

全产业链优势加持—— 浙江新能源汽车动力充沛

本报记者 金梁夏丹



金华市新能源汽车小镇零跑汽车智能工厂总装车间,新能源汽车生产一片忙碌(资料照片)。

拍友 胡肖飞 摄

最近,新能源汽车再度成为焦点。今年的政府工作报告中,5次明确提及汽车,其中有3次提到“新能源汽车”,1次提到“电动汽车”。同时,全国各地纷纷公布2023年新能源汽车产量,角逐“新能源汽车第一城”。

2023年,深圳以178.6万辆成绩拿下桂冠,比第二名上海多50万辆,比第三名西安多80万辆。

最近3年,“新能源汽车第一城”三度易主,从2021年的西安,到2022年的上海,再到如今的深圳。

相比之下,浙江的表现如何?记者从省发改委了解到,2023年,浙江新能源汽车产量首次突破60万辆,达62.30万辆,占全国份额6.5%。

然而,一个很少被公众关注到的隐性优势是:浙江新能源汽车不仅拥有完整的产业链,而且技术创新水平总体处于国内第一方阵,在燃料电池、电机和驱动器、人车路协同等方面可圈可点,也为“智能驾驶”奠定了良好的基础。“汽车场景在智能化体现过程当中,浙江应该说是第一个吃螃蟹的。以数字化、网络化、智能化赋能移动空间,取得了长足的进步。”浙江省发展规划研究院副院长兰建平说。

新能源汽车产业竞争的背后,是发展路径之争、产业转型之变、区域经济之战。身处强手如林的环境之中,浙江“江湖地位”如何?当下该如何发力赶超?

在宽阔的赛道上发挥优势

对比造车热门城市,我们已经看到差距和不同。

在深圳,一家比亚迪拉动了囊括整车、动力电池、电机电控、汽车后市场等整条产业链;上海的优势是特斯拉和上汽,以及背靠整个长三角的汽车产业生态;西安很早“押宝”新能源汽车,拥有比亚迪、吉利、陕汽等大批整车企业。

事实上,比亚迪在深圳和西安的贡献,特斯拉在上海的占比,都超七成份额以上,品牌和城市深度绑定。也因此,比亚迪热销车型去年出现产地转移,导致了深圳和西安位势的变化。

回看浙江,不仅有吉利这样的本土龙头企业,也有造车新势力中的零跑和合众。2023年,吉利新能源汽车销量占总销量的三分之一,位居国内车企第三;零跑、合众销量分别为14.42万辆、12.75万辆,位居造车新势力第三、第五。

省发改委去年公布的《2022年浙江省新能源汽车产业发展报告》显示,浙江现有11家新能源整车生产企业,规模以上零部件企业2200余家,涌现出18家汽车零部件百强企业,29家上市企业,33家国家级“专精特新”企业,产品基本覆盖新能源汽车全产业链。

新能源整车企业看上去不少,但“一家企业带着一个城市飞”的现象始终难以出现,整车制造尚未能真正突围。

浙江省汽车行业协会会长方曦告诉记者,浙江的优势在于产业基础和产业链完整,“不出省就能组装一辆汽车”,浙江汽车零部件制造覆盖全产业链,正在为国际国内各大主机厂做配套,这些都是隐性优势。

而且,这些零部件配套企业都是敢拼敢闯敢创新的民营企业,就像万向集团,从省内走向全国、走向世界;亚太、万安、瑞立、银轮等上市公司,共同撑起了浙江汽车产业的脊梁。

这意味着,浙江的选择可以多样化,并非必须在整车制造上争得“你死我活”,还可以在更多领域“独占鳌头”。

日常采访中,有企业家认为,新能源汽车处在上升通道,赛道足够宽阔,完全可以纵向发展,在一米的宽度上挖一百米、一千米的深度。

造车主力选手有了新目标

新能源汽车产业集群正是浙江重点培育的15个千亿级特色产业集群之一,也是目前全省第五大产业。对此,全省规划了10个协同区,为杭州市钱塘区和宁波前湾新区两个核心区做支撑,加以政策配套扶持,有力培育产业集群健康、安全发展。

零跑汽车掌门人朱江明认为,2025年将

是一个分水岭,到那个时候,哪些车企能跑赢,就会逐渐分明。同时,市场还会不断有人涌入,至少到2030年才会格局初定。

作为浙江造车主力选手,宁波整车产销量占全省汽车产业的一半以上,已形成完整的新能源汽车产业链,去年实现新能源汽车产量19万辆,比上年增长44.6%。

“吉利系”是宁波造车的种子队。不久前,宁波吉行置业有限公司成功摘得甬江科创区北仑片区一地块,该地块将用于建设吉利新能源汽车总部,总投资3.6亿元。

去年,宁波举行新能源汽车之城动员部署会,更是展现了雄心:立足产业基础,抢抓机遇风口,加快在新能源领域发力突破、增创优势,以“再造一个宁波汽车产业”的雄心壮志,做大做强做优新能源汽车产业,以新能源撬动产业的全面升级。

“再造一个宁波汽车产业”,底气何来?一方面,来自于整车制造。吉利汽车在宁波区域已建成前湾第二制造基地、极氪工厂、春晓、梅山、余姚五个整车制造基地。以市场较为关注的极氪为例,从第1辆到第10万辆,仅仅用了548天,这不仅刷新了新能源品牌的全新纪录,也展现了宁波的制造速度。

另一方面,来自于汽车零部件。宁波约有50%的汽车零部件企业为新能源汽车提供配套,产品涵盖燃油汽车动力总成、新能源汽车“三电”、汽车底盘、车身、电器仪表等全品类,在电池包、正负极材料、电池管理系统、驱动电机等方面均涌现出一批优秀的本地企业。

杉杉负极材料、容百正极材料在为宁德时代、孚能科技、亿纬锂能等国内外汽车锂电池厂商供货;非仕电机生产的永磁同步驱动电机,主要供应北汽新能源乘用车;浙江中车将超级电容器技术从轨道交通领域拓展到新能源汽车领域……

对此,宁波印发的《宁波市新能源汽车产业发展规划(2023-2030年)》提出——力争到2025年,宁波新能源汽车产量提升到70万辆以上。届时,宁波或许具备了入围十强的实力。

这是无形的压力,更是发展的动力。国研东海分院执行副院长管如镜认为,尽管先发城市有一定优势,但宁波的机会仍然非常大。

绍兴纪念六龄童诞辰百年

本报讯(记者 千靖)今年是绍剧艺术一代宗师六龄童先生诞辰一百周年。3月16日,绍兴举行绍剧传承发展座谈会、六龄童个人戏剧珍藏品捐赠仪式、绍剧艺术展演季启动仪式暨纪念六龄童诞辰一百周年专场演出等系列系列活动,以纪念这位绍剧猴戏的开创者和奠基人。

六龄童先生原名章宗义,浙江绍兴人,他开创了独具一格的南派猴戏,奠定了集“人、神、猴”于一体的绍剧猴戏表演体系。他所演的猴王既“活”又“灵”,形神兼备,被誉为中国“南猴王”,饮誉海内外。2012年,他被评为国家级非物质文化遗产(绍剧)代表性传承人;2013年荣获中国戏剧界最高荣誉“中国戏剧奖·终身成就奖”。

“我们今天纪念六龄童先生,就是要学习、继承和弘扬先生的优秀品德和高尚精神,把前辈开创的事业继续推向前进,使绍剧艺术进一步发扬光大,薪火相传。”中国文艺评论家协会原副主席毛时安表示。

绍剧艺术源远流长,距今已有约四百年历史,是国家级非物质文化遗产、浙江省三大剧种之一。经过数代绍剧人的共同努力,绍剧院已培养了3位梅花奖得主、3位文华奖得主、19位21人次白玉兰奖得主、4位国家级非遗传承人。

拼厨艺 讲故事 说旅游 洞头“渔家厨娘”带火海岛旅游

本报讯(记者 戚祥浩 通讯员 王俊)“老板娘,什么时候床位有空,我想再组织一批朋友过来。”3月14日,温州洞头区东岙顶村望海仙阁民宿负责人陈宝珍连续接到多名游客的预订电话。

海岛旅游淡季如何吸引游客?洞头亮出“渔家厨娘”新招牌,开设“渔家厨娘”技能提升班,采取“小班化教学、启发式讲授、互动式交流、探究式讨论”授课模式,帮助渔嫂提高烹煮美食、讲故事、说旅游的技能水平,打造“渔家厨娘”队伍。

在海岛洞头,民宿主要由民房改造而来,接待能力有限,过去较少提供餐饮服务。“之前也有游客提出,到几公里外的农家乐吃太麻烦了,能否帮他们随便烧点菜。我就会烧点家常菜,根本拿不出手。”陈宝珍告诉记者,去年,得知区里开设了“渔家厨娘”技能提升班,她第一时间报名参加。通过系统学习,在食材选择、烹饪火候、摆盘花样等方面,陈宝珍越来越有感觉,还联动村内民宿共同推出吃住全包套餐,能说会道的村民负责直播吆喝,空间宽敞的民宿负责提供就餐场地,厨艺日渐精湛的陈宝珍则负责掌厨,一名游客一天只需一两百元,就能吃好住好。

连日来,50多名来自宁波的游客让陈宝珍忙得团团转。她每天凌晨4时赶到菜场,变着花样烧制新鲜、实惠、富有海岛特色的菜肴,想方设法抓住游客的胃。“许多游客不仅自己来了一趟又一趟,还介绍别人来,最多一名游客去年来了11趟。民宿的营业时间从120天延长到300天,年收入多了近10万元。”陈宝珍笑着说,淡季再也不用担心闲得发慌了。

“通过培训,我们不仅学会烧,更学会了介绍。”邻海阁民宿“渔家厨娘”陈素李告诉记者,比如洞头特产羊栖菜,以前外地游客很少吃,而通过她们的讲解,游客们知道这是长寿菜,不仅观景点,还买不少带回去。

目前,洞头已经培育一支1000多人的“渔家厨娘”队伍。该区线上链接“超惠玩”“美团”等平台,增设渔家厨娘代厨接单功能,打开代厨服务市场;线下联动温州各大旅行社,推出“渔家厨娘”团建游等旅游线路,越来越多的民宿在淡季重启繁忙。

嵊州一所小学延长课间时间,让学生走出教室锻炼身体

课间30分钟,孩子笑了体质棒了

本报讯(记者 姜晓蓉 吕之遥 倪雁强)课间10分钟能否不被占用?能不能延长一点?今年全国两会期间,全国政协委员、国家体育总局运动医学研究所运动健康医学研究中心主任厉彦虎建议,适当延长中小学生学习时间。这么做的目的,自然是希望孩子的学习环境更自由、身心更健康。

绍兴嵊州市双塔小学给出了一个经过实践检验的答案。2022年12月,学校启用了一张特别的作息表——将10分钟的课间延长至20分钟或30分钟,一天共开设5个大课间,鼓励学生走出教室,锻炼身体。

一年多试下来,可以打几分?记者走进双塔小学。上午第二节课后的大课间是全校

自由活动时间,四(3)班的同学们正在楼前的空地上玩“合力搭建”游戏。“课间延长后,孩子不用跑着去洗手间,老师的课间准备也从容许多。”班主任李露说。

一年前,当校长陈雷钧提出延长课间10分钟的设想时,大家的疑问是,教育部规定中小学生在学时间不超过6小时,又要上课又有大课间,时间从哪里来?

“只要匀出40分钟,就能规划好大课间。”数学老师出身的陈校长算了一笔账,适当缩短午餐及午休时间,并微调部分课程。经过规划,双塔小学目前上午有两个30分钟的大课间,下午是3个20分钟的大课间。既不影响上课,也不延长在校时间,学生的课间

时间却多了。“我们现在推出的是‘1+4’大课间。‘1’是常规大课间,全校组织集体活动;‘4’是其余大课间,各班根据轮流表到指定场馆自由活动。”陈校长说。

时间有了,场地怎么排?双塔小学现有37个班级、1600余名学生。陈校长和体育老师们一起排摸了学校所有空地。行政楼的架空层原本设计是停车位,学校统一安排老师把车停到校外,用上了这块场地。

如此,学校共挤出19个可供课间运动的场所,对应不同的项目,气排球、羽毛球、乒乓球、滚铁环、跳皮筋、摸石过河、跳跳球……让各个班级轮流体验。

延长课间时间,学校面临的最大压力是安全问题。对此,学校考虑了应对措施。比如排球架有个大底座,活动中容易绊脚,放置位置有讲究;又如跳皮筋结束后,器材整理要讲方法……

更细致的是,每节课上课前3分钟,学校会组织做自编的“健康操”,包括眼部运动、颈部运动、肩部运动等。不仅对学生的视力和脊椎有保护作用,还能让学生静下心来,以更好的状态投入到课堂学习中。

一年多来,陈校长发现了一些变化。“对比最近两年的体质测试成绩,全校的优秀率从78.9%提高到87.6%。”更重要的是,孩子们脸上的笑容更多了。

大家伙入海

3月15日清晨,甬舟铁路工程西峡门公铁两用大桥5号墩钢围堰施工现场,中铁大桥局的建设工人正进行下放准备。该钢围堰总重约4500吨,于当天下午2时在24台350吨连续千斤顶同步作业下开始下放,经过7个小时连续施工,终于顺利下放到位。

拍友 姚峰 郭少山 摄



《乡踪侠影:金庸的30个人生片断》读书分享会举办 追忆中,还原真实丰满的金庸

本报讯(通讯员 丁斐)2024年3月正值金庸先生百年诞辰,重温金庸的武侠世界,是对先生的真挚怀念。3月17日,红旗出版社、杭州浙江大学校友会、纯真年代书吧,在杭州共同举办《乡踪侠影:金庸的30个人生片断》读书分享会。金庸先生的同乡、关门弟子、工作助手与广大读者一起忆金庸、梦江湖,重温乡情往事。

金庸,这位从浙江海宁走出去的武侠小说泰斗级人物,知名报人和社会活动家,不仅以其独特的文笔和丰富的想象力构建了一个又一个令人心驰神往的江湖世界,更以其深厚的家国情怀和故乡情结,让人们看到了他笔下的侠骨柔情。

由红旗出版社全新修订的《乡踪侠影:金庸的30个人生片断》一书,由张浚生主编,应忠良、卢敦基、何春晖3位重量级作者写作,精选200余幅跨越半世纪的金庸先生罕见照片,记录了金庸先生在家乡浙江的活动剪影。本书是家乡人送给先生的诞辰纪念,同时也为金庸小说爱好者、研究者提供第一手的、未公开过的、鲜为人知的素材,是追忆先生对家族、对故乡、对浙大深厚情感的一次精彩而温情的回顾,是了解和感受金庸先生传奇人生、乡情故事的一部好书。

一代人有一代人的江湖,但江湖从未远去。分享会现场,本书的3位作者应忠良、卢敦基、何春晖,以及杭州浙大校友会副会长杨芳菲与读者齐聚一堂。几位嘉宾以发掘者和亲历者的身份,用饱含温度的回忆,详述金庸先生的人生履历与重返故土时的真实情感。嘉宾还与多位读者现场互动、探讨……在这些深深的追忆中,一个更为真实、丰满的金庸形象,在这个温暖的杭州春天,被大家共同还原。

(上接第一版)

2018年,强脑科技入驻杭州余杭,成为城西科创大走廊上又一名“奔跑者”。2022年,强脑科技实现全球首个高精度脑机接口产品单品10万台量产,突破了消费级脑机接口设备的工程和技术难题。现在,强脑科技已初步实现基于振动和电刺激的触觉反馈原理验证和算法设计,正与多所研究企业和科研单位合作,开发新型传感材料,以尽快完成硬件设计和生产,推出新一代样机。

除了智能假肢,企业还布局智能康复领域和电子消费品领域,通过脑机接口产品创新辅助解决使用者在肢体残疾、抑郁症、失眠等方面的问题。

“脑机接口技术正迎来加速发展期,但相关产品不过是浩瀚星空中的几颗星。这是一个还无法用‘市场占有率’来统计的新兴市场。”韩璧丞说,强脑科技已积累了多项专利技术和大量脑电数据,每年拿出总营收的超六成投入研发,“我们希望最终能成一家技术底座型的企业,用更多前沿科技领域的攻坚,打开生活的无限可能。”