

解禁下一代战斗机出口 日本这一步要迈向哪

日本政府26日召开内阁会议,决定解禁日本与英国、意大利共同研发的下一代战斗机向第三国出口。日本政府声称这次解禁有诸多条件,如仅限下一代战斗机,出口对象限15国等。

然而他们口中的“一小步”,在更多明眼人看来却是推开直接向第三国出口武器的大门,迈出日本防卫政策重大转变的“一大步”。日本防卫政策转变的背后有哪些推手?这为何值得地区国家乃至整个国际社会高度警惕?

如何放宽限制

除宣布解禁决定,日本政府26日上午还举行国家安全保障会议,修改了“防卫装备转移三原则”及其实施方针。日本山口大学名誉教授藤泽厚一针见血地指出,这是日本首次将杀伤性成品武器出口到第三国,这一做法只会让日本自动卷入战争和冲突,是公然践踏和平宪法的暴行。如此重大的决定,不经国会讨论,仅凭内阁审议就强行拍板,为以后政府再次强行修改相关文件、扩大杀伤性武器出口留出了空间,埋下巨大隐患。

二战结束以来,日本右翼从未放弃“政治大国梦”和“军事大国梦”,但日本和平宪法第九条中有关“放弃战争、放弃行使武力、不保有陆海空及其他战力”的条款,成为日本右翼“圆梦”的障碍。近年来,日方大幅调整安保政策,逐年增加防卫预算,不断放宽武器出口限制,不断突破和平宪法的“紧箍咒”。

2006年,小泉纯一郎政府首次放宽“武器出口三原则”,以打击恐怖活动为名,向印度尼西亚提供武装巡逻艇。

2014年,安倍政府将“武器出口三原则”修改为“防卫装备转移三原则”,解禁集体自卫权,通过多个安保相关法案,较大程度上弱化了日本和平宪法对军事活动的限制。

2022年,岸田政府开始多管齐下架空和平宪法,为军事松绑铺路:首先,在2022年底强行通过新版《国家安全保障战略》等三份安保政策文件,谋求获得“对敌基地攻击能力”,突破和平宪法的“专守防卫”承诺;其次,大幅增加防卫预算,为大力发展防卫产业做准备;再次,从2023年底开始,短短3个月内两次大幅修改“防卫装备转移三原则”及其实施方针,使日本生产的杀伤性成品武器不仅可以直接出口至给予日本“生产许可”的授权国,

还可以附带条件地出口至世界15个国家。自此日本向全球大幅出口杀伤性武器的大门已被彻底推开。

谁是幕后推手

日本飞速解绑对外出口武器限制,除了日本政府长期以来解禁武器出口的强烈内驱力之外,是否还有外部重要推手?

答案是肯定的。藤泽厚认为,这两次重大修改的背后,均有来自日本国内外的两方推手。

先说外部推手。第一次修改“防卫装备转移三原则”当天,日本立即决定向美国出口在日本生产的陆基拦截导弹“爱国者-3”,外部推手是谁不言而喻;而此次允许将与英、意“联合开发”的下一代战斗机直接出口至15国,背后则是英、意要求削减开发成本等相关压力。

再说内部推手。藤泽厚指出,日本国内除政府之外,来自防卫产业界的助推力量不容忽视。日本防卫产业界就是要以此为契机,利用日本不断扩充的防卫费,极力发展日本防卫产业,生产更多武器,扩大对外出口。

为何值得警惕

除再次放宽武器出口限制,日本首相岸田文雄也将于4月10日访问美国。媒体报道说,双方将对《日美安保条约》进行签署60余年来最大规模的升级。

近年来,美国在亚太地区主导构建美日印澳“四边机制”,拉帮结派组“小圈子”,还鼓励日本扩大武器出口以谋求自身的地缘政治利益。岸田政府上台以来便一门心思追随美国,一方面积极争当美国“印太战略”的“二把手”,一方面希望谋求美国对日本“正常国家”的认可,加速完成其向“政治大国”和“军事大国”的转变。

然而日本政府的系列动作并未获得大多数日本民众支持。日本广播协会2月公布的舆论调查显示,超过半数民众反对向第三国出口杀伤性武器,支持者仅占35%。

分析人士指出,岸田政府大肆迈开军事扩张步伐的做法不仅让日本民众陷入不安,更将给地区和平带来不稳定因素,加剧亚洲国家乃至国际社会对日本未来发展方向的警惕和担忧。(据新华社东京3月27日电)

巴总统吊唁达苏恐袭遇难中国公民

新华社伊斯兰堡3月27日电 巴基斯坦总统扎尔达里27日赴中国驻巴基斯坦大使馆,吊唁在达苏水电站项目车辆遭遇恐袭事件中遇难的中国公民。

扎尔达里表示,他谨代表巴基斯坦人民对5名中国公民在恐袭中不幸遇难表示深切哀悼,向遇难者家属致以诚挚慰问。此次恐袭令人震惊,他“就像失去自己的孩子一样感到悲痛”。巴方承诺将坚决采取措施,尽快将凶手绳之以法,绝不允许恐怖分子破坏巴中友谊,影响两国实现和平、繁荣、安全的共同目标。

中国驻巴基斯坦大使姜再冬表示,达苏项目及其他中巴合作项目的建设者为巴经济发展和民生改善作出了突出贡献,恐怖分子对他们实施罪恶袭击天理不容。中方注意到,巴基斯坦全社会形成了谴责恐怖主义的强大声势,希望并相信这种声势将转化为强化中方在巴人员安保工作的有力措施。中方要求巴方加快调查、严惩凶手,让恐怖分子付出应有代价,敦促巴方尽快实施反恐行动,对恐怖势力形成有力震慑。中方愿同巴方继续推进双边合作,扩大中巴友好社会基础,挤压恐怖势力生存空间。

同日,巴总理府发表声明说,总理夏巴兹当天主持召开高级别紧急会议,巴陆军参谋长穆尼尔以及内阁部长、各省首席部长、警察总监等高级别官员参会。会议决定,动用巴国家全部资源对此次恐袭事件进行彻底的联合调查,誓将罪犯迅速绳之以法。

当地时间3月26日,中方企业承建的巴基斯坦开伯尔-普什图省达苏水电站项目车辆在行驶途中遭遇恐怖袭击,造成5名中方人员、1名巴方人员遇难。

以军称打死哈马斯高级指挥官 加沙停火谈判僵局持续

据新华社北京3月27日电 以色列军方26日称,以军确信在一次空袭行动中打死巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)下属武装派别卡桑旅的副指挥官马尔万·伊萨。哈马斯方面未予证实。

同一天,以色列从卡塔尔首都多哈撤走参与加沙地带停火谈判的代表,指责哈马斯破坏外交斡旋努力,使谈判陷入“死胡同”。

以色列国防军发言人丹尼尔·哈加里26日在新闻发布会上说,以方“核实所有情报后”,确信卡桑旅的“二把手”伊萨已死。

伊萨是卡桑旅领导人穆罕默德·戴夫的副手,地位仅次于戴夫和哈马斯在加沙地带的领导人叶海亚·辛瓦尔,号称哈马斯在加沙地带的“三号人物”。

哈加里称,伊萨死于以军本月9日至10日对加沙地带中部一处地下设施“复杂且精准”的空袭。以军还在这次空袭中打死另一名哈马斯指挥官。

以方两周前开始披露伊萨的死讯,但当时未予确认。美国总统国家安全事务助理杰克·沙利文上周说,以军已经打死伊萨。

不过这些消息均未得到哈马斯证实。哈马斯官员伊扎特·里夏克26日回应说,以方关于伊萨之死说法“不可信”,要以卡桑旅领导层的最终说法为准。

如果伊萨被证实死亡,将成为本轮巴以冲突爆发以来在加沙地带遭以军杀死的哈马斯最高级别官员。

以军声称,自本轮巴以冲突爆发以来,已经打死超过1.3万名哈马斯武装人员,加沙地带北部哈马斯的力量基本瓦解。不过以方没有提供相关证据,加沙地带北部战事也未停歇,哈马斯继续在加沙地带全境回击以军。

联合国安理会25日通过要求加沙地带立即停火的决议后,哈马斯当天晚些时候发表声明,指责以色列忽视哈马斯的“核心要求”,拒绝最新的停火协议提议。

哈马斯在声明中说,哈马斯已向埃及和卡塔尔通报其意见,哈马斯坚持本月初的最初立场,即以军必须永久停火并完全撤出加沙地带。

以色列总理本雅明·内塔尼亚胡26日回应说,哈马斯拒绝最新提议后,以方不会再接受哈马斯的条件。他先前多次斥责哈马斯所提条件是“妄想”,誓言不消除哈马斯不罢休。

一名不愿公开姓名的以色列官员25日说,以方已召回在多哈谈判的代表。这名官员说,以方本已在最新谈判中作出让步,包括答应释放一倍多的巴勒斯坦囚犯和允许部分流离失所的平民返回加沙地带北部。

俄音乐厅恐袭遇难者人数升至140

新华社莫斯科3月27日电 俄罗斯媒体27日援引俄卫生部长穆拉什科的话报道,一名莫斯科近郊音乐厅恐袭事件伤者经抢救无效在医疗机构内死亡。至此,本次恐袭事件的遇难者人数升至140人。

穆拉什科说,俄联邦医疗中心、有关医院中仍有伤者80人,其中包括6名儿童。4人伤势极其严重,19人伤势严重,其中包括3名儿童,34人伤势处于中度严重状态。有76名伤者已经出院。

另据塔斯社援引恐袭医疗中心的数据,截至27日早,恐袭事件受伤人数升至360人,其中205人接受了门诊治疗。



中国汽车 惊艳曼谷车展

3月27日,第45届曼谷国际车展开幕,吸引大批观众前来参观。众多中国汽车品牌在本次车展上亮相。左上图为观众参观MG Cyberster汽车,左下图为一名观众体验极氪009汽车,右图为观众参观小鹏汇天旅航者X2飞行汽车。

美国巴尔的摩撞桥事故搜寻暂停

6名失踪者被推定身亡,东海岸恐陷“物流噩梦”

美国海岸警卫队和马里兰州警方26日说,推定6名在当天凌晨巴尔的摩撞桥事故中失踪的工人已身亡,搜寻工作将暂停至27日6时。美国媒体报道说,巴尔的摩是美国东海岸重要港口,撞桥事故发生后,进出港口水运已经暂停,恐在至少数月内造成“物流噩梦”。

失踪人员有望获救

美国海岸警卫队少将香农·吉里思在26日晚举行的新闻发布会上说,由于事发水域水温寒冷,且事发已有一段时间,失踪人员已无望获救。

马里兰州警察局局长罗兰·巴特勒说,搜救将过渡至搜寻,目前已暂停,潜水员定于27日6时返回现场作业。截至目前,未发现失踪人员遗体。

26日凌晨1时30分左右,一艘悬挂新加坡国旗的集装箱船撞倒巴尔的摩“弗朗西斯·斯科特·基”大桥,导致桥体坍塌,有人员和车辆坠入帕塔普斯科河中。撞桥前,集装箱船刚驶离巴尔的摩港,目的地是斯里兰卡科伦坡。

事发后,救援人员从河中救起两人,其中一人就医后已出院。他们和失踪6人都是执

行夜间修复桥面作业的工人。危地马拉驻马里兰州领事馆证实,其中两人为危地马拉公民。和这些工人一同受雇于一家美国建筑商的吉泽斯·坎波斯得知,工人们当时正休息,一些人坐在卡车内。

按美国官方说法,一同落水有其他汽车内据信无人。

运营集装箱船的Synergy海事集团说,已与所有22名船员取得联系,没有船员受伤。该集团同时向新加坡海事部门通报,船员发现集装箱船失去动力后曾尝试“下锚”阻止其前行。

马里兰州州长韦斯·穆尔26日早些时候宣布,船员在事故发生前向有关部门报告集装箱船失去动力,并发出求救信号,相关部门收到信号后开始阻止车辆驶入“弗朗西斯·斯科特·基”大桥。这一“非常、非常迅速”的反应避免事故殃及更多人员。

发自事发现场的视频显示,集装箱船接近大桥时喷出黑烟,船灯忽亮忽灭。撞桥后集装箱船起火,桥上车辆落水时车灯闪烁。

美东海岸水运停滞

“弗朗西斯·斯科特·基”大桥于1977年

通车,长约2.6公里,主体为钢结构,以美国国歌的词作者命名。

法新社报道,目前坍塌的桥体钢架散落在帕塔普斯科河中,堵塞巴尔的摩港口。这座港口是美国东部海运线路重要枢纽。马里兰州数据显示,去年巴尔的摩港外国货运吞吐量5230万吨,总价800亿美元。26日撞桥事故肯定会在美国东海岸造成数月甚至数年“物流噩梦”。

马里兰州交通部长保罗·威德费尔德已宣布,巴尔的摩港暂停船只进出,直至进一步通知。路透社援引国际货运信息平台海上交通网站数据报道,40多艘船目前停泊在港口内,另有至少30艘船显示目的地为巴尔的摩港。

美国总统约瑟夫·拜登26日承诺尽快前往事发地,并有意让联邦政府承担大桥重建费用。交通部长皮特·布蒂吉格说,河道深约15米,暂无法预估清理工作何时完毕。“毫无疑问,这将对供应链构成重大、持久影响。”

不过,弗雷托斯货运公司研究主管朱达·莱文指出,巴尔的摩港并非集装箱船大港,大桥坍塌不太可能殃及全球贸易,农用设备和汽车等特定货物可能受较大影响。

这座大桥同时是当地交通要道,是695号

国际公路的一部分,年通车量预计为1150万辆次,坍塌后也会阻滞当地人员和货运交通。

政府机构启动调查

联邦调查局等多家政府机构正在调查事故原因。马里兰州州长穆尔26日早些时候说,尚无任何证据指向这是一场恐怖袭击。

美国国家运输安全委员会主席珍妮弗·霍门迪说,24名调查人员和其他机构人员组成的工作组正在现场,暂未登机。新加坡安全部门人员也会在27日抵达巴尔的摩。预计船只信息记录对判定事故性质作用关键。

提供船只信息的电子质量航运信息系统数据显示,集装箱船去年在智利接受检查时发现“推进和辅助机械”存在故障。

2016年,同一艘船曾在比利时安特卫普撞上货运码头。

路透社称,巴尔的摩撞桥事故可能是美国2007年以来最严重的大桥坍塌事件,当年明尼苏达州一座大桥坍塌,致死13人。美联社援引世界水运基础设施协会数据报道,自1960年至2015年,全球共发生35起船只碰撞致重要桥体坍塌事故。

(新华社北京3月27日电)

·资讯·

浙江台州高速聚力扩能提升 为区域发展提供新引擎

李琴何博

“乐清湾大桥视野开阔,路面平整,开车很舒适。”提及浙江乐清湾高速,家住台州玉环芦浦镇的黄师傅就忍不住夸赞。

高速路面平整度、驾乘舒适度是驾车出行的民众最直观的感受,但在高速公路养护人眼里,这些感受已转化为路面使用性能指数POI等数值。而这些数值标准,在浙江省交通集团高速公路台州管理中心养护管理的制度办法中,都有着明确的标注。

秉持“特桥特养”“智慧管养”理念,台州管理中心强化顶层设计,建立桥

梁、隧道养护科学决策工作制度,中长期养护规划,标准化管理制度首件制、准入制、清退制等3个决策层、6个操作层标准化制度,动态优化养护决策,首创跨海大桥巡检一体化养护管理,精细雕琢桥梁管养全周期全过程。

同时,台州管理中心养护团队从小切口着手,在小修保养、桥梁隧道养护、机电养护、专项工程等方面,建立了分级实施的机制,借助结构监测系统,监测结构与病害跟踪,通过检养同步快速消除桥梁常见病;充分汲取科技创新养分,创新搭建桥梁健康监测系统,高

精度、全天候自动监控大桥运营安全,采用多种新材料、新技术,最大限度地提升了路面、桥梁的使用寿命。

2018年9月,乐清湾高速的开通有效破解了玉环民众安全出行、幸福生活“最后一公里”难题。截至目前,这条高速累计车流量已达2960多万,进一步拓展了“县内环起来,出县快起来”的快速通道,为玉环市经济高质量发展打通“大动脉”。多年来,乐清湾高速公路技术状况持续提高。连续两年,其路况检测位居浙江省第一;2023年度国家公路网技术状况监测(国

评),在国家高速61座重点桥梁中综合得分排名第五;2023年7月,乐清湾高速部分路段实现提速。

“原先到河对面去办事只能依靠沿岸的渡船,遇到风雨天气就只能开车绕行,需要两个多小时。”海山乡村民张明光感慨,现在大桥通了,开车到对岸只需5分钟。

如何让百姓出行更安全、产业发展更有保障?台州管理中心紧抓安全畅通高速公路运营“生命线”,积极推进运营数字化转型,立足夯实数字底座,以多源融合感知系统等“黑科技”

加持,对超速、逆行、拥堵、停驶等交通事件进行即时监测,实现“全天候车道级”路面交通事件感知,交通事件主动发现率大幅提升。

远程温度传感器、气象仪、大桥风速风力检测、隧道有害气体监测……从遍布各类感知、监测、诱导等设施到路网管理自动分析、科学决策,软硬件相辅相成。台州管理中心通过以“数”赋能安全,把“数字化”转化为安全出行体验,为玉环产业发展提供“人悦其行、物畅其流”的通行环境。后续,台州管理中心也将持续扩能提升乐清湾



乐清湾大桥 (图片由浙高运公司提供)