杭甬运河宁波段集装箱吞吐量累计完成9192标准箱,创历史新高,比上一年增长逾15%。

“相比传统散货运输,内河集装箱运输具有运量大、装卸率高、货物损耗少、运输保障性等多种优势。而且随着内河集装箱船过闸成本降低,其经济性优势愈发明显。”绍兴王氏物流有限公司副总经理朱凤林说,2018年,王氏物流一口气打造了10条千吨级集散两用大货船。

“我们年煤炭需求目前是426万吨左右,公司二期码头投用后,现在镇海码头的煤炭供应比例大幅提高了,目前达60%。相比从上海运煤,不仅运费便宜了,而且供货的稳定性得到了保障。”浙能滨海电厂能源部主任李向前说。

“航道等级提升,运货量一下上去了。但大船和小船燃油涨幅有限,人工成本差不多,单个船后公司经济效益肯定会提升。”跑了半个多世纪水运的陈坤荣,非常期待。

浙报观察

宽阔的运河两岸油菜花绽放,一艘艘货船剪开一道道绿水,穿梭在浙东城市群之间。近日,随着首次船闸断航大修圆满结束,杭甬运河全线复航。

杭甬运河,是我国高等级航道网“四纵四横两网”中“四纵”之一京杭运河的延伸段,也是浙江Y形千吨级海河联运大通道的组成部分。

就在复航不久后的3月20日,《绍兴市实施世界一流强港建设改革工作方案》印发,东西走向的杭甬运河,与南北走向的曹娥江、浦阳江,作为绍兴三条骨干航道,构建成一个H形千吨级航道网。这一航道网,将开拓一个东连宁波舟山港、南向义甬舟开放大通道、西融浙北高等级航道网、北接上海国际港的新格局。

“浙东黄金水道”上流动着的,是杭甬绍等沿线城市乃至浙江的发展动力。”省发展规划研究院区域发展研究所副所长、首席研究员秦诗立说。

首次大修焕发新气象

过了姚江船闸,货船“通江”进入“达海”阶段。新修建的姚江船闸,看上去与周边的高楼大厦一样,很有现代感。

数据显示,2023年,杭甬运河全线船闸过闸船数累计13.7万艘、过闸货运量(船舶载重吨计)4236.4万吨。其中,绍兴段货物吞吐量1906万吨,通航船舶10.5万艘次;宁波段货物吞吐量436.29万吨,通航船舶1.5万艘次。

船闸是杭甬运河上的重要节点,发挥着防洪、排涝、调节流量等多种功能。本次大修,涉及宁波段的蜀山、姚江船闸与绍兴段的大库、通明船闸。四闸同步施工,总体工期6个月,其中断航施工期2个月,均在3月18日恢复通航。

通过明船闸,记者看到笔直的运河上,一座像城堡一样的船闸矗立航道中

浙大利用AIGC技术活化传统绘画 西湖十景“动起来”

本报讯(记者 李娇伊)火爆全球的生成式人工智能(AIGC)与中国传统绘画会碰撞出什么?记者日前从浙江大学获悉,该校艺术与考古图像数据实验室利用阿里云人工智能平台PAI ArtLab一站式AIGC设计平台,围绕中国传统绘画图像,推出了AIGC版本的“西湖十景图”。

在浙江大学艺术与考古图像数据实验室的大屏幕上,清代画家董邦达的《西湖十景图卷》以一种全新的视觉形式映入眼帘。随着镜头移动,画面里的西湖十景发生了微妙的变换:或以王希孟的青绿山水风格呈现,或以南宋画家李唐的峭劲用笔绘出,有时像明代画家文徵明笔下的清雅山水,有时又似明末清初八大山人的疏旷之韵……在逐一“镜”入景的变化中,观众不知不觉走完了西湖的春夏秋冬。

浙江大学博士生导师陈晓晓是这项AIGC交互设计成果的校内指导教师,她告诉记者,这次呈现历程历代风格的“西湖十景图”,由6名浙江大学研究生在阿里云设计中心的专家指导下历时两个月完成。“我们着手收集并筛选历代西湖绘画,构建数据集,并利用LoRA模型对这些艺术作品进行深度学习。通过AI技术实现风格迁移,将静态的画作转化为动态视频。整个过程中,同学们不仅展示了技术的应用,还体现了对传统文化的深刻理解和尊重,最终让西湖的每一处如画美景跨越时空,以视频形式生动再现。”陈晓晓说。

未来,“西湖十景图”AIGC交互设计成果将用于西湖旅游景区的宣传中,助力文旅产业发展,让中华优秀传统文化“传下去”“活起来”“走出去”。