

2024年3月14日 星期四

创新地卷+用心地磨=好而不贵

## 零跑C10暨24年全新产品重磅发布

艾依 文图

近日,零跑C10上市暨24年全新产品全家桶发布会在杭州举行。

发布会上,零跑创始人、董事长、CEO朱江明现场揭晓最新车型C10及全新C11、全新C01、全新T03售价。这一套组合拳给车市投下了重磅炸弹,再次为20万元以内的用户选车刷新了价值参考。

从去年打出的“15—20万元的零跑价格,30—40万元的用车享受”到今年的“以创新地卷、用心地磨为用户重塑20万元以内选车标准”,这背后,是零跑八年如一日坚持全域自研掌握核心技术和以用户需求为中心的造车理念,就是要让更多的用户能够享受到物超所值、好而不贵的产品。

“正是因为技术的自研和创新,零跑才能实现用料更好、配置更高;C10及全新C11、全新C01,具备8295旗舰级芯片、高阶NAP智驾、五连杆悬架、200km以上纯电续航的混动、7.1声道音乐座舱等豪车才有的配置及体验。”发布会现场,朱江明说起产品和技术信心满满。

作为零跑首款全球化产品和LEAP3.0代表产品,零跑C10正式上市。这是一款堪称统一全球审美的SUV,曾斩获2023年度国际

CMF设计奖、2024法国设计奖金奖,将于今年下半年在全球多个市场销售。

零跑C10是一个更舒适的“家”,车长4739mm,轴距2825mm,尺寸达到中型SUV标准,舱内有效空间1888mm,“得房率”66.8%,空间实用性表现媲美豪华品牌车型。为打造舒适座舱,零跑还邀请用户体验官对C10进行了40多轮、逾万人次座椅评鉴,只为做到最贴合人体体态的型面。

零跑C10是一个更智能的“家”,搭载四叶草中央集成式电子电气架构+高通SA8295P旗舰智舱芯片,拥有采用Orin-X+激光雷达硬件的高阶驾驶辅助系统,是真正软件定义汽车的产品。

零跑C10是一个更安全的“家”,在主被动安全层面,按照C-NCAP、E-NCAP中欧双五星安全标准设计,为全球用户带来一致的、超越五星的安全守护;C10白车身扭转刚度高达42500N·m/°。前后车门防撞梁、B柱加强板、座椅横梁等采用核潜艇级2000MPa热成型钢。整车使用铝合金的高性能材料占比高达73.6%。

零跑C10是一个更理想的“家”,给了市场全新的价值标准——不到15万元,消费者能买到8295元的智能体验、豪华车级别的舒



适感;16万价位,能拥有激光雷达+Orin-X智驾芯片的高阶智驾体验。

作为2023年各自细分行业的销量口碑车型,2024款零跑双C旗舰——C11、C01迎

了全维焕新,实现了架构进阶、智能进阶、舒适进阶,并进行了颜值焕新。而全新T03堪称“都市代步首选车”,也意味着零跑将内卷带入代步车市场。

售价29.99万元—41.99万元  
全新智己L7焕新上市

齐冉 文图

日前,“智能新豪华”全新智己L7焕新上

市。全新L7全系标配百余项智能豪华配置,凭借“超感智能驾控”“全维奢享空间”“高阶智能驾控”“AI智能交互”的核心产品优势,以智

能重塑豪华驾乘新体验。全新智己L7共推出4个版本,售价29.99万元—41.99万元。

全新智己L7以前瞻智能科技融合底盘技术,配备“全时四轮智控底盘”;由智能科技强化的一流车控能力,为用户带来各种路况下更丝滑、更平稳的豪华行政级行驶质感。在包含智能四轮转向系统、毫秒级全路况电控智能阻尼悬架、EVD矢量四驱技术、eTAC边缘扭矩控制技术等“明星”科技配置的基础上,“全时四轮智控底盘”此次又全新升级了黄金转向比转向系统,转向便捷性提升12%,搭配半幅方向盘,带来更敏捷的转向手感和车身动态响应,更从容应对各种路面。

另一大亮点是,今年春季还将上线全新黑科技“ICS云台制动”功能,通过自研算法赋能高性能制动硬件系统,打造刹车“不点头”、堵车“不晕车”的制动效果,带给用户“老司机”般优雅舒适的刹车体验。

在智控底盘带来出色驾乘体验的同时,全新智己L7全系升级5D奢享行政座椅。后排

超宽云感豪华座椅加长加厚,配合越级搭配的50mm电动大腿托,腿部承托更到位,长途旅行减轻疲劳感。10°无级电动调节、三档坐靠加热、三档坐靠通风以及肩腰背分区按摩等舒适奢享配置一应俱全,让身体每一处更舒适更惬意;配合智慧头枕音响,完美打造“5D奢享行政空间”;再加上“全画幅数字驾舱屏”,集成“全域数字视野补盲”功能,实现了全维度的行政级驾乘体验。

最值得一提的是,全新智己L7拥有AI时代显著的智能ICON。在高阶智能驾驶方面,全新智己L7软硬件一举拉升至行业一流水准。全系配备激光雷达+Orin X芯片,城市NOA能力与生俱来。同时,独创的“一键AI代驾”2.0功能全量上线,为用户解决“最后1米”的驾驶焦虑,让驾驶更轻松更安全。

在AI智能交互方面,全新智己L7创新打造移动社交座舱,搭载全新的整车智能软件IM OS2.7.0,“未来智舱”一步到位。

8.98万元起  
超长续航五门纯电SUV五菱缤果PLUS上市

支双 文图

驭风而来,彰显实力。近日,五菱汽车官宣超长续航五门纯电SUV五菱缤果PLUS正式上市,新车款型为401km旗舰版和510km旗舰版,官方指导价分别为8.98万元、9.88万元。整车以超长续航、极致空间、纯粹驾控和硬核安全等实力,带给用户全新的用车体验。

五菱缤果上市至今,以25万台的销量成绩成为A0级纯电新标杆。五菱洞察到消费者在长续航、大空间、强动力等方面的需求,依托原生纯电平台、核心三电技术优势,重磅推出具备硬核实力的超长续航五门纯电SUV五菱缤果PLUS,提供401km和510km两个续航版本,其搭配高效智能热管理系统和智慧

能量管理,1度电续航可达10.1至10.6km,百公里成本不到6元,满足城市通勤需求,更不惧长途旅行,在降低能耗的同时带来更优质的续航体验。

新车打造极简自然主义内饰,通过空境绿、暖沙白两款内饰色映衬,彰显精致品质。座舱采用360度亲肤软包设计,仿麂皮包覆座椅贴合人体曲线设计,主驾驶座椅可电动6向调节,后排座椅可五五分独立放倒并配备独立头枕,满足用户不同的驾乘习惯,提升座舱舒适度。

五菱缤果PLUS依托五菱专研开发的宽适原生纯电空间架构,拥有2610mm超长轴距,并提供长度达912mm的二排座间距,膝间距89mm,打造78.4%的横向空间利用率。

新车提供多达23处的人性化储物空间,其中副仪表台采用浮岛式双层设计,增加前排储物空间,存取物品更便利。后排座椅整体放倒后可形成1450L超大后备厢空间,充分满足用户多种载物场景需求。

五菱缤果PLUS搭载75kW同级超强三合一水冷扁线电机,电机系统高效区占比“双85”,以强劲动力输出,造就钢炮性能体验;同时还具备3种随心充的充电模式,满足全场景高效补能。

五菱缤果PLUS高强度钢占比74.8%,在五环高强度钢车身结构加持下,能更好地保护车内驾乘者安全。新车还拥有三大吸能结构,带来更优的吸能效率;并配备神炼电池,确保电芯不泄漏、不析锂、不起火、不爆炸。此外,整车



配备主副驾及前排两侧共4个安全气囊、ESC电子车辆稳定系统、自动驻车、ABS防抱死系统、上坡辅助功能等配置,让出行更便捷安心。