

共富在路上 “四好农村路”绘就乡村振兴新风景

湖州创成全国首个“四好农村路”全域全国示范县设区市

李晟瞳 徐舒敏 钱琪 张泓

“交流四水抱城斜，散作千溪遍万家。”湖州，这座地处太湖南岸、浙江北部的江南古城，曾因纵横交错的水系交通兴起，造就了一个个依山傍水的村庄。如今，湖州正以另一番“四好农村路”的交通新面貌再次带动美丽乡村走好共富之路。

早在2003年，湖州就正式启动“乡村康庄工程”，吹响了农村公路跨越式发展的号角，着力破解了“五山一水四分田”空间资源配置难题；2006年，湖州实现全市60个乡镇、1053个行政村全部通达有铺装的公路；2013年起，湖州全面实施美丽乡村路建设，“建管养运”并举促进新农村建设。

沟通美丽乡村，构建生态文明，融合历史文化，联接未来发展。近年来，湖州市在“绿水青山就是金山银山”理念引领下，对标“美丽中国”建设，谋深谋实“千万工程”，按照“城乡统筹、路运并举、客货兼顾、运邮结合”发展思路，持续推进“四好农村路”建设。2014年，湖州“美丽乡村路”建设升级为“四好农村路”建设；2018年至2020年期间，湖州高起点谋划、高质量推进“四好农村路”三年行动计划，农村公路路况水平和服务能力全面提升。2023年6月，湖州发布《高质量建设“四好农村路”2.0版助力建设“共同富裕绿色样本”实施意见》，着力打造“畅达、平安、智慧、美丽、共富”的“四好农村路”升级版，进一步在“绿水青山”和“金山银山”间编织美丽纽带。

一条条“串珠成宝”的经济发展之路、“连美成线”的乡村风景之路、“贯古通今”的文化融合之路、“百花齐放”的创新创造之路正在太湖之滨初现、蝶变、升级，“四好农村路”的全国样板在这里悄然形成。2020年，湖州在全省率先实现“四好农村路”省级示范县全覆盖。如今，湖州又成为全国首个“四好农村路”全域全国示范县设区市。



吴兴区妙新线

百花齐放 探索多维赋能“创新路”

高位谋划，创新引领，面向未来。在湖州，“四好农村路”让乡村更具活力。

湖州是全国最早实施“路长制”相关实践的地区之一。2014年在安吉开始试点以来，历经9年的不断完善，实施“县道县养、乡道乡养、村道村养”，逐步形成了“政府主导、行业主抓、部门协同、社会参与”的农村公路组织管理体系。2022年，湖州农村公路路长制案例“政府主导强机制 因地制宜重实干”入选交通运输部15个农村公路“路长制”典型案例。

“智慧农养”“数字路产”“智慧管控”“健康监测”“阳光考核”……湖州通过数字赋能高标准打造专业规范的基层管养站点，实现路面病害全过程准确采集和人工智能筛选、传输、分析，形成农村公路线上、线下交互联动的智慧养护、智慧运营新模式，乡镇一级管养水平有效提升。

长兴是湖州数字农村路管理系统（浙路智富）项目的首个运用推广试点县。近年来，在省级数字公路“1+6+N”框架体系下，致力于打造覆盖“建管养运”一体化的

“数字农村路”综合管理系统；将智慧化管养和“路长制”融合，重点围绕系统中“项目在线”“决策辅助”“路长在线”“浙路助富”等功能模块上进行样板打造，探索管养一体化新途径。

如今，长兴15个乡镇（街道、园区）统一配备农村公路巡查车辆及小型车载装备，所有车辆全部安装车载GPS并上线“长智寻路”电子地图导航和掌上公路小程序进行巡查辅助，大大提升了农村公路的管养效率和质量。日前，长兴县“系统化打

造一体化集成‘数智’赋能 助力‘四好农村路’建设高质量发展”项目入选农村公路数字化信息化建设典型案例，系全省唯一。

德清在全省率先实施涵盖城区、公路、河道、集镇、村庄五大区域的“一把扫帚扫到底”城乡环境管理一体化模式，并在此基础上升级2.0版。以各镇（街道）为“责任+实施”双主体，网格化管理属地“一把扫帚扫到底”，保洁业务按照属地原则，交由各镇（街道）实施管理，综合执法、交通、水利等有关部门实施联合督考，充分调动了基层力量参与，农村公路路域环境得到全面提升。

串珠成宝 打造乡村现代化“发展路”

铺下道路，连接民心，兴旺产业。在湖州，“四好农村路”让农村更强，让农民更富，让乡村更加发展。

近年来，安吉积极探索推进客货邮融合发展，统筹解决村民出行、物流配送、邮件寄递等问题。截至目前，全县实现乡镇级快递集散中心全覆盖，建成乡镇综合运输服务站5个，打造融合政务、网购、金融、通信、生活缴费等功能的村级共富驿站30个，开通了13条客货公交一体化线路，1条特色农产品线路。今日的农村客货邮融合发展已成为释放农村内需、实现城乡协调发展的重要着力点。

“西塞山前白鹭飞，桃花流水鳜鱼肥”，在吴兴环西塞山—妙峰山片区，坐落着湖州首个“创谷”——西塞科学谷。这里曾经是自然生态资源丰富的小山村，却因地处山区，道路交通匮乏，经济交流不便。如今，在好风景里布局新经济，吴兴规划S302至湖州高铁站连接线（妙峰公路），路线自起点由南向北，成为西塞科学谷对外连接的一大通道，不断促进科技经济深度融合，激发吴兴发展活力。

位于南太湖现代农业示范区内的水产路是国家农业产业园的重要道路，也是连接高新区与织里镇北部区域的主要交通线路，路两侧建成了以恒鑫、杨桂珍、吉鑫等为龙头的湖蟹、罗氏沼虾、鳊鱼等繁育一体化基地。该公路的建成通车有力地带动了周边水产及农业的生产及销售，助力了乡村振兴和共同富裕。

近年来，吴兴区加大对农村公路建设投入，以服务产业发展为中心，建成了太湖溇港风情环太湖公路、禅茶文化妙山线、山水妙境妙新线、时尚生态廊道埭芳线等多条农村公路，推动了乡村建设的大发展，为乡村共富注入了新动力。

修一条路，造一线景，富一方百姓。依托浑然天成的自然资源禀赋，湖州德清打造环莫干山异国风情景观线，串联形成芦岭、仙潭、庙前和后坞四大民宿集聚区，成功培育800多家风格各异的洋家乐、农家乐，带动周边超1.5万名村民增收致富。

“四好农村路”，是一条条兴农之路、富民之路。依托四通八达、联村达户的农村路网，湖州助推沿途特色产业蓬勃发展，打造了淡水渔业、精品果蔬、名优茶叶三个“百亿级”农业产业；建好、管好、护好、运营好农村公路为蓬勃向上的“村游经济”提供了基建保障，湖州在省内率先实现省级以上全域旅游示范区县和景区村庄全覆盖，全国乡村旅游重点村镇8个，居全国第一。湖州农村居民人均可支配收入从2013年的19044元增长至2023年的47455元，城乡居民收入倍差进一步缩小至1.57，成为全国城乡居民人均可支配收入差距最小的地区之一。



长兴县滨湖大道

未来，湖州将持续深耕“四好农村路”2.0版，聚势聚力做好扬优势、补短板、强弱项工作，高质量推进农村公路“建管养运”融合发展，加快打造“全域美丽、全国示范”的“四好农村路”，致力推动乡村振兴，走好共同富裕之路。

（本版图片由湖州市公路与运输管理中心、吴兴区公路管理中心、南浔区公路管理中心、长兴县公路与运输管理中心、安吉县交通运输局、德清县农村公路养护管理中心提供）

连美成线 构建美丽风景“生态路”

贯通山湖，贯穿田畴，践行“绿水青山就是金山银山”理念。在湖州，“四好农村路”让乡村更美，让美景成线，让生态更加和谐。

在湖州安吉的深王公路一路行驶，宛如一条色彩带，收点着公路沿线的自然风光、民宿、景点。得益于“五彩共富路”建

设，深王公路路面从4.0—5.0米拓宽到6.0米，升级为双车道，并同步实现三步石桥的综合提升改造。

2022年，安吉启动“五彩共富路”建设三年行动，从提升乡村通达路、美化休闲产业路、硬化农林产业路、拓宽村庄内部路、扮靓美丽乡村路五个方面打造一批“四季

多彩、全域出彩、节点精彩、百姓喝彩、共富添彩”的美丽农村路。以此为支点，安吉诸多美景连接成线，梅溪镇红庙矿坑、化家坞古银杏公园、灵峰街道梅灵路……一众景点构建起了“看得见山，看得见水，记得住乡愁”的别样乡村美景。

德清下渚湖湿地是国家AAAA级景区，



德清县横渡至石山



安吉余村大道

贯古通今 铺设韵味融合“文化路”

传承历史，弘扬文化，繁荣乡村。在湖州，“四好农村路”让古韵焕新，让文化兴农，让乡村文化创造时代价值。

南浔是湖州东部的历史文化名地，建设有5A级景区南浔古镇，时下已成为我国著名的文化旅游地区。自开展“四好农村路”以来，南浔区不断完善农村公路路网结构，推进农村公路高质量建设，助力乡村振兴。早在

2022年，南浔区各镇（街道）二级及以上公路通达率、行政村三级及以上公路通达率均达到100%，目前，三级及以上公路占比为55.66%。南浔农村公路通达通畅水平、管养水平和服务水平均居浙江省前列。

依托高质量的农村公路，南浔沿线乡镇深入挖掘当地特色文化，让乡村文化振兴和文旅产业发展同频共振。三新线是湖笔的

发源地——南浔区善琏镇的对外主通道，这条道路的修建，不仅打开了湖笔的运输通道，促进了产业发展，而且让更多商户有机会来实地考察湖笔，让更多的研学者来深入了解湖笔文化，让传统文化绽放光芒。“现在路方便了，说来我们就来了。”游客王女士说。除此之外，湖羊文化节、石淙花海龙虾节、渔文化节……各类特色文化活动轮番上

演，传统文化与新兴文化不断碰撞出新，“四好农村路”正成为一条条文化振兴路。

为鼓励社会大众广泛参与到懂路、爱路、护路的行动中来，2014年，安吉在全国率先创设“5·26爱路日”，2016年把“5月26日”设定为法定日，如今的“5·26爱路日”已经成为了全省乃至全国公路文化的特色与标志。



南浔湖溇大道