

延续经典本色 再启创新内核

智能电混双擎，第9代全新凯美瑞全新上市



胡俊翔 文/图

当下的汽车市场，新能源汽车声势浩大，但价格战此起彼伏，仅3月1日就有9家车企宣布降价，竞争空前；传统合资车企渐新低调，在务实的基础上不断挖掘用户需求，力争在这波激烈的竞争当中站住脚跟，甚至异军突起。

3月6日上市的第9代凯美瑞，就有这样的野望。2023年，已经处于产品生命末期的凯美瑞依旧销售了22.5万辆，如果按照单一车型来看，它已成为中高级轿车市场年度领跑者。如今它带着诚意再度出发，将售价进一步降低到17.18万—20.68万元，意味着第九代凯美瑞2.0L混动入门款首次进入17万元区

间，这也是主流合资混动中高级轿车首次进入18万元内，顶配仅需20万元出头。“诚意拉满！这将是20万元级家用轿车极好的选择。”广汽丰田表示。

显然，在应对新能源和智能化转型的冲击上，第九代凯美瑞已经走出了转型的第一步，那就是下放混动产品的价格，进一步满足消费者对电动化和经济性的需求。这款拥有举足轻重地位的中高级轿车，正试图在混乱的市场竞争中，将战场拉回正轨，由此推动广汽丰田全面提升油电切换的进程。

经典是凯美瑞的底色

当一款汽车能够在竞争激烈的市场中走

到第九代，足以证明这款产品的核心竞争力。不止于此，凯美瑞的每一次换代都引领着中高级轿车创新迭代，实现用户体验跃迁。这一次，凯美瑞依然循着“经典”而来，适应全场景、全周期的安心用车体验，具有“稳定输出”的产品能力，便利、舒适、驾驶感完备，通过普适性的电动化顺应市场。

第九代凯美瑞2.0L双擎动力超过2.0T涡轮增压；2.5L双擎动力超过3.0L自然吸气。该车在全速域保持稳定加速度，后段加速感更好，在时速80km/h—100km/h加速表现提升了15%，加速体验更佳。在能耗上，该车的最低油耗达到百公里4.2升，比同级燃油车降低约30%。由此，第九代凯美瑞可以实现续航1000公里以上，日常使用一个月都不用进一次加油站。

同时，在产品特性上，凯美瑞混动在体验上更接近插混产品，在价格上极具优势。同时，由于电池包更小，使得车辆的操控性和安全性也更好。比如，电动车和部分插混产品在高速状态下电车存在“掉电快、提速软”的痛点，体验感并不好。此外，在寒冷天气下续航能力也会大打折扣，纯电也有跑不远的焦虑。

广汽丰田也以“不怕快、不怕远、不怕冷”这三不怕来形容凯美瑞的混动系统，“省钱更省时间”，适用全温域、全场景。

创新是凯美瑞的内核

在中高级轿车中，究竟怎样的产品才是一款好产品？多年来，凯美瑞一直在回答这个基础问题。即使是如今在新能源汽车的冲击下，汽车市场陷入重新洗牌的关键时刻，保持创新能力仍是凯美瑞生命力的根本。

为了消除用车焦虑症，引领智能电动车向移动出行的本质价值进化，凯美瑞以能够适配更多元场景的智能电混双擎，做到更普适性电动化。据广汽丰田介绍，第九代凯美瑞目前已获得9136份预售订单。其中，智能电混双擎版本订单比例跃升到80%。

在核心的车机上，在合资同级车中率先搭载8155芯片，车机响应速度大幅度提升。在车机上可实现同级唯一的Carplay、Car-life、HiCar三大智能手机系统互联，手机车机无缝连接。凯美瑞还首次搭载AR风格HUD抬头显示和数字钥匙，提升了整车的科技感。

在智驾系统上，凯美瑞搭载新一代T-Pilot智能驾驶辅助系统，提供18项智能驾驶辅助功能，可实现自动变道和紧急转向。这套系统的最大特点是“零差错”，并且实现了200亿公里智能驾驶“零事故”数。除了智驾，丰田目前拥有超过2500万台混合动力车，但混合动力车电池也是“零自燃”。

智驾“零差错”、电池“零自燃”，这两个数字背后，是丰田对产品品质和可靠性的极致追求。



13.99万元起，超级增程皮卡长安猎手正式上市

晓音 文/图

3月初，长安猎手迎来上市的里程碑时刻。作为超级增程皮卡，长安猎手凭借“既猛又省还来电”的核心价值，成为新能源皮卡领跑者，为皮卡市场翻开新的篇章，为皮卡用户带来全新的驾驶享受。

上市发布会上，长安汽车董事长朱华荣表示：长安汽车坚持以客户为中心、产品为主线，将长安皮卡作为产品战略的重要组成部分，作为产品布局的重要方向。为了加速落实长安汽车全球化“海纳百川”计划，长安皮卡将立足中国、布局全球，融入“1+5+2”全球布局，全力

打造全球新能源皮卡“新价值”品牌。并且，长安汽车还将持续加大研发投入，创新皮卡“新价值”，引领皮卡“新赛道”，打造承载人们美好生活的“新皮卡”，向全球陆续推出长安猎手、



P866等4款产品。

对于全球化布局，朱华荣明确指出，长安皮卡将继续与斯特兰蒂斯(STELLANTIS)集团深化合作，在产品研发、市场开拓等领域协同发展，共同打造皮卡产品平台，加速拓展东盟、澳新、中南美、中东及非洲等全球市场，到2030年，力争实现长安皮卡全球销售50万辆，跻身全球TOP5。同时，长安汽车还拥有“六国十地”的全球协同研发布局，来自全球30个国家和地区1.8万余人技术研发团队，12大领域180个实验室，以及“研产供销运”全产业链、全体系优势，并把这一系列体系能力赋能在长安皮卡，加速推进长安皮卡产品战略。

朱华荣还展示了长安猎手深厚的底蕴和强大的产品实力。长安猎手正是长安汽车基于全球用户需求，打造的其首款超级增程皮卡。它集长安汽车40年造车积淀和第三次创业最新成果于一身，广泛应用新能源、智能化、造型设计等领域的先进技术成果，拥有蓝鲸2.0T超级大增程器，“既猛又省还来电”，直击皮卡高性能与低油耗相互冲突对立的核心痛点，致力提供皮卡更优解。他坚信，长安皮卡一定能满足全球用户全方位多场景需求，推动汽车产业高质量发展，创造汽车体验高品质生活，成为全球新能源皮卡的“新价值”品牌。

传祺ES9贺岁版，百亿红包补贴闪耀驾享品鉴会

久久 文/图

“新能源实力派 春季焕新品鉴”——传祺新能源ES9贺岁版驾享品鉴会从3月9日开始，陆续在广州、上海、杭州等共15个城市开展，势必给消费者带来一场新能源盛宴。此外，活动还邀请了老客户共同体验，一起零距离接触传祺新能源ES9贺岁版，全面感受它的魅力所在。

本次推出的传祺ES9贺岁版，是立足不同的消费者需求，快速对应而推出的全新版本。新车售价25.98万元，是在传祺ES9 MAX版的基础上，对“身份属性”“智能”“舒适”“安全”等方面进行了11项配置升级，为广大用户献上一份诚意满满的春季“新品”。

身份属性升级：外观内饰上新增专属设计，以独特的创意融合龙的元素，呈现了独具魅力的专属贺岁祥龙徽标。其龙鳞翼外观设

计，使整车外观更显视觉冲击力。此外，新增的征服之眼大灯，可实现会车灯光智能变换，防止眩目的自适应远近光切换。同时，迎宾光毯和悬浮轮毂等豪华级配备，让每次出行都充满专属感和尊贵感。

智能升级：全新智能座舱集成了人脸识别、分神提醒、手势交互、生命体征监测等高级配置，提升驾乘体验的智能化和安全性。此外，新车配备了蓝牙钥匙可以轻松使用手机控车，为出行带来更便捷的操作体验，使出行娱乐更加多元化。

舒适升级：贺岁版不仅在主副驾配备4向头枕，还在第二排座椅增加航空头枕，搭配超5米的超长轴距以及2920mm的超长轴距，为每位乘客提供了宽敞舒适的乘坐体验。同时，在AQS空气质量控制系统的加持下，新车有效确保了车内环境的清新，使乘客仿佛坐在家里的沙发上般舒适惬意。

安全升级：贺岁版新增了主驾膝部气囊、主驾座椅碰撞预警震动提醒，搭配原有的全车6安全气囊(气帘)、540°高清全景影像(含透明底盘)以及L2智驾辅助功能等，无疑让出行更安全，家人更安心。

传祺新能源ES9除了有让人心动的配置，更有让人激动的百亿红包补贴活动。即日起至3月31日期间，凡购买ES9贺岁版可享至

高9999元新春购车红包；购买ES9(PRO、MAX、旅行者PRO、旅行者MAX)可享至高3888元新春购车红包。百亿红包数量有限，先到先得，送完即止。

此外，传祺新能源ES9贺岁版还为各位车主准备了惊喜福袋礼、置换金融礼、无忧尊享礼、畅享流量礼、交车保障礼、好友助力礼等多重惊喜礼遇，至高享价值4.6万元购车权益！

