

船老大沈华忠义举获舟山市政府25万元见义勇为奖,他说——“阿拉渔民看到有人遇险,都会去救”

本报记者 尤畅 黄宁璐 见习记者 吕凌棘 通讯员 邱巧燕

“钱损失了固然可惜,但救人第一、生产第二,阿拉渔民在海上看到有人遇险,想也不用想,都会去救。”3月13日下午,在岱山县高亭中心渔港,正忙着指挥船员装新蟹笼的“浙岱渔11492”船老大沈华忠不假思索地回答。

3月12日,岱山船老大沈华忠一刀斩断6300只、价值近40万元的蟹笼组织救援,将16名落海船员救上自己的渔船。13日上午,舟山市政府给予沈华忠见义勇为奖励金25万元。

沈华忠今年58岁,从17岁开始下海,至今已同大海“打交道”40余年。如今,作为一名老党员的他还是岱山县“航行的支部”闽海第二支部书记、示范船长。大海给予了他黝黑的皮肤,也赋予他宽广的胸怀和坚毅、乐观、有爱的品格。危急时刻,他总是奋不顾身,从无情的浪涛里救起一个又一个生命。

两年半从海里救回32人

“不好!前方有人遇险!”12日上午10时许,沈华忠正驾驶船只在长江口渔场162海区8小区作业,突然看到三四海里之外的海面上有人发出了橙色烟雾弹寻求救助。海上救人争分夺秒,沈华忠毫不犹豫地让船员砍断了连接着蟹笼的绳子,开足马力驶向事发海域。

“因为蟹笼过重,渔船无法拖着蟹笼救人,而回收蟹笼至少需要3至4小时,所以抛笼救人是最好的选择。”沈华忠坚定地说。

抵达事发海域时,沈华忠看到有一人漂浮于海面上,还有15个人在一艘救生艇上。他立刻指挥船员将救生圈绑上绳子,扔给落水的人,并慢慢拉近。由于当时落水人员四肢都已僵硬,无法使劲,身上的棉裤棉袄浸泡了海水,十分沉重,最终4名船员齐心协力才将其拉上船。

此时,海面上的风浪大了起来,救生艇也跟着风浪时远时近,给救援增加了困难。沈华忠凭借多年的海上救援经验,从顺风的位置靠近救生艇,避免发生碰撞。随后,救生筏上的15个人被一一接上了船。整个救援过程持续了半小时。

“落水船员被救时已经有了失温的情况,大家纷纷拿出自己的衣服,给他换上,盖上被子,喝了姜汤,他才慢慢缓过来了。”沈华忠告诉记者,当天晚上将



沈华忠在新购买的蟹笼前。

见习记者 吕凌棘 摄

这些船员安全送上“东海救101”轮后,他又马不停蹄地驾船回到岱山,采购新蟹笼,靠港时已经是第二天凌晨1时30分。

这不是沈华忠首次救人。时间回溯到2021年9月26日,在位于长江口渔场的洋面上,“浙嵊渔05119”遇险沉没,16名船员全部落海。相关部门立即向附近渔船发出协助救援指令。

离事发地大约3海里的“浙岱渔11492”正在作业,价值10万元的蟹笼、渔具已经放下。接到指令的沈华忠立即说了四个字:“斩断,斩断!”

一分钟之内,船只停止作业,连接绳全部被斩断。1500只蟹笼瞬间沉入大海,船只开足马力,朝着事发海域全速驶去,将遇险的16名船员全部救起。

“渔民都是兄弟,有需要必相助”

“这是救了16个家庭”“船老大真英雄”“舍小利而取大义,是我辈学习楷模”……这两天,沈华忠的事迹红遍网络,全国网友纷纷点赞。

面对各地赶来采访的记者,沈华忠不好意思地说:“这样的救援其实在海上很常见,渔民都是兄弟,有需要必相助。我要是有事,别人也会帮忙。”

确实,对于舟山渔民而言,一方有

难,八方支援,早已成了刻在骨子里的下意识反应。

沈华忠出生在岱山县闸口一村,村民们靠海吃海,大多以捕鱼为生。从前船小,船上的安全辅助设备少,海上事故时有发生。每当听到渔民遇险的消息,看到一个家庭破碎,沈华忠的心就像被揪起来一样难过。那时候他就暗暗发誓:“如果我在海上碰到这样的事,一定要不顾一切去救。”

“他就是这么个人,平时渔民遇上什么困难,他都是能帮则帮。”一旁正在干活的大副张文兵忍不住说。

今年63岁的张文兵跟着沈华忠出海已经有20多年了,沈华忠是个怎样的人,他最了解。

“有些渔船捕鱼设备坏了,沈老大知道了,就算自己船上没有备用的,他也会四处打听,从自己朋友那里借来给需要帮助的渔船。”张文兵笑着说。

张文兵回忆,有一次,在衢山岛附近海域,一艘渔船与一艘货船相撞,有船员失踪。得知消息,正准备出海作业的沈华忠立刻调转船头,向事发海域驶去,参与搜寻失踪人员。

“沈老大带着我们从天蒙蒙亮开始搜救,一直坚持到天黑。”张文兵说,“尽管直到最后都没有找到失踪人员,但我们已尽力了。”

“这个船老大,信得过”

2021年度“浙江骄傲”人物、第八届浙江省见义勇为道德模范荣誉称号……近几年,沈华忠拿过不少奖。他将这些获得的证书、奖牌郑重地收纳好,摆放在儿子家里。

一向不善言辞的沈华忠不会讲大道理,但是他用自己的实际行动向儿子传递着人间大爱以及助人为乐的良好品质。“我儿子也已走上工作岗位,我想用我做的事情为他做个表率,把‘当好人,做好事’这种家风传承下去。”

“这些年,我们这帮老兄弟一直跟着沈老大干,有些船上船员流动性很大,但我们相对稳定。”船上的伙计贺元峰说,“你看平时沈老大帮助别人都那么尽心尽力,平时对我们更是没得说,兄弟们都信得过他。”

“人家爽、热心肠、朋友多。”说起对沈华忠的印象,岱山县高亭镇闸口一村村委会工作人员王蓓芬脱口而出,“沈老大自己从来不会说,但我经常从别的船老大口中听到他助人的事迹。”

“不光在海上,村里有什么事情,只要沈老大在岸上,一个电话他就会来帮忙。”王蓓芬说,村里成立了党员关爱基金,沈华忠经常带头捐款;每次捕鱼回来,他还会给左邻右舍带渔货物,让大家一起热闹热闹。

临海“小巨人”企业迎来开门红

本报讯(记者 金晨)日前,记者来到浙江巨古电缆股份有限公司,生产车间机器轰鸣,各个规格的电缆正不断出货。总经理郑怀蜀说:“目前,已有超10亿元的订单在手,占去年总产值近一半。”

其中,高压电缆、特高压导线产品发展势头迅猛,成为增长的重要引擎。郑怀蜀指着眼前137米高的产线告诉记者:“这是我们协同国内设备厂开发试制的立式高压电缆生产线,采用了我们自主专利的L型生产工艺,经过多年的磨合与改进,可稳定、高效地生产。”

记者乘坐电梯来到31楼——立式生产线的最顶端。“由于生产工艺需要在垂直状态下挤包绝缘层,137米高的垂直产线确保电缆绝缘的同圆心。”郑怀蜀说。近年来,巨古电缆不断顺应能源电力发展的新要求,持续迭代升级生

产设备和工艺,研发了大截面高强度铜芯铝绞线等3大类30余款新产品,先后参与完成了新疆伊犁—凤凰Ⅱ回750千伏输电工程、浙江舟山±200千伏五端柔性直流输电科技示范工程等项目,2023年入围第五批国家级专精特新“小巨人”企业。为此,临海市还给予企业100万元的激励。“随着日益增长的用电需求,对电力的安全高效传输也提出了更高的要求。我们的研发人员已扩充至60名,占人员结构五分之一,研发投入也不断扩大。”郑怀蜀说。

“对于政策资金的支持,临海从不吝啬。”临海市经信局局长郭剑锋说,“近年来,临海建立了专精特新中小企业梯度培育库,出台进一步加强企业专精特新、小升规培育的通知等系列措施,鼓励中小企业向专精特新方向发展。”

嘉善航道智慧监管 全天候精准查处偷倒渣土

本报讯(记者 顾雨婷 见习记者 李洁薇 通讯员 屠伟平 宋依依)“重点关注船舶入境,疑似渣土船……”日前,嘉善县交通运输监测指挥中心,系统后台跳出一条预警信息。值班员金盛立刻调取监控查看。该船涉嫌有过渣土运输行为,被系统列入黑名单。经视频核查,船舶系空船途经此地,警报解除。

“航道智慧监管,查处渣土偷倒一个不漏。”嘉善县交通运输信息中心相关负责人介绍,针对渣土偷倒深夜作案、跨界逃窜、遮挡船号等行为,嘉善县交通部门创新打造了水网睿控系统,在嘉善与上海、江苏等交界,主干线及重要交汇水域,设置24小时高清监控及内河航道识别渣土运泥船的专利装置,实现有效识别、预判定位、精准打击。嘉

善成立实施级工程渣土联合整治工作专班,协同公安、交通、水利等19个部门(单位)执法资源,实行24小时联合执法。此外,嘉善通过长三角一体化数据枢纽,定期与上海青浦、江苏吴江进行数据共享,进行溯源调查、联动执法。目前,嘉善境内水上渣土偷倒违法行为基本“清零”。

除了及时查处,还得长效震慑,嘉善为过境船舶建起“指纹库”。系统后台在收集过境船舶数据后,自动对所有船舶实施分级评分管理。如按照违法频次、违法程度等对船舶进行加权违法计分,并建立黑名单,一旦监测到入境信息,系统立刻预警。预警后,由值班人员线上核查,发现问题再直接指令派遣执法人员前往处置。

莲都改进工艺解决垃圾填埋收尾难题 垃圾浓缩液也可无害化处理

本报讯(记者 暴妮妮 区委报道组 郑佳仑 通讯员 蓝洁)在莲都务岭根生活垃圾浓缩液处理厂,设备日夜不停地运转,垃圾浓缩液(高浓度有害废水)被逐步处理为符合排放要求的清水和无污染的固化盐泥,实现了垃圾污染废水的全量化处理。

为提升环保减污能力,去年6月以来,丽水市莲都区环境卫生服务中心通过公开招标引进了浓缩液处理项目,创新运用“预处理+MVR强制循环蒸发+RO深度处理+尾渣固化”的全量化蒸发处置工艺,将浓缩液进行深度处理。“务岭根生活垃圾填埋场每天会产生300立方米左右的垃圾渗滤液(垃圾堆体渗出的有机废水),一直以来,只有位于填埋场下方的渗滤液处置中心承

担着处理渗滤液的职责。”莲都区环境卫生服务中心垃圾处置科负责人介绍,由于技术原因,处置中心以前很难对每天300立方米的渗滤液进行彻底的无害化处理,最终还是会有100立方米左右以浓缩液的形式再次回灌到垃圾填埋场,每天往复。

引进浓缩液处理项目后,该工艺不仅可使处理后的垃圾浓缩液达到排放标准,而且浓缩液处理后产生的废气也可经化学喷淋除臭系统处理后,高效去除臭味物质,达到气体排放标准。浓缩液经处理后产生的高浓母液通过三相固化处理,能将污染物有效束缚,形成固化盐泥,防止盐分和有机物溢出,成功解决了以往浓缩液需反复回灌处理的问题,大大提高了浓缩液的可生化性。

扩建机场

3月13日,工人在台州市路桥机场改扩建项目施工现场作业。改扩建后的台州市路桥机场以现代化四型机场为标准,航站楼穹顶以“蝴蝶”形状为造型,项目完成后,年旅客吞吐量预计达250万人次,实际可满足400万人次的出行需求。

拍友 蒋友青 蒋歆慧 摄



浙江发布2023年度消费维权十大典型案例

本报杭州3月13日讯(记者 全琳琳 通讯员 市闻)“3·15”国际消费者权益日渐渐临近,为促进消费维权社会共治,13日,省消保委联合省教育厅、省商务厅、省文化广电和旅游局、省卫生健康委、省市场监管局等部门发布2023年度全省消费维权十大典型案例,通过以案释法,进一步优化消费环境。

记者发现,这些案例不仅涉及多个行业和领域,包括教育、医疗、家电、旅游、健身、保健、预付式消费、未成年人保护等,而且切中时下消费者遇到较多、较为头疼的消费问题。

比如预付式消费是消费者时常“踩坑”的消费领域。因该消费方式具有付款在先、消费在后的特点,消费者权利的实有赖于经营者的信用及经

营情况,具有较高的不确定性或风险性。此次发布的其中一个案例就讲述一家农贸市场预付卡纠纷的解决经过。

2022年初,温州市瓯海区某农贸市场运营方在促销引流活动中共吸引消费者充值办卡15890张,累计充值金额5930.48万元。同年11月底,社会开始传言该农贸市场老板跑路。瓯海区消保委和区市场监管局第一时间向区委、区委政法委汇报,并整合各类行政资源,做好运营方资金监控。最终,经营方从一开始因资金压力怠于退款逐渐转变态度,于2023年10月16日基本完成消费者本金退还工作,挽回消费者经济损失400余万元。

此外,十大典型案例还涉及非法接

种HPV疫苗、老年保健品的诸多套路、非法医疗美容等消费领域的热门话题。省消保委相关负责人表示,希望广

链接

十大典型案例

1. 国美“暴雷”引发群诉,消保委支持消费者,集体诉讼获法院支持
2. 非法接种HPV疫苗,违法接种者被惩戒
3. 依托培训监管平台,守护消费者钱袋子
4. 买到假“阿玛尼”手表,珠宝店“退一赔三”
5. 农贸市场预付卡纠纷涉及万余人,妥善处置

大经营者诚信自律、守法经营,消费者也要提高警惕,防范消费风险,文明理性消费。

6. 老年保健品套路多,消保委调解获赔偿
7. 景区儿童免票规则引纠纷,文旅协调助维权
8. 跨省维权,惩戒网络引流非法医疗美容
9. 健身房关店退费难,新版《消法》提供维权支撑
10. 文身导致从军被拒,未成年人消费亟待关注

车辆进过水,算是泡水车吗 宁波发布二手车鉴定标准为你护航

本报宁波3月13日电(记者 李华 通讯员 陶颖 曾祺惠)13日,宁波市消保委举行《二手车鉴定评估规范》团体标准发布会,正式对外发布标准文本。该标准由宁波市消保委牵头,宁波市标准化研究院、宁波市二手车流通协会等单位参与制定,为浙江首个二手车鉴定评估领域团体标准,将自2024年3月15日起正式实施。

据介绍,该团体标准共分7章和1个附录,包括范围、基本要求、鉴定评估程序、车辆技术状况鉴定、投诉与调解等,适用于四轮9座(含)以下二手车的鉴定评估活动。该团体标准不仅在现行国家标准的基础上,增加了对术语“重大事故车”“泡水车”和“火烧车”的定义,还重点对重大事故车、非重大事故车、泡水车和火烧车的判定标准进行细化、量化。

“车辆进过水,到达何种程度算泡水车?何种程度尚不构成泡水车?对这些时有发生,但国标中尚未提及的情况,团标中均给出了详细的说明。”宁波市标准化研究院专家表示,根据该团体标准,经检测,若车辆存在泡水现象,且泡水线高度不低于座椅地板的,其中,可调节座椅以最低调节位为线,则判定被检车辆为泡水车。

值得一提的是,该团体标准还就消费者发生投诉事项单独设立章节,对投诉渠道、调解处置、时限要求等作出明确规定。比如,二手车鉴定评估机构应保障投诉渠道畅通有效,投诉争议应在15个工作日内处理完毕;二手车鉴定评估报告保存应不低于5年,鉴定评估目的涉及财产纠纷的,保存应不低于10年,以便回溯与取证。



3月13日,杭州建德市杨村桥镇人大联合建德市农业农村局、市市场监管局等部门,在杨村桥草莓种植基地及草莓市场开展“草莓放心购”食品质量安全检查,随机抽取草莓样品检测农残,对草莓商户电子秤进行执法检查等。图为专业检测人员在镇人大代表及群众代表监督下,随机抽取草莓样品进行检测。

本报记者 林云龙 拍友 夏云 潘强