

更大范围更宽领域更深层次对外开放格局如何构建—— 在全球舞台闯出一片新天地

本报记者 金梁



2023年11月18日,一艘来自马来西亚的集装箱轮缓缓靠泊宁波舟山港金塘港区大浦口集装箱码头。这是该轮首次靠泊大浦口集装箱码头。

拍友 姚峰 胡晓亮 苏彬 摄

当下,世界正站在新的十字路口,我们该如何应变?

“扩大高水平对外开放,促进互利共赢”“增强国内国际两个市场两种资源联动效应”“培育国际经济合作和竞争新优势”……今年全国两会上,中国再一次向世界发出开放强音。

这些声音,“吃改革饭、走开放路”的浙江人听得格外亲切。去年9月,习近平总书记考察时提出,浙江要在深化改革、扩大开放上续写新篇。代表委员们认为,全球产业链供应链“你中有我、我中有你”,必须扩大开放格局,提升开放能级、塑造开放优势,在全球舞台闯出一片新天地。

机会总是眷顾有心人。从外贸大省到开放大省,再到开放强省,乃至高能级开放大省,浙江对外开放的蜕变路径清晰可见,这些宝贵经验加深对开放的认识和理解,从而形成更大范围、更宽领域、更深层次对外开放格局。

打开发展格局

初春,走进义乌国际商贸城,这里依然洋溢着新春的喜悦。“从正月十二开市至今,生意比往年同期都要好,订单已排到3月底,今年计划开拓东南亚市场。”力天玩具的老板娘陈美君开心得合不拢嘴。

在这里,中欧班列是义乌小商品“走出去”的物流首选。“比海运快,比空运便宜。”陈美君用一句话总结中欧班列的优势。2023年,“义新欧”中欧班列首次突破1600列,进出口货量同比增长8.7%,作为海运替代方案的作用愈加显现。

与义乌相距200多公里,嘉善县西塘镇东北的祥符荡内绿意盎然。3400多亩水域水清岸绿、鱼翔鸟栖,荡畔更是热闹,长三角创新载体争先恐后入驻,一派日新月异的景象。

这几年,全国人大代表、浙江清华长三角研究院生态环境研究所所长刘锐,经常在上海青浦、江苏吴江、浙江嘉善调研,与三地干部群众深入交流,对这里的变化感触颇深:“从接轨上海到推动长三角一体化,浙江开放格局正在打开。”

这些年浙江对外开放正在经历一场站位升格——在构建新发展格局的背景下,以服务全国、放眼全球的视野谋划,把省域高质量发展与国家战略紧密衔接,让战略红利转化为发展红利,与时代和国家战略同频共振。

首先是市场。过去一年,全球经贸形势极为严峻,下行压力明显加大,浙江一度出现进出口“双降”,“宁波舟山港集装箱空箱率高企”屡上热搜。起跑受阻不可怕,浙江人忙着开拓新市场,“一带

推动高水平“走出去”稳健前行

浙江省商务研究院院长 陈芳芳

专家解读

政府工作报告提出“培育国际经济合作和竞争新优势”。在当前世界经济动能不足,外部环境复杂性、严峻性、不确定性上升的宏观背景下,推动高水平“走出去”,既是企业谋求用好国内国际两个市场两种资源的必要之举,更是落实“地瓜经济”提能升级“一号开放工程”、打造高能级开放强省的重要抓手。

一路”国家市场成为新蓝海。

数据显示,2023年对“一带一路”共建国家出口占浙江出口的49.7%,增长贡献率119.6%。去年一季度,东盟超过美国,稳居浙江第二大贸易市场。

其次是要素。长三角一体化发展上升为国家战略以来,浙江无疑是受益者。优质资源要素涌入长三角南翼,无论是近在咫尺的嘉兴、湖州,还是浙南的温州、台州,都依托国家战略实现了高质量发展。

联合实施关键核心技术攻关,开展长三角产业链补链固链强链行动,推动甬嘉甬铁路等一批多年想干的轨道项目实现开工……从科创到产业,从交通到民生,浙江未来必将进一步打开发展格局。

提升开放能级

对浙江而言,其实就是一句话:以深入实施“地瓜经济”提能升级“一号开放工程”为牵引,大力推进世界一流强港和交通强省建设,进一步提升开放能级和水平。

灯火通明,不舍昼夜。数以万计的集装箱从宁波舟山港出发,漂洋过海涌向世界各地。全国人大代表、宁波舟山港股份有限公司北仑矿石码头分公司卸船机司机、卸船机班副班长郑国,每天目睹这一切,见证了东方大港的繁荣发展。作为港口一线成长的技术工人,郑

国代表今年特意装了几袋铁矿石赴京。

“这些年,我们抓一斗矿石的时间从55秒缩至53秒,这两秒体现了港口对生产效率的持续追求。”他说,小小铁矿石见证了宁波舟山港向世界一流强港奋进的不懈努力。

世界一流强港怎么建?去年以来,省委、省政府把世界一流强港建设作为三个“一号工程”的重要抓手和十项重大工程之一,连续多次高规格召开部署推进会,专题研究深化相关改革,起草《深化世界一流强港建设改革的若干意见》。

政府工作报告提出,培育国际经济合作和竞争新优势。浙江发展规划研究院区域发展研究所副所长秦诗立认为,宁波舟山港的新竞争力,要将吞吐量

竞争力强的民营跨国公司,特别是依托全球数字贸易博览会,支持浙江数字经济、数字贸易领域企业开展国际布局;二要完善企业服务体系,健全的服务体系,为企业高质量“走出去”周天

下提供保障,围绕金融、保险、法律、安全等多个领域,持续提升服务水平,形成系统化、标准化的服务体系;三要以国际投资带动国内发展,做好本土跨国公司在浙江的总部建设,加大政策支持力度,鼓励企业境外利润返回投资省内市场。

港口与城市、贸易、产业之间产生化学反应,全面提升港口能级。

港口是对外开放的“硬件”,制度型开放则是“软件”。近年来,浙江紧抓新一轮国际经贸规则下的制度型开放机遇,把自贸试验区、跨境电商综试区等开放平台作为主战场,加快形成贸易投资合作的新机制新模式。

从岱山县一路向西,驶过鱼山大桥,孤悬东海的鱼山岛已变了模样。作为国内首个“离岛型”石化基地,岛上“钢铁丛林”拔地而起,无数管道连接着储罐、高塔和锅炉,在夜幕下灯光璀璨。

远处的舟山虾峙门外锚地,一艘来自澳大利亚的散货船正在加油,全程无需人员上下、无接触供油。几个小时后,

再塑市场优势

高水平对外开放,最终是闯出来、干出来的。

今年春节,宁波外贸企业格外忙碌,184家企业、375名展商的足迹遍及欧洲、亚洲和北美,创下同期出境参展企业数、展位数及参展人数新高。

宁波亿进出口有限公司总经理于明就是其中一员,20天时间跑了法国、丹麦、美国、德国4个国家。“这两年出口额极速下降,竞争也越来越激烈,我迫切想要拿到新订单。”于明说。

除了敢闯敢拼,高水平开放还考验应变求变的能力。浙江民营企业是其中的佼佼者,都是经过市场大浪淘沙一路成长壮大的,具有更强的韧性和抗打击能力。

一直以来,浙江以开放的确定性应对国际形势的不确定性,最大的优势就来自于民营经济。

全国人大代表、传化集团董事长徐冠巨告诉记者,近年来,传化化学布局荷兰、泰国、卢旺达等海外基地,打造全球化制造平台和本土化销售网络,海外业务的收入占比15.5%。“事实表明,浙商足迹遍及全国、全世界,对浙江发展是一种促进。”徐冠巨代表说,“地瓜经济”是发展所需,更是主动为之,需要更加坚定开放步伐。

融入新发展格局,企业永远是主力军。浙江工商大学党委书记郁建兴表示,如今的浙江,优势比以前更多了,如通江达海的区位优势、内联外通的市场优势、协调发展的布局优势等,更要跳出浙江发展浙江,以更加开放的姿态融入世界,最大限度发挥各类主体的积极性。

我们有理由相信,只要做到让民营企业放心、放胆、放飞,开放的大门就会越开越大。

加完油的船舶办妥离港手续,驶往下一个港口。

不断完善的浙江国际油气交易中心,持续优化的船舶通关数字口岸营商环境……浙江自贸试验区舟山片区以油气全产业链为重点,通过制度创新推进大宗商品投资贸易自由化便利化。截至目前,该片区累计集聚油气企业逾万家,已形成万亿元级油气产业格局。

建言献策

全国政协委员、民建浙江省委主委陈小华:

政府工作报告提出,扩大高水平对外开放,促进互利共赢。中欧班列作为“一带一路”建设的标志性成果,已成为畅通国内国际双循环、协同带动全球经济发展的强劲动力。中欧班列跨境运输需求旺盛,建议推进基础设施建设,增强口岸通行能力;坚持市场化运营,优化全国班列布局,加强国家层面对国际班列发展的引导和规范,强化中欧班列市场化运营机制,健全有关评价体系和行业自律机制;统一国际通关标准,扩展货运服务供给,深化沿线国家多领域交流合作,协调推动相关标准对接。

全国政协委员、浙江财经大学副校长郑亚莉:

“丝路电商”是推进高质量共建“一带一路”、积极推动电子商务国际合作的重大举措。建议在深化“丝路电商”国际合作中突出主体培育先行,推进商产融合发展。通过实施新一轮电商主体培育计划、制定数字经济企业“丝路电商”发展计划等,引导本地信息服务等科技研发企业向跨境电商服务商转型。突出制度开放先行,深化规则标准合作,比如对标DEPA等国际高标准经贸规则,开展创新性的探索试点。突出机制合作先行,拓展国际交流领域。通过开展“丝路电商”智库交流、促进“丝路电商”研修交流等,不断深化“丝路电商”合作交流。

(本报记者 沈吟 郑亚丽 整理)

代表委员说



全国人大代表、宁波市委副书记、市长汤飞帆——

加快培育外贸新动能

当,扬优势、锻长板、补短板,推动外贸向更高水平、更高质量迈进,为全国全省大局作出更大的贡献。”全国人大代表、宁波市委副书记、市长汤飞帆说。

据海关总署《中国海关》杂志发布的中国外贸百强城市榜单,宁波位列全国第四。去年,宁波外贸顶住压力,在高基数上再创新高,进出口规模走出“上扬曲线”。全年实现外贸进出口1.28万亿

元,同比增长0.9%,占全国份额同比提高了0.05个百分点,达到3.06%。

“事非经过不知难,宁波外贸的‘稳’和‘进’,是政企合力拼搏‘拼’出来的,创新‘创’出来的。”汤飞帆代表说。

2022年,宁波在全国首创涉外包机模式,助力企业出海稳订单;同年12月,率先开展“百团千企拓市场抢订单行动”;2023年,面对签证难等新问题,

率先探索企业出行绿色通道;今年1月,在长三角首创“碳关税保险”,突破“碳关税”新型贸易壁垒;加速密集布局海外仓+前置仓等新业态,让货物“直达”全球……面对复杂严峻形势,宁波迎难而上,于变局中开新局,以拼搏赢空间,向创新要动能,不断夯实外贸“稳”的基础,强化“进”的势头。

汤飞帆代表说,今年是宁波成为全

国首批沿海开放城市40周年,要发挥好开放这个最大的优势,持续深化“千团万企拓市场抢订单行动”,举办世界“宁波帮”大会以及“甬通全球”境外系列展会100场以上。组织开展新一轮跨境贸易便利化专项行动,创新外贸新模式,加快发展中间品贸易、数字贸易、服务贸易、离岸贸易、绿色贸易等外贸新业态,建设海外仓综合服务平台,创建国家绿色贸易发展示范区,探索开展新型易货贸易试点,不断培育外贸高质量发展新动能,以更高水平对外开放推进高质量发展。

(图片:受访者提供)

作,培育发展总部经济,在华友钴业、桐昆集团等龙头企业带动下,全市近1000家企业赴境外投资,投资额居全省前列。

推进高水平开放,营商环境是重要保障。李军代表说,嘉兴坚持把营商环境建设摆在突出位置,深入实施营商环境优化提升“一号改革工程”,去年营商环境评价进入全国地级市前十。下一步,嘉兴将以政务服务增值化改革为牵引,积极推进“高效办成一件事”,不断提升市场化、法治化、国际化水平,着力打造营商环境最优市,为高水平开放提供有力支撑。

(图片:本报记者 胡元勇 摄)

全国人大代表、嘉兴市委副书记、市长李军——

以高水平开放促高质量发展

利共赢。全国人大代表、嘉兴市委副书记、市长李军表示,嘉兴将坚持以高水平开放促进高质量发展,深入实施“地瓜经济”提能升级“一号开放工程”,统筹推进高质量“引进来”和高水平“走出去”,不断拓展发展新空间,着力打造开放型经济高地。

李军代表说,更大力度吸引和利用

外资,是扩大高水平开放的重要举措。嘉兴是全省高质量外资集聚先行区和RCEP高水平开放合作示范区,有超过140家世界500强企业在此投资兴业。去年,嘉兴抓住政策机遇,出台吸引和利用外资新政,引进落地瑞士诺华制药、西卡新材料、德国湛新科技材料等一批重大外资项目,实际利用外资超过

30亿美元,保持稳中有增的良好态势。

李军代表表示,企业是高水平开放的主力军。嘉兴大力支持企业赴海外拓市场抢订单,积极培育“跨境电商+海外仓+展示展销中心”新模式,去年光伏、锂电池、新能源汽车“新三样”出口增长40.9%,全市出口总额占全国份额创近6年新高。同时,支持企业参与国际产业合

击找寻商机,是一段时间以来我国外贸企业的明显转变。成功的经验就在眼前,去年初,浙江推进“千团万企拓市场抢订单行动”。靠着主动而为,2023年全省实现货物贸易出口总额增长3.9%,规模跃升至全国第二。

越是形势复杂,越要磨砺自己。大到

两会走笔

两会是世界观察中国的窗口。有人发现,今年报道两会的外国记者特别多,针对热点话题频频提问,“中国对开放的态度”便是其中之一。

政府工作报告提出,扩大高水平对外开放,促进互利共赢。其中包含主动对接高标准国际经贸规则,稳步扩大制度型开放等多项具体举措。一以贯之的中国态度,主动出击的开放举措,不

越是复杂,越要主动

金梁

仅让外国记者看到了信心,也让很多代表委员为之振奋。

当下,外贸人的日子也许不好过,但越是形势复杂,越要抢抓机遇。世界银行预计,全球经济增长将继续放缓,从2023年的2.6%降至2024年的2.4%。严峻的全球形势更凸显了全球合作的

紧迫性,中国积极扩大开放,在竞争的大环境下寻求共赢,更容易吸引合作伙伴的目光。危机与机遇如同硬币两面,此刻正是我们融入规则、参与规则制定、提升话语权的机遇期。

越是形势复杂,越要主动出击。从过去坐在家里有订单,到如今主动出

击找寻商机,是一段时间以来我国外贸企业的明显转变。成功的经验就在眼前,去年初,浙江推进“千团万企拓市场抢订单行动”。靠着主动而为,2023年全省实现货物贸易出口总额增长3.9%,规模跃升至全国第二。

越是形势复杂,越要磨砺自己。大到

一个国家,小到一家企业,从来都是在风浪中成长、在磨砺中壮大的。当下,我们正在一个不确定的世界中谋求发展,决不能丧失信心,犹疑退缩,要经常看看开放能级够不够、贸易结构好不好、出口产品行不行,在认清差距、对标先进过程中,以开放的确定性来赢得发展的主动性。

推动外贸提质量、加大吸引外资力度、推动高质量共建“一带一路”走深走实、深化多双边和区域经济合作……政府工作报告中的每一项举措,明确了任务书、作战图,都鼓励着我们去外面的世界闯一闯。

(本报记者 沈吟 郑亚丽 整理)