

实干 责任 奋斗

——缅怀娃哈哈集团创始人、前董事长宗庆后

本报记者 朱承来 逸晨

2月28日,娃哈哈集团下沙基地,人们赶来为娃哈哈集团创始人、前董事长宗庆后送别。

这位大器晚成的杰出企业家,践行了“走遍千山万水、说尽千言万语、想尽千方百计、吃尽千辛万苦”的“四千精神”。他踏踏实实做实业的精神给人启迪,给人激励。

时代的弄潮儿

宗庆后总说自己是“从底层崛起的凡人,只是幸运地赶上了好时代”。宗庆后是积极励志的,作为时代的弄潮儿,他也是时代发展的生动注脚。

青年时代的他经历上山下乡进农场,把农村生活当作磨炼意志、强健体魄的机会;1978年,中国改革开放拉开序幕,他回到杭州,在校办工厂当工人,兢兢业业干了9年;1987年,十三大明确提出要大力发展商品经济,42岁的他怀揣着14万元借款开始创业,蹬三轮车送文具、卖冰棍;上世纪90年代,十四大明确提出建立社会主义市场经济体制,他以“小鱼吃大鱼”,兼并杭州罐头食品厂,成立娃哈哈集团,紧跟市场变化,开发娃哈哈儿童口服液、娃哈哈纯净水、AD钙奶等产品并销往全国,实现了企业的跨越式发

展。扎根实体经济30多年,宗庆后将娃哈哈从一个不知名的小厂打造成为全国最大、全球领先的饮料生产企业之一,在全国29个省区市建有81个生产基地、187家子公司,拥有员工近3万人。

“改革开放以来中国的第一代浙商,拥有非凡的创业创新精神和强烈的历史使命感。”浙江大学文科资深教授史晋川想起多年前的一个傍晚,宗庆后邀请他畅聊经济形势、企业发展。整整四个多小时,宗庆后澎湃的情怀让他印象深刻:创办企业不完全是为了赚钱,而是要在国家的改革开放和经济发展中做出一番事业,为社会做出贡献。

人们缅怀宗庆后,是对企业家的尊重,是对民营企业贡献的认可,激发起继续去拼搏去奋斗的决心。

担起社会责任

生命的最后几个月,宗庆后在接受一次圆桌视频访谈时,仍在强调社会责任与企业担当。他说这应是企业家精神的基本内涵之一。企业发展离不开社会发展,离不开人民群众的支持,企业回馈社会,是本分,更是责任。

娃哈哈官网的讣告之上,宣传片滚动播

放,宗庆后的音容笑貌犹在:“钱赚得越多,我认为社会责任越大。”“我们应该帮助大家一起富起来,体现财富的价值,也体现你人生的价值。”

在宗庆后眼里,企业扛起社会责任做公益,从来不是捐点钱就完事。他推动的,一直是“造血式”的扶危济困。在全国中西部、欠发达地区17个省市累计投资87亿元,建立76家分公司,吸纳和培训1.3万当地劳动力。

中西部欠发达地区,有宗庆后援建的23所希望小学、100个阳光操场;8省、26县、52所学校的贫困儿童,住进了他援建的宿舍,睡上了温暖的床;他的帮助和激励,让逾百名志愿者赴川黔贫困山区支教,数万名困难学生圆了大学梦……从捐资建设基础设施、设立奖学金到加强教育公益投入,宗庆后一生为教育事业的资助,累计近5亿元。

宗庆后走了,他对社会的责任担当、温暖的爱将留在人们心中。

激励创业者勇敢前行

宗庆后曾动情袒露心声:“一千个人的眼中会有一个哈姆雷特,那么一千人的眼中也会有一千个娃哈哈,但对我来说,娃哈

哈只有一个,它是我的整个人生,所有的梦,一切的意义、价值、标签和符号,它是我在这个世界上存在过的证明。”

“我的父亲,他是一个专注、执着的人,信仰和梦想始终占据着父亲的全世界,他是我们前行路上的灯塔。”宗庆后的女儿宗馥莉一度哽咽。

宗庆后的梦想,至真、至纯。他的追梦之路,坎坷,但始终如一。为了这个梦想,宗庆后奋斗至生命的最后一刻。

西子联合控股董事长王水福被宗庆后对制造持续的关注和投入以及深刻的理解所触动;开元旅业集团创始人陈妙林难忘他质朴、宽厚的鲜明特质;奥康集团董事长王振滔为他锚定实业民生的实干精神所振奋;康恩贝董事长胡季强感慨于宗庆后对于事业的壮志豪情,表示“会继续向宗大哥学习,活到老、学到老、做到老,贡献到老、热爱到老”。

省工商联主席、浙商总会会长、正泰集团董事长南存辉撰文悼文感慨:“他留给世人的远不止一个‘娃哈哈’,远不止一段杰出浙商的传奇,更有一份弥足珍贵的精神财富,在更大的时空坐标里,激励无数创业者勇敢前行,激励海内外浙商接续奋斗,更启发我们对生命存在意义的思考。”



梅园写生

2月28日,长兴县林城镇东方梅园的梅花竞相开放。林城镇中心小学的老师带领小朋友走进梅花园写生。

拍友 陈海伟 摄

到2025年浙江要分类打造300个以上便民生活圈 步行一刻钟,能搞定多少事

潮声 | 执笔 竺佳 段琼蕾

以家为原点,步行15分钟,能做什么?在浙江,得益于一刻钟便民生活圈的打造,在家门口一站式解决日常生活所需已逐渐成为市民的常态。

一刻钟便民生活圈,是以社区居民为服务对象,服务半径为步行15分钟左右的范围内,以满足居民日常生活基本消费和品质消费等为目标,以多业态集形成的社区商圈。

2023年底,我省出台的全面推进城市一刻钟便民生活圈建设三年行动计划提出,到2025年分类打造300个以上便民生活圈。今年1月,省商务厅确定了16个浙江首批省级一刻钟便民生活圈建设试点地区。其中,宁波市的江北区、鄞州区入选。

近日,记者走进“圈”中,解码这里的人们如何点亮生活的“小确幸”。

15分钟里的柴米油盐

张女士一家住在宁波市江北大闸社区天境花园。工作日的清晨,她醒来时,婆婆李阿姨已在楼下的早餐店打包好了小笼包、馄饨和菜饭团放在餐桌上,等着一家人享用了。

早餐后,张女士就步行2分钟将孩子送到当地的优质学校——江北实验小学,自己再步行3分钟搭公交车去上班。这时,老人已在街之隔的日湖菜市场里买菜了。

李阿姨还会和其他老人一起去社区居家养老服务中心打打牌、上个兴趣课,“通过在社区邻里学堂学习合唱和参加汇演,我不仅歌唱水平得到了提升,还结识了不少好邻居,在社区找到了归属感和荣誉感。”就在前几天,社区还专门为退休老人办了一场游园联欢会,让李阿姨玩得开心不已。

大闸社区党委书记林开芳介绍:“我们是个老社区,居民中退休老人占比较高。为此,我们在社区里建立敬老公园,引入社会养老机构,建设居家养老服务中心,为老人

提供休闲娱乐服务,让老年人在家门口就能享受幸福晚年。”

锦绣江花小区的一家名为“丹丹美发店”的店面引起了记者的注意:除了“烫发、焗油”字样,它的招牌上还写着“租房、售房”,门口白板上也能看到附近可租可售的房源信息。一家美发店竟还兼营房产中介业务。

林开芳介绍说,类似丹丹美发店这样“一点多用、一店多能”的情况在大闸社区还有不少。随着一刻钟便民生活圈建设工作的推进,宁波鼓励发展“一店多能”,社区小店、连锁店可以尝试加入收发快递、房产中介、复印证件等业态,为居民提供更多便利。

“居民需要什么,我们就引进什么,缩小服务半径,扩大幸福体验。”林开芳说,江北区商务局牵头,街道和社区在打造一刻钟便民生活圈时,充分调研了居民的实际需求,优先配齐了基本保障类业态,支持与居民日常生活密切相关的菜场、综合超市、早餐店、维修点、美容美发店等业态进社区。

目前江北已打造完成14个一刻钟便民生活圈,实现乡镇街道全覆盖,全省首个一刻钟便民生活圈智慧服务应用“家门口的便民圈”更是深入人心。

数字赋能智慧圈

“近段时间有点头晕,眼睛也不舒服……”社区居民傅阿姨来到大闸社区便民服务中心的智慧健康小屋,对着摄像头向医生咨询。而屏幕的另一端耐心聆听的,是姚江社区卫生服务中心的医生。

“在健康小屋看病或咨询,二三十分钟就能完成,还能用医保卡当场拿药。省时省事,对我们老年人来说实在太方便了!”结束线上诊断的傅阿姨开心地说。

30平方米左右的“智慧健康小屋”里,智

能药柜和血压、心率监测设备一应俱全。居民只要把社保卡放在检测机器上,就能选择医院和医生进行远程面对面问诊。诊疗结束后,便可以通过医生发送到手机上的取件码,在旁边的云药房取药。

林开芳告诉记者:“‘智慧健康小屋’搭载了远程诊疗系统,居民可在电脑智能显示屏上选择医院医生在线就诊,让一些行动不便的慢性病、常见病患者足不出社区,就可小屋享受远程诊疗、云药房拿药服务。”

“智慧健康小屋”还依托姚江社区卫生服务中心的医疗平台,为患有重病、特殊病的居民联系长三角的医院,让来自上海、杭州等周边地区的专家一对一进行在线诊疗。社区居民在家门口就能看名医,“近”享长三角优质医疗服务。

这几天,刚搬入江北区青秀澜湾小区的市民林女士一家忙着捣鼓手机上的“家门口的便民圈”微信小程序。“刚刚搬来新家,对附近不熟悉。通过这个小程序搜一搜,把家附近的便民缝补点、早餐店、儿童教育机构、老年活动中心都捋一遍,出门15分钟能办些啥事,心里就有底了!”

2022年以来,在建设线下生活圈的同时,江北区还试水线上线下同步运行,推出“家门口的便民圈”微信小程序应用平台。

据了解,该平台以5分钟、10分钟、15分钟为标准圈定生活圈,围绕“购物、餐饮、服务、文体、老一小”5种业态分项展示,实现了“一览商户、一键导航”。这也是全省首个集社区商业、社区管理、社区服务等功能于一体的一刻钟便民生活圈应用平台。

随着智能化技术和设施的推广应用,一刻钟便民生活圈的智慧便捷水平也在不断提升。浙北大厦集团有限公司参与了一刻钟便民生活圈和智慧商圈建设,发展网订店取、自动售卖等新模式;杭州红梅社区建设数字驾驶舱,居民通过手机应用可享受公共场所预约、送餐送货、康复护理等服务。

关照好每个边边角角

每个市民心中对一刻钟便民生活圈有不同的理解和期盼。

在创建前期,江北区商务局就通过媒体发布“说说你心目中的便民生活圈”了解广大市民对江北便民生活的建议,社区工作人员同步上门发放2300余份调查问卷,针对性征集辖区居民意见。

通过线上线下双向调研模式,准确把握所缺业态,引入优质市场经营主体及时补充,让老百姓在家门口感受烟火气。比如面对1872花园坊买菜难情况,就安排24小时无人智慧生鲜柜及社区团购送菜上门服务,又引入了包含早市的佳免生鲜超市。

浙大宁波理工学院设计学院副院长王欣凯说,一刻钟便民生活圈要关注社区公共服务的便捷性和充分性,可以通过营造居民参与氛围,利用大数据识别短板,以及多级政府推动落实等措施,来提升居民对公共服务的参与度获得感。

记者在走访多个社区后发现了一个有意思的现象:在老年人多的小区,缝补、配钥匙、食堂等养老服务配备更加完善;而在青年人占多数的新小区,餐饮娱乐、运动休闲等场所更为丰富多样。

“幸福感不该是抽象的,应当是具体的。为什么在电商如此发达的今天,我们还要去线下便利店买东西?大概是因为便利店承载着社区的温度,这就是一刻钟生活便利圈的意义了。”宁波财经学院马克思主义学院副院长、美好生活学院执行院长姜帆表示,“一刻钟生活便利圈,不仅仅是步行可以达到,还是一个万物互联的缩影,不光是吃穿住行,还包含了一老一小、生活互助、人际交往、慈善公益……幸福生活社区,应当渗透到社会的每一个基本细胞中。”

人间烟火气,最抚凡人心。正是这些“小确幸”,汇聚成我们想要的幸福生活。

一线调查

本报2月28日报道《满满当当的电瓶车 隐患重重的架空层》,聚焦高层建筑小区电动自行车(电瓶车)消防安全问题,引发热议。由于火势蔓延迅速、人员疏散与救援困难等原因,高层建筑消防安全一直备受关注。如今,又与安全问题本就多的电动自行车“牵连”在一起,难免令很多人为之忧心忡忡。

国家消防救援局的统计数据表明,电动自行车起火,已是目前各地城市火灾的主要原因之一。2023年全国共接报电动自行车火灾2.1万起,比2022年上升17.4%,且有逐年上升的趋势。

在浙江省内,类似的火灾也并不少见。去年下半年这两起就比较典型:

2023年10月13日,杭州市拱墅区大关街道一小区11幢起火,原因是电动自行车电池带至屋内充电,蓄电池故障引发火灾;2023年11月14日,越城区融创越州府小区一高层建筑起火,原因是电动自行车自燃。

“万幸的是,因为救援及时,处置得当,省内这些因电动自行车起火引发的高层建筑火灾事故,都没有造成人员伤亡,但一次次的火灾,足以给大家敲响警钟,亟需引起全社会的高度重视。”省消防救援总队相关负责人表示。

的确,记者连日来在省内地多走访发现,高层建筑一楼架空层或地下室停放电动自行车,是相当普遍的现象,并且大多无人管理,私拉电线充电、堵塞消防通道等问题比比皆是。

有关专家表示,80%的电动自行车火灾发生在充电过程中,这往往是由于电动自行车电池过充且未及时拔掉插头所致;60%的电动自行车火灾发生在20时至次日5时之间。另据一名消防人员表示,电动自行车火灾致人员伤亡的,90%是因为电动自行车停放在门厅、过道等位置。

电动自行车引起的高层建筑火灾,为何会比其他场所更加危险?通过南京方面的官方发布得知,火灾系通过架空层直接联通了建筑内部的天井,形成“烟囱效应”,进而向上快速蔓延。

“烟囱效应”是指在相对封闭的竖向空间内,由于气流对流促使烟气和热气流向上流动的现象。发生火灾时,烟气可能通过楼梯间、管道井、玻璃幕墙缝隙等部位竖向蔓延。

有实验证明,一座30层高、约100米的建筑,在无阻挡的情况下,烟气从一楼到顶楼,只需30秒。

此次发生火灾的居民楼,地面架空层集中停放着大量电动自行车,电动自行车发生热失控时,内部产生的气体会急剧释放出来,引起电池外壳和保护层爆炸,产生喷射火。由于电动自行车集中停放,就会在短时间内引起其他车辆燃烧,进一步加剧火灾规模。

南京电动自行车火灾事件中,网友吐槽最厉害的是电动自行车进楼一事。但是更多网友认为,除了物业没有做好安全监管、人的自觉性不足,归根究底是没有解决好“停车难”的问题。

对于“电动自行车进楼”问题,国家层面早有政策。2021年应急管理部颁布《高层民用建筑消防安全管理规定》就提到,“在高层民用建筑的公共门厅、疏散走道、楼梯间、安全出口停放电动自行车或者为电动自行车充电,拒不改正的由消防救援机构责令改正,对经营性单位和个人处2000元以上10000元以下罚款,对非经营性单位和个人处500元以上1000元以下罚款。”

但现实中,这一处罚很难落实。绍兴一个高层住宅小区物业负责人无奈地告诉记者,物业公司没有执法权,面对不听劝阻的业主,他们没有什么有效的办法。归根究底是要解决好电动自行车车主最为关注的“去哪里充电”问题。有了安全、便捷、平价的充电场所,电动自行车入楼入户屡禁不绝的问题相信就会迎刃而解。

高层建筑的电动自行车安全隐患如何杜绝,本报也将继续关注。

因加装930米声屏障为沿路居民降噪—— 杭州地铁19号线将局部停运25天

本报杭州2月28日讯(记者 应尚)28日,杭州地铁发布消息,3月6日6时起至3月31日6时止,因安装声屏障的需要,将对杭州地铁19号线御道站(不含)至永盛路站区间进行双向暂停运营。

从杭州地铁的官方答复中得知,此次施工将安装约930米声屏障,据施工团队测算,在完全停运情况下施工需要25天,若不停运,将大幅度拉长施工周期。

记者查看不同城市的施工案例,发现如果不停运,仅借助每日运营结束后的夜间时间施工,并不是最优解。比如此前南京地铁为安装长约180米的声屏障,在夜间地铁停运后施工,从进场到施工完毕,共花费了9个月时间。“施工期间,我们会监督施工团队保质保量尽快完成施工,尽一切努力压缩停运时间,尽量减少对市民出行影响。”杭州地铁相关负责人表示。

从平湖路站到永盛路站,涉及停运的共有5个站点,途经杭州萧山国际机场。停运这段线路,对于去机场市民的公共交通出行会造成一定影响。经充分考量,杭州地铁决定将施工停运的时间放在了客流低谷期,尽可能减少受影响的群体。

此外,杭州还配套多种公共交通换乘方案,可供市民选择。同时会在早晚高峰期间,根据实际客流情况、实时路况,加密接驳班车。

19号线是杭州首条轨道快线,更是串联杭州萧山国际机场、杭州东站、杭州西站三大交通枢纽的交通大动脉。自19号线正式通车以来,沿线部分小区居民多次反映噪音问题。而此次局部停运,正是为了缓解对周边小区居民的噪音影响。

以顺发康庄小区为例,该小区紧邻地铁一侧的直线距离约300米。按照《HJ453-2018环境影响评价技术导则 城市轨道交通》规定,这一距离已超出评价范围(150米)和本线环评报告高架段声环境评价范围(195米)。但从实际测量结果来看,地铁经过该小区时,日间噪音超过了70分贝。参考《中华人民共和国城市区域噪声标准》,这一指数超出了相关规定。

杭州地铁19号线,虽通车于2022年,属于“新生儿”,但因其是轨道快线,设计时速可达120公里/小时,加之高架路段受不同天气、环境因素的影响大,产生的噪音音量超出预期,也确实可能。

近年来,因补齐地铁建设初期不足而施工停运,杭州并非先例。2023年春节假期,上海地铁就因配套设施大修需要,对2.3号线部分区段进行停运修整。