

2024年3月14日 星期四

# 倾心,意动 全新梅赛德斯-奔驰GLC轿跑SUV上市

魏星 文/图

近日,全新梅赛德斯-奔驰GLC轿跑SUV上市,共推出全新GLC 260 4MATIC轿跑SUV和全新GLC 300 4MATIC轿跑SUV两款车型,售价48.95万元—56.6万元。全新GLC轿跑SUV以动感优雅造型、豪华智能座舱与全能驾驭实力,打造独一无二的出行生活方式,在彰显个性的同时兼顾全场景出行需求。

全新梅赛德斯-奔驰GLC轿跑SUV承袭“感性·纯粹”的设计哲学,以轿跑美学带来视觉体验。2888毫米的轴距较上一代增加15毫米,带来更加修长的车身比例。19英寸或20英寸轮毂搭配车身同色轮拱,尽显矫健身姿。

全新设计元素,倍添动感活力。标配的夜色组件搭配全新设计的AMG车身风格组件,更添运动气息。全新GLC轿跑SUV全系升级为全景式滑动天窗,带来更明亮通透的座舱氛围。多达10种车漆颜色充分满足客户的个性化审美。

全新梅赛德斯-奔驰GLC轿跑SUV延续最新家族内饰设计,以现代化的数字科技为经典豪华氛围注入活力。仪表台采用大面积饰

板覆盖,提供嵌铝质饰条的黑色开孔型木饰或金属编织饰件两种款式,上方点缀内嵌氛围灯的“星环”出风口,将豪华格调融入每一处精湛细节。

全新GLC轿跑SUV标配12.3英寸仪表屏和11.9英寸中央显示屏,并提供平视显示系统。其采用的第二代MBUX智能人机交互系统,提供全面的功能、清晰的信息显示和友好的人机交互。

全新梅赛德斯-奔驰GLC轿跑SUV全系搭载带ISG智能电机系统的M254 2.0T发动机,启动静、加速顺、油耗省,匹配9速自动变速箱,提供平顺丝滑的驾驶体验,兼具澎湃动力与卓越能效。

城际游走时,全新GLC轿跑SUV凭借均衡的动态表现,让客户畅享公路驾驶乐趣。全系搭载的舒适型悬挂系统可自动连续调节车辆侧倾、减震效果和稳定性,兼顾舒适性与操控性,带来一流的驾驶体验。

野外郊游时,全新GLC轿跑SUV以强大的非铺装路面通过能力,从容应对各种崎岖路况。一键开启标配的越野模式,电控车辆稳定行驶系统ESP®将设定为越野模式调校,以更适合越野场景的动力调控轻松应对各种复杂



路况。

“实时越野路面影像”功能利用360度摄像头,清晰还原车头下方盲区的虚拟影像,帮助驾驶员提早发现并躲避障碍物。新增的越野显示模式,帮助驾驶员时刻掌控车辆状态。面对陡坡,下坡速度控制系统能够控制车辆以缓慢车

速平稳下降,助力驾驶员从容应对险阻。

作为一款更强调运动风尚的SUV车型,全新梅赛德斯-奔驰GLC轿跑SUV在延续长轴距GLC SUV越野能力和实用性的同时,更彰显出极具个性的运动风格与操控乐趣,为追求独特生活方式的客户提供了一款不凡之选。

# 售价18.48万元起,起亚EV5 720长续航版进阶上市

敏仪 文/图

日前,起亚全新纯电动SUV EV5 720长续航版进阶上市,售价18.48万元—22.58万元。

相比标准版车型,EV5长续航版“满配”进化,不仅拥有720km超长续航,还新增驾驶

席零重力舒压座椅、中央抽屉式冷暖保温箱等兼顾舒适便利与科技化的配置,实现了“冰箱彩电大沙发”一应俱全。此外长续航版还全面升级了智驾技术,并可选配性能满级的四驱版车型,综合产品实力进一步跃升。

EV5 720长续航版基于全球一流电动汽

车专用E-GMP平台开发,拥有高效率、可靠性、电池安全性、驾控稳定性等优势之外,更具720km纯电续航里程。电量从30%至80%的补能时间仅需27分钟。为满足消费者的多元化需求,EV5 720长续航版提供e-AWD双电机四驱选装包。

新车还搭载5级可调智能动能回收系统,可在i-Pedal模式下以单个踏板实现加减速,并且标配高效热泵系统和第二代电池智能温控管理系统,有效降低电耗。

EV5 720长续航版拥有母婴级的智能座舱,搭配支持自干燥抑菌和PM2.5空气净化器的空调系统,确保车内空气质量时刻清新。整车安全方面,EV5 720长续航版标配7个安全气囊;车身采用多重骨架结构,高强度钢占比达73.6%,超高强度钢占比近50%。不仅如此,新车的电池管理也具备高安全标准。在安全科技层面,EV5 720长续航版搭载了实用的L2+级智能驾驶辅助系统,打造更安心更便捷的智慧出行新体验。EV5 720长续航版还新增了盲区防止碰撞辅助、后方交叉防止碰撞辅助等更高阶的智能驾驶辅助功能,实现在安

全智驾领域的升级。此外,EV5 720长续航版也配备了第二代遥控智能泊车辅助,可满足全场景智能停车需求。

EV5 720长续航版环绕驾驶,乘坐以及储物三大维度呵护全家出行,打造了高度灵活、便捷实用的百变空间,堪称紧凑型SUV的“空间大师”。

基于对中国用户更多元出行场景的深刻洞察,EV5 720长续航版提供了丰富的科技配置。新增的LED前后动态迎宾功能、隐藏式电动门把手、64色氛围灯,让尊崇体验与出行仪式感感拉满;27英寸级一体式三联屏,搭配新增的11.3英寸抬头显示,营造出“四屏联动”的沉浸式驾驶体验。

EV5 720长续航版应用了起亚新一代ccNC智能互联娱乐系统,可同时支持CarLife和无线CarPlay;与百度、腾讯合作开发的30余款实用APP,涵盖娱乐与生活服务等方方面面,更支持OTA整车远程升级,便捷且充满乐趣的出行体验一触即发。

值得一提的是,起亚首次推出的UWB数字钥匙新技术,也率先应用于EV5 720长续航版,尽享科技便捷的出行体验。

# 42.8万元起售 豪华越野旗舰坦克700 Hi4-T上市

悦超 文/图

越巅峰,探极境。日前,中国豪华越野旗舰坦克700 Hi4-T上市,以精湛技术成就极致体验。限定版售价70万元,极境版售价46.8万元,极致版售价42.8万元。发布会现场,长城汽车公益救援基金会正式成立。

以3.0T Hi4-T技术架构为基础,坦克700 Hi4-T不向性能妥协,不向油耗妥协,不向驾驶体验妥协,3.0T V6+P2动力组合保证大功率长时间持续输出,发动机无性能衰减,从容征服极寒、高温、高海拔等极限场景,完美应对城市、沙漠、泥地等全场景技术诉求。

大排量发动机、高档位AT自动变速箱一直是汽车工业的技术皇冠,自主品牌长期处于技术空白,长城汽车率先打破技术壁垒。全球稀缺的3.0T V6+9HAT大排量混动架构,驱动坦克700 Hi4-T百公里加速5秒级,动力参数全面超越V8发动机,在全球范围混动技术竞赛中遥遥领先。

基于电的加持,3.0T Hi4-T做到能量无忧。油与电之间无缝配合,削峰填谷,瞬时充电功率可达100千瓦,既能实现城市出行0油耗,又能满足同级别车型难以抵达的“诗与远方”。

得益于坦克品牌一流的越野技术与软硬件调教,坦克700 Hi4-T创新提出“全场景魔毯”舒适出行体验,其所搭载的空气弹簧与CDC电磁减震器百万级主动悬挂,提供六种高度调节、三种软硬调节,配合智能前视系统,悬架可基于前方路面起伏情况,提前进行阻尼预判调整,完美覆盖由城至野的全工况全场景。

坦克700 Hi4-T将被动安全做到了极致,车架采用梯形车架,高强度钢占比达99%,抗扭刚度可达8000N·m/°;车身骨架高强度钢占比达到83%,抗扭刚度达30122N·m/°,成为移动的安全堡垒。而对于电池,通过架构设计彻底避免电池被冲击的可能;同时构建了电池防护、整车防护、云端24h检测的三道电

池安全防护,让电池安全再加码。

坦克品牌开创中国豪华越野新纪元,从激活国内越野市场,到领军越野新能源,每一步

都踏踏实实。坦克700 Hi4-T以进阶品质争取行业话语权,以性能冗余对抗虚高溢价,引领了全球豪华越野新标准。

