

浙江省党政代表团赴广东学习考察 南下“踏春”有深意

本报记者 王世琪 金 梁

三月的广东,木棉花簇燃如炬。踏着发展的“春色”,3月22日至23日,浙江省党政代表团前往广东学习考察。

两天时间,浙江省党政代表团从羊城广州到鹏城深圳,考察永庆坊历史街区、深圳证券交易所等地标之地,走访大疆创新科技有限公司、腾讯计算机系统有限公司、广州实验室等顶尖企业和研究机构,前往广东省数字政府建设运营中心、前海深港现代服务业合作区、河套深港科技创新合作区等地学习发展经验,行程满满,收获丰厚。

今年首次外出,浙江省党政代表团为何将“取经”目的地定在广东?

正合时宜

此次出访,是贯彻落实习近平总书记重要指示、推进中国式现代化的时代之行。

去年春天,习近平总书记考察广东,提出“在推进中国式现代化建设中走在前列”。去年秋天,习近平总书记考察浙江,提出“奋力谱写中国式现代化浙江新篇章”。

两个要求,内核一致,粤浙两省要在中国式现代化进程中先声夺人。此次,浙江省党政代表团来到这片热土,目的就是学习先进经验,深化交流合作,与广东携手共促发展。

同时,今年是中华人民共和国成立75周年,实现“十四五”规划目标任务的关键一年。此次行程,紧承全国两会,可谓按图索骥、正合时宜。

此次出访,也是经济大省交流合作、突破自我局限的主动之举。

这些年,省份之间频繁“串门”,互相学习考察、谋求区域协作,本质上是寻找新的发展路径。

去年4月,浙江省党政代表团赴上海、江苏学习考察,并在返程火车上,及时召开了交流总结会。当时,疫情防控平稳转段,全国上下齐心“拼经济”,浙

江“走上门”既是为了学习拼经济的新做法、好经验,也是在长三角一体化发展上升为国家战略五周年的时间节点上,与兄弟省市探索一体化发展的新可能。

去年11月,广东省政府代表团花4天时间走访了长三角的南京、苏州、杭州、湖州、嘉兴和浦东新区等地。在全年即将收官的节点进行访问,也是为新一年的发展攒劲。

当下,发展面临的环境仍是战略机遇和风险挑战并存,必须紧紧抓住有利时机、用好有利条件,把各方面干事创业的积极性充分调动起来。

他山之石,可以攻玉。浙江清醒地认识到,肩负起“奋力谱写中国式现代化浙江新篇章”新使命,必须更加用心地运用“八八战略”中的优势论,取长补短、强优补劣,向标杆看齐、向优秀学习。

找准标杆

学习的标杆,至关重要。

“东西南北中,发财到广东”,这句民间俗语至今仍广为流传,折射出广东在中国经济版图中的地位——2023年广东GDP达13.57万亿元,是全国首个突破13万亿元的省份,总量连续35年居全国首位。

找到标杆,关键在于“适配”。无论从地缘、发展路径还是比较优势上,粤浙两省都颇有相似之处。

首先是区位优势。

浙江和广东,同处东南沿海,分别背靠长三角和珠三角城市群,都是中国经济竞争力最强之地。两地都是“七山一水两分田”的地理格局,既是经济大省,又是资源小省。

两个省份既拥有万亿级核心城市带动都市圈经济,又具有山区海岛等生态发展区域,面临着区域发展不平衡的短板。这意味着,“经济第一大省”的很多经验,都有可能浙江土壤上落地

发芽。

其次是发展轨迹。

广东是我国改革开放的排头兵、先行地、实验区,浙江同样是改革开放的先行地,两地都是“吃改革饭、走开放路”长大。同时,两省都拥有漫长的海岸线,向海而兴、向海图强,成为国内国际双循环的重要节点,在构建新发展格局中有着近乎相同的路径。

从经济结构来看,两地都是民营经济最为活跃的地区之一,龙头企业多为民企,对全省经济增长有突出贡献。尤其在制造业领域,广东拥有8个超万亿元级的产业集群,这是致力于打造“415X”产业集群的浙江对标学习的最好落脚。

还有就是面临的挑战。

在风高浪急的国际环境、复杂经济周期之下,同为外向型经济大省,广东和浙江都首当其冲。

外贸何以承压前行,市场怎么快速调整,政府如何主动作为,都是两省思考的共性问题;以发展的确定性对冲外部环境的不确定性,也是两地发展的共识。广东人的一次次创新,一次次提前布局,一次次脱胎换骨,值得深度挖掘。

为我所用

缺什么学什么,需要什么学什么。学习考察最终要为我所用。此次出访,两座城市八个点位,透露出浙江的需求。

一是加快发展新质生产力。去年以来,这个热词不断升温,因地制宜发展新质生产力,各省在谋划。

大疆是低空经济领域的翘楚,也是新质生产力的代表,如今已进入影视传媒、能源巡检、遥感测绘、农业服务、基建工程、前沿应用等多个领域。腾讯更不必赘言,在计算机视觉、AI医疗、智能语言处理和深度学习等人工智能领域均达到业界较为领先的水平。

日均航班超2000架次 全省机场航班量扩容

本报讯(记者 张帆 通讯员 蒋钦卿 张红)3月31日起,浙江全省运输机场开始执行2024年夏秋季航班计划。换季后,全省机场航班量将“扩容”,一周的计划航班总量超过14600架次,日均航班超2000架次,环比增长7%,同比增长8%。其中,杭州机场计划航班量同比增长10%,高峰日航班量有望超1000架次。

换季后,全省机场将新增多个通航点,如杭州机场新增德令哈、大同航点;宁波机场新增荔波、九江、日照航点;温州机场新增厦门、延吉和包头航点;舟山机场新增宜昌航点;衢州机场新增兰州、徐州航点;台州机场新增河池航点。

除了新增航点外,浙江各大机场换季后在国内和国际地区热门航线都有大幅加密。国内航线方面,杭州机场不断增加京津冀、粤港澳、成渝地区

重点城市航班密度,杭州至北京、广州、深圳的航班量日均超30班。宁波机场重点加密了至广州、昆明、长沙、沈阳、海口、三亚、珠海等航线,其中长沙航班计划增至每周49班,海口航班增至每周28班。温州往返北京、贵阳、广州等空中快线航班量日均超11架次,时刻分布也更加均衡。此外,舟山机场新引进苏南瑞丽航空,衢州机场每天1班及以上的航点达到13个。台州机场不断推进骨干航线网络建设,打造往返北京、广州、成都高频航线;义乌机场加密广州航线至每日6班,北京、成都每日5班。

随着中国免签“朋友圈”的扩大,出行需求进一步释放。杭州机场将持续加密新加坡、曼谷、亚庇、普吉等免签地旅游航线,同时还计划新增清迈、清莱、卡利博、富国岛等地的直飞航线。

温州全域通高速迈出实质性一步 洞头出岛第二通道获核准

本报讯(记者 甘凌峰 通讯员 徐翔 陈伯乐)近日,甬莞高速公路(G1523)洞头支线获省发改委核准。这意味着,温州全域通高速迈出了实质性的一步,海岛洞头的群众将实现高速出行的梦想。

本项目起点位于温州湾新区(龙湾),顺接金丽温高速东延线向东布设,终点位于洞头区霓屿岛,主线全长22.188公里,采用双向四车道高速公路标准建设,设计时速为100公里。

对于对外通道单一的洞头来说,甬莞高速洞头支线的建设意义非凡。长期以来,洞头没有高速公

路,依靠单一的330国道出行。随着洞头经济社会快速发展,海港LNG储运调峰中心、风电零碳产业园等重大项目建设,温州港状元岙港区、温州港状元岙港区货物吞吐量增长迅速,单一通道将难以承载不断增长的复合交通需求,亟须建设第二通道。本项目的建成将有效串联温州龙湾国际机场、温州港状元岙港区、温州东部综合客运枢纽,对推进温州区域平衡发展,破解洞头区对外旅游、通勤及港口集疏运单一通道的历史难题具有重要意义。建成后,温州龙湾国际机场和洞头本岛间的通行时长预计可缩短半小时。

“百名浙商新疆行”(阿克苏站)产业项目推介会举行 在天山南北发展更高质量“地瓜经济”

本报讯(记者 陆斯超 通讯员 孙晗孜)日前,浙江省援疆指挥部联合新疆阿克苏地区行署、新疆生产建设兵团第一师以及新疆浙江商会、兵团浙江商会、新疆温州商会,举办“钱潮涌天山 托峰创新质——‘百名浙商新疆行’(阿克苏站)产业项目推介会。现场有22个重大产业项目集中签约,涉及纺织服装、能源化工、物流仓储、装备制造、文化旅游等多个产业,签约金额达167.8亿元。

近年来,在援疆政策带动下,浙江籍企业家已成为阿克苏地区和兵

团第一师阿拉尔市经济发展的重要力量,在纺织服装、农副产品精深加工等产业链发展中,见证了“从无到有”建链、“从优到特”强链、“从短到长”补链的历程。今年,产业援疆三个“十百千”专项行动将“提档加速、全力冲刺”,以浙商规模优势、市场优势、创新优势赋能受援地产业发展、市场拓展、资源转化,打造“钱潮涌天山 托峰创新质”产业项目招商引资品牌,推动广大浙商和浙江企业在天山南北发展更高质量的“地瓜经济”,推动受援地高质量发展。

包装产业浙商共话绿色发展

本报讯(通讯员 王中燕 记者 郑亚丽)来自我省包装印刷产业的500余名代表日前齐聚杭州,共话包装产业绿色高质量发展。省包装联合会和3家造纸上市企业签订战略合作协议。

包装产业包括包装制品、包装材料和包装装备三大门类。省包装联合会会长金喆介绍,浙江是走在全国前列的包装产业大省,共有包装上下游企业1.5万余家、从业人员超100万人,年营

收超4000亿元,产业发展走在全国前列。

不过,浙江包装企业以中小微企业为主,面临转型升级和产品迭代更新等课题。全国首家智能包装学院已于2022年5月在浙江东方职业技术学院成立,努力为企业培养更多应用型人才培养。未来5年,浙江包装产业将把绿色低碳减排作为重中之重,把可降解技术推广到广阔的市场,把快递物流包装的循环利用落到实处。



共赴

花朝

3月24日,杭州西溪湿地春色满园,由“送花姑娘”陈喜悦等国风博主扮演的“十二花神”乘坐古韵花船,沿着西溪湿地河道缓缓巡游,拉开2024杭州西溪花朝节的序幕。据悉,今年花朝节将持续至5月12日,游客在西溪湿地除了春游赏景,还可以参加众多体验活动。

本报记者 董旭明 拍友 王益燕 杨峰青 摄

(上接第一版)

湖州市委书记陈浩表示,湖州将扎实做好“产业上新”和“平台提能”的文章。更加注重人才链、创新链、产业链的精准匹配和深度融合,发展壮大新能源汽车及关键零部件、半导体及光电、生物医药、地理信息+等八大新兴产业;更加注重新质生产力,特别是前海深港现代服务业合作区的澎湃动力。”舟山市委书记何中伟表示,舟山将对标先进,落实自贸区提升战略,围绕国家战略需求,坚持更高水平开放。着力提升海洋科技创新能力,以规划引领,明确数字经济、海洋等发展领域,致力打造集研发、创

老区以保护性更新、适应性改造,推动文旅商旅深度融合,做得很成功。”绍兴市委书记温福寿介绍,绍兴是国家首批历史文化名城,有很多历史街区,绍兴在改造过程中,一定要充分尊重历史、延续肌理、改善民生,把古城仓桥直街的保护利用模式推广好,强化微改造、精提升,增强体验感、生活味,做到历史文化和现代生活的有机统一,让老街区焕发出新活力。

金华市委书记朱重烈表示,金华要坚决扛起“根据实情、发挥优势、扬长补短、再创辉煌”的时代使命,加快打造浙江中西部人才科创中心。抓住科技创新这一加快新质生产力发展的核心要素,突出科技+产业,聚焦重点产业链培育,把创新落到企业、产业和发展上,依靠科技创新进,依靠科技创新强,依靠科技创新胜,促进创新链产业链资金链人才链深度融合。

“此行感受最深的是两地在改革开放方面的示范引领,特别是前海深港现代服务业合作区的澎湃动力。”舟山市委书记何中伟表示,舟山将对标先进,落实自贸区提升战略,围绕国家战略需求,坚持更高水平开放。着力提升海洋科技创新能力,以规划引领,明确数字经济、海洋等发展领域,致力打造集研发、创

新、产业协同创新等于一体的高能级的科创平台,加快推动海洋经济倍增。

台州市委书记李跃旗表示,广东通过数字变革打造市场化法治化国际化一流营商环境,强化战略科技力量铸造国之重器的做法值得学习。台州将坚持创新驱动发展战略,强力推进数字经济创新提质“一号发展工程”,构建“一弓一箭”台州湾科创走廊体系,提升省级高档数控机床技术创新中心的能级和水平。统筹好传统产业转型、新兴产业壮大、未来产业培育,进一步厚植高质量发展新动能,努力再创台州民营经济新辉煌。

“广东在科技创新与产业发展互动方面探索出一条成功的路径,值得我们借鉴。”丽水市委书记吴舜泽表示,丽水发展,不是要不要搞创新的问题,而是要保持战略定力,坚持科技、教育、人才三位一体,发挥比较优势,选准细分赛道,因地制宜发展新质生产力,在经济生态化和生态经济化上下足功夫。坚持以新提质,大力发展新质产业和未来产业,同时改造提升传统产业,在中国式现代化的浙江新篇章上,以“丽水之干”担纲“丽水之赞”。

“这两天看了广州实验室、河套深港科技合作区等,让我深刻感受到只有坚持科技创新引领产业创新,把产业

链创新链资金链人才链深度融合,才能赢得未来、赢得竞争。”衢州市委副书记、市长徐张艳介绍,前两天衢州在深圳成功签约了16个项目,涉及新能源、新材料、生命健康等产业,完全契合衢州正在推进的主导产业。通过项目招引、产业对接,把广东先进的理念、优质的资源引到衢州去,在改善衢州的产品结构、发展新质生产力上有大作为。

正视差距方能弥补不足。带着学习的态度和比较的视角,找准发力重点成为代表团成员关注的焦点。

省委宣传部常务副部长来颖杰表示,广东对历史文化的传承发展非常值得借鉴。我们要做好历史文化保护的文章,应保尽保,最大限度地保护历史文化风貌保存下来,坚决防止大拆大建、拆旧建新。对历史文化传承发展,要坚持赋予新内涵,将传统文化跟年轻人审美结合起来,让优秀传统文化保护好、活起来、传下去,打造更多体现中华民族现代文明的标志性成果,为新时代建设高水平文化强省作出努力。

省委改革办常务副主任金晓明表示,我们将第一时间吸收转化学习考察成果,持续推动改革攻坚取得新突破,进一步提升改革理念,推动各项改革举措朝着培育新质生产力发力,为高质量

发展注入强劲动力。进一步完善改革举措,坚持以政务服务增值化改革引领撬动营商环境优化。进一步优化改革作风,坚定改革的决心,增强改革的自觉,始终保持坐不住等不起慢不得的危机感和紧迫感。

“通过这次广州、深圳的学习考察,更加增强了我们做好经济社会发展各项工作的责任感、使命感。”省发展改革委主任杜旭亮说,特别是聚焦新质生产力方面,我们要学做好传统产业的升级、新兴产业的壮大和未来产业的培育,积极抢占人工智能、集成电路、低空经济等产业新赛道。同时我们要进一步优化营商环境,进一步增强企业的内生动力和活力,统筹资金链、人才链、创新链等方面的深度融合。

省经信厅厅长詹敏说,学广东要紧盯新质生产力,聚焦专精特新、优势产业集群、数字化转型、未来产业,努力实现“无中生有、由小变大”;紧盯技术创新,努力实现卡脖子核心技术突破,集中力量办大事、办关键事;紧盯培育大企业,有大企业才有发展的基本盘、持久力、带动力,我们将设立大企业服务站,专注培育行业领军企业、链主企业,努力实现浙江经济越来越好。

省科技厅党组书记佟桂莉表示,广东

高能级科创平台建设的质效和创新的全链条建设,值得浙江学习。我们将抓好强链推进创新深化和“315”科技创新体系建设工程,突出“三支队伍”的建设,在补齐浙江高能级科创平台建设短板上再下功夫,加快提升科创平台的核心能力和引领示范作用,把科创平台真正打造成引领浙江发展新质生产力的创新高地和服务国家战略需要的重要科技力量。

省人社厅厅长吴伟斌表示,广东的人才规模和质量,依托大平台大项目引才、育才、育才的大手笔、大气魄,以及对人才周到细致的服务,都值得我们学习。我们将持续加大人才引进培育力度,深化人才发展体制机制改革,激发各类人才创新创业活力,实施好省域链型人才建设行动和人力资源服务增值化改革行动,真正实现“浙江成就人才、人才成就浙江”的良性互动。

思想上的启迪、观念上的碰撞,传递出我不待推进中国式现代化的紧迫感,号召全省党员干部以更高政治站位、更强使命自觉、更宽战略视野、更好精神状态推动浙江工作干在实处、走在前列、勇立潮头。

奋进后的真抓实干,“后半篇文章”已然起笔。