

美国和欧盟“挤出”对乌军援

美国五角大楼12日宣布,通过在其他军购合同中节省资金,凑出一笔价值3亿美元的对乌克兰军事援助。这是美国自去年12月以来首次军援乌克兰。欧洲联盟也定于13日批准一笔50亿欧元(约合54.7亿美元)的对乌军援。

按英国《金融时报》说法,美欧临时性对乌军援表明,西方决策制定者日益忧心乌克兰不再能够抵御俄罗斯。

综合多家外媒报道,美国对乌军援包括美制远程“海马斯”高机动性火箭炮系统、“毒刺”地空导弹、155毫米口径炮弹和集束弹药。相关资金通过省钱挤出,因而无需经美国共和党人掌控的国会众议院批准。

欧盟成员国则准备于13日正式批准以“欧洲和平融资机制”向乌克兰提供军援。知情官员披露,该机制下,欧盟对乌军援优先考虑提供本地区内制造的武器装备,但迫不得已时,也不排除从非欧盟国家进行军事采购。

据《金融时报》报道,“欧洲和平融资机制”在乌克兰危机2022年2月升级后一度作用关键,但资金池已耗尽,欧盟内部为该机制追加拨款的讨论已持续3个月。一名欧盟官员称,批准军援

“受乌克兰需求驱动”。一名美国防务官员称,美方对乌军援属“临时”“一次性”,“不知今后钱从哪里省出,我们当然不希望这样‘做生意’”。

12日宣布军援前,美国累计已向乌克兰提供442亿美元的军援。美国过去通常每两周批准一笔大规模军援,以支撑乌克兰战斗。但美国总统约瑟夫·拜登去年向国会申请的600亿美元对乌新军援资金迟迟未获批,致美国自去年12月可动用的资源耗尽以来对乌“断供”。

拜登12日在白宫接待来访的波兰总统安杰伊·杜达和总理唐纳德·图斯克,其间喊话国会共和党人放行对乌军援,称“我们必须在为时已晚前行动”。拜登同一天还授权国务卿安东尼·布林肯依据美国《对外援助法》判断,是否有必要对乌克兰提供一笔至多1.26亿美元的援助。

波兰总统杜达当天提出,为应对俄乌冲突,北大西洋公约组织成员国需把各自军费开支从目前占国内生产总值的2%提升至占3%。波兰总理图斯克则称:“就乌克兰问题,我们应向俄罗斯传递的唯一信息是西方比以往更团结。”

另据俄罗斯卫星通讯社报道,法国国民议会12日举行象征性投票,结果显示支持法国政府2月与乌克兰签署十年期双边安全协议的票数居多。依据协议,法国今年应向乌克兰提供32亿美元军援,同时提供与北约武器适配的现代装备等。

乌克兰国防部长鲁斯捷姆·乌梅罗夫当天通过社交媒体对丹麦表达感谢,称丹麦将向乌克兰提供120毫米口径自行迫击炮等总值3.37亿美元军援,与

链接

乌无人机袭击俄境内三处炼油厂

据《乌克兰真理报》13日报道,当天凌晨和早上,乌克兰无人机对位于俄罗斯境内梁赞州、下诺夫哥罗德州和列宁格勒州的三处炼油厂进行袭击,这是乌克兰国家安全局近期针对俄后方能源设施发起的一系列特种作战行动的延续。

《乌克兰真理报》援引乌国家安全局匿名人员的话称,乌国家安全局发起能源袭击目的是削弱俄方经济潜力,减

少俄方油气收入。此外,乌国家安全局还与乌军方合作对位于俄境内沃罗涅日州的一处俄空军基地和军用机场发动无人机袭击。

俄罗斯紧急情况部13日说,俄梁赞州一家炼油厂当天发生火灾,起火原因或由于无人机坠落。据塔斯社报道,火灾造成2人受伤。

(新华社北京3月13日电)

联合国报告显示——

全球5岁以下儿童死亡率下降

新华社日内瓦3月13日电 联合国儿童死亡率估算机构小组13日发布的报告显示,2022年全球5岁以下儿童死亡人数降至490万,是历史新低。

报告显示,自2000年以来,全球5岁以下儿童死亡率下降了51%,一些低收入和中低收入国家的降幅更大。这表明,如果能为包括儿童健康和福祉在内的初级卫生保健分配充足的资源,就有可能取得进展。

报告说,尽管取得了这些进展,但要终结所有可避免的儿童和青少年死

亡仍任重道远。在2022年,有490万名5岁以下儿童死亡,同年还有210万名5岁至24岁的儿童、少年和青年失去生命。这些死亡病例大多集中在撒哈拉以南非洲地区和南亚。

报告指出,这些死亡病例主要是由可预防或可治疗的原因造成,如早产、出生时的并发症、肺炎、腹泻或疟疾。如果能更好地提供高质量的初级卫生保健,包括必要的、低成本的干预措施,如接种疫苗、训练有素的医护人员协助分娩、支持早期和持续母乳喂养以及诊断和治疗儿童疾病,可以挽救许多生命。

欧洲议会通过人工智能监管法案

新华社布鲁塞尔3月13日电 欧洲议会13日以压倒性票数通过《人工智能法案》,这标志着欧盟扫清了立法监管人工智能的最后障碍。

在法国斯特拉斯堡举行的欧洲议会全会上,该法案获得523张赞成票,46张反对票。

欧盟内部市场委员蒂埃里·布雷东在社交媒体上发文说,对欧洲议会通过“世界上第一部针对可信人工智能的全面、具有约束力的法规”表示欢迎。

据悉,该法案将在走完所有审批程序后在欧盟公报上予以公布并于20天后生效。法案中的相关条款将分阶段实施。

事故频发 波音陷航空安全困境

据新华社北京3月13日电 飞行中门塞(内嵌式应急门)脱落、引擎空中起火、起飞时轮胎掉落……近期美国波音公司陷入航空安全困境,不同型号客机发生安全事故,相关调查和审核也暴露出诸多问题。

美国媒体11日报道,美国联邦航空局对波音737 MAX系列客机生产进行审核后发现多处问题。在89项审核内容中,有33项波音未通过,不少问题被归类为未遵循既定制造工序、程序或操作说明,部分为质量控制记录问题;波音机身供应商势必航空系统公司在接受的13项审核内容中,7项存在问题,其中包括飞机门塞相关审核。

同在11日,一架从澳大利亚悉尼飞往新西兰奥克兰的波音787-9型客机在飞行中出现“技术故障”,机身剧烈晃动,造成至少50人受伤。由于涉事客机运营商拉塔姆航空公司总部位于智利,智利民航总局已表示会与新加坡交通调查委员会合作调查这起事故。

今年以来,波音客机安全事故频发。3月7日,美国联合航空公司一架飞往日本大阪的波音777-200型客机从美国旧金山起飞时,左主起落架一个轮胎脱落。掉落的轮胎残骸砸坏了机场员



日本火箭空中爆炸



日本商业航天公司“太空一号”(SPACE ONE)13日从位于和歌山县的纪伊太空发射场发射一枚小型固体燃料火箭,火箭升空数秒后爆炸解体。这是日本民间企业首次尝试用自己研制的火箭运送卫星上天。新华社发

停火谈判僵持不下 加沙地带急盼援助

斡旋巴勒斯坦加沙地带停火的卡塔尔政府12日说,以色列与巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)的间接谈判还在进行,双方分歧依旧不小,离达成协议尚有距离。

加沙地带人道主义状况持续引发关注。联合国官员说,尽管多方试图通过空投和海上走廊运送援助物资,但进入加沙地带的物资杯水车薪,陆路通道的作用不可替代,以方应放开陆路口岸。

离达成协议尚有距离

卡塔尔外交部发言人马吉德·安萨里12日在记者会上介绍加沙停火谈判的最新情况。他说:“很遗憾,我现在无法提供任何时间表。实际情况非常复杂,我们距离达成协议还有距离。”

安萨里说,以色列和哈马斯双方表态均未显示妥协迹象,“但我们保持乐观,将继续推动协议在近期达成”。

卡塔尔、埃及和美国作为斡旋方,原本希望加沙地带能在斋月前实现停火。但随着巴勒斯坦11日进入斋月,这一目标破灭。不愿公开姓名的知情人士10日告诉法新社记者,今后十天会有新的外交斡旋,以求在斋月的前半个月达成协议。

美国方面12日敦促哈马斯接受停

火协议。美国总统国家安全事务助理杰克·沙利文说,只要哈马斯释放被扣押人员,接受为期6周的短期停火,后续各方将斡旋更持久的长期停火。

据路透社报道,以色列已经接受这一短期停火协议。哈马斯坚持要求永久停火、以方撤军。以方则誓言不消灭哈马斯不罢休,停火协议到期后会继续攻打加沙。

上一轮加沙停火谈判5日在埃及首都开罗结束,没有取得突破。哈马斯和斡旋方参加谈判,以色列未参加。哈马斯和以色列拒绝面对面谈判,由埃及和卡塔尔在二者之间“传话”。

呼吁开放更多陆路通道

加沙地带人道主义状况牵动人心。联合国说,加沙四分之一人口濒临饥荒,加沙北部物资短缺尤为严重。

一艘运送食物的援助船12日从塞浦路斯出发,经海路前往加沙地带。这艘船若顺利抵达加沙,意味着欧洲联盟发起的海上人道主义援助走廊开通。据法新社报道,这艘船预计12日晚或13日抵达。

联合国项目事务厅执行主任若热·莫雷拉·达席尔瓦和加沙地带高级人道主义和重建协调员西格蒙德·卡格对此

表示欢迎,同时呼吁开放更多陆路通道。

两人在一份联合声明中说:“要想成规模地运输援助物资,没有任何方式可以有效替代以色列和加沙地带之间的众多陆路通道和口岸。”

目前运输人道物资的卡车主要通过拉法口岸和凯雷姆沙洛姆口岸进入加沙地带。拉法口岸与埃及接壤,凯雷姆沙洛姆口岸与以色列交界。联合国援助机构批评以方对进入加沙的救援

相关新闻

伊朗外长:以色列持续杀害巴勒斯坦人令人担忧

伊朗外长阿卜杜拉希扬13日说,以色列对巴勒斯坦人的持续杀戮和对加沙地带的包围令人担忧,以色列的行为敲响了本世纪“史无前例的”人道灾难警钟。

伊朗外交部在13日发布的一份声明中说,阿卜杜拉希扬在致联合国秘书长、伊斯兰合作组织秘书长、联合国安理会主席、穆斯林国家和其他国家外长的一封信中发表了上述言论。

阿卜杜拉希扬在信中表示,“以色列在加沙地带继续进行种族灭绝”,以色列在约旦河西岸犯下战争罪行、阻止

人道援助和食品运送到加沙地带并使巴勒斯坦人挨饿,这些都敲响了本世纪“史无前例的”人道灾难警钟。

阿卜杜拉希扬强调,美国在联合国安理会过度使用否决权,完全明显和故意阻止安理会采取任何有效措施;国际社会有必要找到切实可行的方法,采取严厉的措施来支持巴勒斯坦人民,立即制止以色列对加沙地带的军事打击并结束目前的可怕局势。

(新华社德黑兰3月13日电)

·资讯·

临海市杜桥镇:创新人才变量 成高质量发展增量

金晨 徐梦雪

小小蜜橘自动剥皮、分瓣,经分拣、冲洗等操作,变身成水果罐头。追溯全流程自动化生产线的源头,在临海市杜桥镇便能找到答案。步入台州市通益机械设备有限公司,封罐系列及码罐机等配套设备不断下线,装车运往世界各地。“目前,我们的生产线内销与出口齐头并进,构建了双循环的发展格局。”通益机械负责人王迪说。

2015年,作为海归理工科硕士的王迪,因“500精英计划”的招引,带着项目落户家乡杜桥。9年间,杜桥镇聚

焦人才引进的后半篇文章,联合市级部门实施“引才、育才、用才、留才、护才”全链条、一揽子服务,帮助通益机械从初创型企业成长为台州专精特新“小巨人”。

这是杜桥镇以人才为牵引,奋力建设“杜桥城”带来的生动蝶变。近年来,杜桥镇积极推动以医化、机械、眼镜为代表的三大支柱产业转型升级,培育了许多单项冠军、专精特新“小巨人”以及国家级高新技术企业。

“新春第一会”,我省提出全面加强“三支队伍”建设。随着临海人才强

市战略再深化,人才政策再加码,杜桥作为首批省级中心镇、省小城市培育试点镇,也在进一步谋划改革,如何让创新人才的“关键变量”,转化成为高质量发展的“最大增量”?

以创新抢占制高点,高能级人才平台不可或缺。最近,杜桥镇人才创新创业平台步入装修尾声,这里马上迎来镇级部门以及专业团队的入驻,为镇区企业提供全生命周期的科创服务。“平台一头对接全国科研院所,一头面向杜桥产业,打通基础科学和产业应用间的双向通道,精准匹配到符

合杜桥产业发展需求的优质项目,构建创新研发—人才引育—成果孵化—产业化落地的创业生态链条。”杜桥镇主要负责人介绍。

物理空间仍在完善,但服务已先行。最近,由该镇各部门组成的调研团队纷纷入企走访,记录了企业优劣势分析、未来发展目标、人才需求等信息,并为其与高校资源牵线搭桥。如今,团队不仅帮助通益机械成功匹配到海外技术专家,将有效针对海外需求推动技术迭代,还推动了光伏、海底勘探等领域相关科创企业落户杜桥,

助推形成新质生产力。

一手强招引,一手重培育。产业丰富的杜桥也形成了创新型技能人才的缺口。于是,该镇探索建设“1+X”“强技共富学堂”矩阵,挖掘高校讲师、技能工匠和乡土人才等师资力量,订单式培养人才。这头,西蓝花地里的田间课堂开课了,“新农人”直观地感受到农机轻松收获的高效成果;那头,车间学堂精准对接眼镜用工需求,工匠面对面教学,推动技能实打实提高,还推荐优秀学员入企就业,实现结业即上岗。

既服务人才创新创业“大事”,也关注人才生活“关键小事”,优化人才服务生态圈。眼下,临海市第二人民医院扩建、杜桥镇第三小学新建等民生项目正有序推进,杜桥镇持续完善教育、医疗等公共服务供给,提升人才在杜桥生活的幸福指数。此外,杜桥镇还推动政务服务增值化改革,在便捷化的基础上,提供更精准、个性的衍生服务,将在南工业城党群服务中心设立人才服务站,为人才在子女教育、住房等方面提供一站式服务,推动企业

与人才“双向奔赴”。