

2024年3月14日 星期四

全系最高直降3万,价值30万的车起售价只有16万 别克ELECTRA E5 发动这一波 “新春攻势”的底气从哪里来?

胡一辰 文

龙年新春伊始,国内车市迅速打响“价格战”。在比亚迪、长安、吉利等自主品牌车企打响新能源汽车“降价第一枪”后,以上汽通用别克为代表的合资车企也马上发动“新春攻势”降价增配,使得国内新能源汽车市场出现“电比油低”的奇特景象。

2月23日,上汽通用汽车别克品牌宣布,中大型纯电SUV别克E5全系直降最高3万元,并新增先锋Pro版与智享Pro版两款车型,售价分别为16.99万元与18.89万元。虽然这两款新车型的价格与之前上市的首任先锋版、智享标准续航版价格一样,但配置却大幅增加,并且全系在3月31日前下定的首任非营运车主,自车辆首次交付之日起可享受终身质保承诺。能够承诺终身质保的品牌,目前也是凤毛麟角,可以说“性价比”再次震惊业界。

在业内人士看来,作为别克在奥特能平台打造的首款纯电动车,别克E5无论在设计、性能、智能化,还是续航等方面都有着非常出色的表现,此次新车“加量不加价”,不仅展示了别克品牌不惧国内电动车市场激烈竞争的魄力,更显示了上汽通用作为合资车企领头羊的强大体系力和成本控制能力。

价值30万的车起售价只要16万

对照之前上市的别克E5先锋版、智享标准续航版,别克E5先锋Pro版与智享Pro版的增配显而易见。

两款新车均搭载65kWh容量电池,CLTC综合工况续航里程均为515km,都配备了前排座椅电动调节&加热、方向盘加热等舒适性配置,而且还拥有同级领先的2954mm轴距和前后排间距。智享Pro版还额外提供360°高清全景影像和APA自动泊车辅助系统等功能。

此外,两款新车均搭载了最新迭代的eConnect智联系统,提供咪咕快游、咪咕视频、酷狗音乐、QQ音乐等多款娱乐APP和热门游戏车机应用,还新增多款语音发音人选择,进一步提升智能语音体验。

换句话说,即便先锋Pro版与智享Pro版是别克ELECTRA E5全车系里售价最低的两个车型,它们的配置已经完全和“低配”二字无关,真正属于入门即高配。

如果参照同样出自奥特能平台的兄弟车型在海外市场的售价——起售价34995美元(约合人民币25万元左右),顶配售价46795美元(约合人民币33万元左右),别克ELEC-



TRA E5如果在美国上市,售价到30万元(换算成人民币后)实属正常。以此作为参考,其在国内市场的售价也应当在30万元左右,毕竟“奥特能+别克+中大型纯电SUV”,辅以上汽通用奥特能工厂全球领先的制造水准,完全符合别克品牌一贯的产品定义,配得上30万的价格。

“可靠+智能”打造高品质出行体验

在国内大5座纯电SUV市场,别克E5一直是合资大厂加速电动化转型的标杆之作:大厂品质、宽适驾乘空间,以及便捷实用的智舱与智驾功能,让它为用户带来极具性价比的智电出行体验。

在车身尺寸方面,它极具优势,同级领先的2954mm轴距,硬件底子好,五人乘坐也不拥挤,轻松打造同级首屈一指的宽适座舱。

同时,前排座椅宽520mm并带有宽体悬浮头枕,配合1030mm的二排腿部空间,以及别克图书馆静音科技、带电动遮阳帘的可开启式全景天窗,提供舒适惬意的“升舱”感受。特别是全车多处高效储物空间和悬浮中控台下方4.5L多功能储物仓,双层复式后备箱收纳,能装进全家人的出行装备,满足多场景出行需求。

新能源车最重要的品质是可靠。别克E5出自奥特能平台,该平台是通用汽车全自研的技术平台,包括智能座舱、Super Cruise等都是自研,强大的造车基本功为别克E5的品质提供了强大保障。

在电车最重要的安全方面,别克E5构建了全场景多层级的安全防护体系:奥特能电池包采用7重防护电池安全架构,配备150片航天级纳米气凝胶,面积达9.32㎡,外加7×24小时电池健康监测系统全时云端守护电池电芯状态,潜在风险早发现、早处理,以及行业领先的wBMS无线电池管理系统有效降低传统线束老化带来的故障风险,结合BFI一体化

车身结构、超高强度钢井字形结构电池包以及侧边挤压铝,相辅相成,保护电池扛住严苛的柱碰撞击,还有国际一流的开发和试验标准,让每次出行都放心无虞。

此外,奥特能平台车型的电池均拥有电芯温度精准管理,即使在快充、高速/激烈驾驶、极端温度等环境下,不同电芯间同一位置温度差异可以小于1°C,远高于行业水平,有效提升电芯寿命,可靠表现始终如一。

针对用户最关心的续航问题,别克E5依托奥特能智电平台,荟萃自研电驱系统、BEV HEAT双热源热管理系统、Pre-Condition冬季蓄热模式、双层流空调系统等先进技术,兼顾节省车辆行驶能耗、利用电驱与电池热能为车舱加热、降低车辆启动阶段加热电池及座舱的电量消耗、优化空调能耗等多个维度,不仅拥有同级领先的13.5kW·h/100km超低电耗,还有效提升了冬季续航水平。从用户的反馈看,别克E5的表显续航扎实可信。

别克E5的智能化水平同样与时俱进。它搭载的全新一代VCS智能座舱,拥有同级领先的EYEMAX 30吋弧面6K屏,分辨率高达6008×934,可呈现10亿种色彩,带来清晰绚丽、震撼逼真的视觉观感。除了支持苹果CarPlay无线映射,还搭载了支持OTA远程升级的eConnect智联系统,赋予车机强大的交互能力,语音唤醒响应时间仅为0.3秒,最快可在25秒内连续完成10条车机指令,此外还提供咪咕快游、咪咕视频、酷狗音乐、QQ音乐等多款娱乐APP和热门游戏车机应用,还提供无线CarPlay手机车机无缝衔接,智能体验直接拉满。

而在智能驾驶辅助方面,别克E5更是表现出色。全系配备智能车道居中辅助和全速域自适应巡航等多项领先科技,可在0-80km/h车速范围内主动保持车道居中行驶,大幅减轻驾驶疲劳。部分车型还可选装全新一代超级辅助驾驶系统。依托车规级高算力芯片,具备由摄像头、雷达系统、高精地图等组成的感知系统,并针对中国道路场景和消费者驾驶习惯进行多项调整和优化,实

现更舒畅安心的驾驭体验。

不惧“价格战”,合资车企实力反击

既然拥有如此强大的产品力,上汽通用别克为何不走寻常路,偏要把一款价值30万元的中大型纯电SUV的起售价定在17万元不到,难道只是为了“不赚钱交个朋友”?

当然不是。答案与当下中国新能源汽车市场的竞争格局有关。中国电动车市场在经过多年的快速增长后,增速已开始放缓,而随着玩家增多,造车新势力、自主品牌、传统合资车企正陷入激烈竞争之中,市场竞争日益白热化。同时,新能源汽车跟燃油车的博弈也到了决战阶段。

在这样的国内市场大环境下,所有车企必须全力“参战”,先把自己的市场份额做大,才有可能进入到下一轮竞赛中。别克E5以超低价切入市场,正是因为上汽通用看懂了当下新能源车市场竞争的核心,放弃了品牌溢价,转而以更积极的姿态参与市场的竞争。

从去年开始,上汽通用在新能源车市场的反应速度明显加快。别克E5的上市售价比昂科威还便宜,上市半个月就收到8000台新车订单。随后,又迅速推出了16.99万元的别克E5先锋版和9.98万元起的别克微蓝6,后者成为10万元以内合资纯电家轿,获得市场广泛关注。

不过,别克之所以有底气做出此举,归功于奥特能平台优秀的成本控制能力以及上汽通用强大的体系力,为这场战役储备了充足的“弹药”。上汽通用在两大母公司通用和上汽的支持下,凭借庞大的全球开发、本土制造能力让产品成本得以持续优化,确保生产出来的电动车降成本但不降品质。

通用全球市场都能够为奥特能平台分摊成本,进一步确保了别克品牌直面新能源车“价格战”的优势。

种种迹象表明,随着主流车企的新能源车加速投放市场,营销更加积极主动,合资新能源车正越来越多地被消费者认可,从插电混动到纯电,主流车企正加速收复失去的领地。

(本版图片由上汽通用汽车提供)

