

新春走基层

宁波南部滨海新区人大代表联络站真热心—— 春节不打烊 架起连心桥

本报讯(记者 陈卓 通讯员 张露霞 共享联盟·宁海 蒋攀)有企业开足马力赶订单,设备、生产线运转不停;也有企业筹备新生产线,加班加点装设备、搞研发……这个春节,宁波南部滨海新区6家不停产的企业,牵动着宁波南部滨海新区人大代表联络站41位人大代表的。

2月16日,宁海茶院乡人大主席郑军松一大早就赶往领为视觉智能科技(宁波)有限公司走访调研。“领为”为某汽车品牌新车型定制前后尾灯,整个春节期间,一边抓生产一边抓新产线筹备,忙得团团转,400多名员工在岗。“开年即开门红,很关键!”郑军松跟记者这样解释。

记者跟在郑军松身后,看他熟门熟路地穿过“领为”公司一片忙碌的生产线,找到正在查看生产进度的企业行政经理卢琦。一见面,郑军松连珠炮似的抛出一连串问句:“员工补招了吗?订单上线了吗?有啥新困难?”

几句话,问到了卢琦的心坎上。“我们将上线三条新生产线,新员工已经招

到七八成,可是他们一来,住哪?”卢琦犯了难。他们企业没有独立的员工宿舍楼,以往企业在周边村庄集中租房,按两人一间提供给员工,而开年一下子要增加60间出租房,房源很棘手。

郑军松一听,立马掏出随身携带的小本本,一一记录下来,当场就把问题整理好,通过微信工作群交给镇里的平安法治办。他还根据走访调研掌握的实际提出建议:“园区有700多家企业,租房需求大,建议利用周边网格员网络,迅速排摸可租房源的信息。每个村可形成租房登记长效机制,规范房源供给……”

约摸十几分钟后,当地相关部门就发来了答复:“我们已向14个村的网格员发送了排摸指令,预计第一批房源信息晚上就能汇总上来!”郑军松赶紧把这份好消息告诉卢琦,这让卢琦放宽了心。

“领为”公司所在的宁波南部滨海新区,总面积15.76平方公里,企业数量众多,且涉及6个乡镇(街道),管理体系相对庞杂。为服务企业高质量发

展,去年11月,园区正式设立人大代表联络站,41位代表进站履职,把“触角”延伸到基层,架起一座服务“连心桥”。

“每月15日,是我们人大代表联络站固定的集中接访日,此外,我们还定期走访调研企业,并将每个人的接访码上墙,企业和员工有困难,扫码就可以找到我们。”郑军松告诉记者。他们听取群众的意见建议,能立即回答就现场答复,需经了解的便逐一记录、分类汇总,迅速交办,后续也会持续推动相关部门落实,确保群众反映的问题“事事有回应、件件有着落”。

尤其今年春节期间,园区6家企业不停产,为能及时收到群众的合理诉求,联络站41位代表通过代表码进企业、代表走访企业等方式,实现春节服务“不打烊”。

说话间,郑军松马不停蹄地带着记者来到另一家企业——宁波润禾新材料科技股份有限公司。刚跨进车间,几名操作工就迎了上来,拉着郑军松道谢。

“年货都寄回去啦,家里人都说好!”“多亏了你们人大代表联络站,帮我们四处张罗!”

“山黄精茶是我一直想买的,网上就怕买到假货。这次工会帮我们订购,每盒便宜了近40块钱……”

在几个人你来我往的对话中,记者慢慢理出了故事的梗概。就在过前的前几天,“润禾”的几名员工敲开了人大代表联络站的大门。因为春节期间企业不停产,他们几个人就想置办年货寄回家,可在宁海人生地不熟,平时上班又忙,便求助联络站。联络站的人大代表们很快就联系到当地工会,由工会联络各大特产供货点,谈定优惠价格,开出了一张15种特色年货的清单,供企业职工按需挑选。

“据工会统计,一共帮留岗员工们订购了200多份年货呢!”说起这,郑军松心里有满满的成就感。这看似“小事”却连着“大民生”,一个联络站把民意、民声、民智充分融入基层治理格局与经济社会发展之中,这也是探索全过程人民民主的一个缩影。

鹿城区新春戏曲生活市集真热闹——

百戏贺新春 大集年味浓

本报讯(记者 戚祥浩 共享联盟·鹿城 林婷玮)“一鼓响,龙首扬;二鼓震,惊蛰出!”日前,随着温州鹿城区“九山书会·大宋戏仓”现场铿锵有力的鼓点,两条“蛟龙”在舞者手中穿、腾、跃、翻、滚,一会儿伏地而行,一会儿如蛟龙出水,一会儿又如灵燕飞天。游客里三层外三层集聚,举起手机拍个不停,共同参加“游龙戏凤,过大年”百戏贺新春活动,沉浸式感受古老又时尚的900岁南戏文化魅力。

人群中,资深戏迷徐国贤拉着前来做客的亲朋好友早早守在戏台前。伴着清悠婉丽的唱腔,“百戏贺新春”演出开始。京剧、越剧、豫剧、婺剧、黄梅戏、温州鼓词争奇斗艳。徐国贤一边鼓掌,一边扭头对记者说,百戏之祖是南戏,去年以来,鹿城推出“九山书会·大宋戏仓”全国首个戏曲主题生活市集,结合温州时令特色、传统文化、重点活动等,接续推出“戏曲+咖啡”“戏曲+露营”“戏曲+电竞”等具有极高辨识度的特色活动,不仅吸引戏曲爱好者捧场,更是圈粉数不清的年



图为鹿城新春戏曲生活市集活动现场。

拍友 鹿轩 摄

轻人。“到‘九山书会·大宋戏仓’看大戏,逛市集,成为很多市民生活的一部分。”

“九山书会·大宋戏仓”人气为什么这么旺?从新春戏曲生活市集可见

一斑。欣赏完曲艺名家名段,记者沿着青石板路徜徉,路边的摊主、迎面而来的路人、草坪天幕下方的“闲人”,各个角落,都可以看见身着各色戏服担纲不同角色的戏曲爱好者。“魁星点状元”

“财神送元宝”快闪邂逅戏曲,现场爆燃的气氛让记者一秒入戏。而飘着香味的馄饨、瘦肉丸、麦饼等温州特色美食,琳琅满目的戏曲文创产品,以及轮番上演的杂耍、捣糖糕、戏曲巡游、游龙戏凤无人机表演等节目,总是给人带来不期而遇的惊喜。现场人们流连在各个摊位前,精挑细选各色好物,从戏曲文创产品到舌尖美食,扑面而来的是一股浓浓的年味。

过年听戏是不少中国人认知中的年味。鹿城区委宣传部副部长柯胡斌告诉记者,今年,“九山书会·大宋戏仓”全面升级为2.0版本,扩展为集观赏、体验、消费于一体的戏曲主题沉浸式生活街区。升级后的“大宋戏仓”将继续深化“百戏文化”,除了推出百戏贺新春系列活动外,还将在五一小长假、国庆节、元旦等节点,开展百戏大咖汇、百戏嘉年华、百戏跨年夜等主题活动。更多文艺演出、品牌赛事、跨界合作将在这里呈现,以更丰富的形式,全面展示戏曲文化的多彩瑰丽,擦亮温州南戏故里品牌形象。

“十四冬”在内蒙古隆重开幕

新华社呼伦贝尔2月17日电 2月17日,第十四届全国冬季运动会在内蒙古自治区呼伦贝尔市开幕。国务委员谌贻琴出席开幕式并宣布开幕。

17日晚,内蒙古冰上运动训练中心速度滑冰馆内充满着青春活力和欢声笑语。20时,冬运会开幕式开始,分为开幕式、文体展演两大部分。开幕式上,内蒙古自治区党委书记孙绍骋致欢迎词,国家体育总局局长高志丹致开幕词。开幕式由内蒙古自治区政府主席王莉霞主持。

20时36分,国务委员谌贻琴宣布:中华人民共和国第十四届全国冬季运动会开幕!全场响起热烈掌声。

随后,主题为“燃情冰雪 筑梦北

疆”的文体展演拉开帷幕。文体展演包括序篇《共同的家园》、主篇章《山河共锦绣》《冰雪共相约》《携手共奋进》和尾声《共同的未来》,展演将中国风范、民族特色、北疆韵味、运动活力通过科技手段创意呈现,在传承与创新的碰撞下,展现了草原文化、冰雪文化和民族文化的多彩魅力。

本届冬运会是历届全国冬运会中规模最大、项目最多、标准最高的一届。除内蒙古各赛区外,部分比赛项目在北京延庆、河北张家口北京冬奥会场馆举办,共有来自31个省市区、新疆生产建设兵团、港澳地区的35支代表团3000余名运动员参加竞技体育和群体项目的比赛,在8个大项、16个分项、180个小项上展开角逐。

王毅会见美国国务卿布林肯

新华社德国慕尼黑2月16日电(记者 李超 贺飞)当地时间2月16日,中共中央政治局委员、外交部长王毅在出席慕尼黑安全会议期间应约会见美国国务卿布林肯。会晤是坦诚、实质和建设性的。

王毅说,去年底,习近平主席同拜登总统成功会晤,就事关中美关系战略性、全局性、方向性问题深入交换意见,达成重要共识。当前双方最重要的任务是按照两国元首的战略引领,让“旧金山愿景”成为现实,推动中美关系沿着健康稳定可持续轨道发展。为此,双方要坚持遵循相互尊重、和平共处、合作共赢原则,积极探索两个大国正确相处之道。美方应客观理性看待中国发展,奉行积极务实的对华政策,将拜登总统的承诺落到实处,体现在具体行动中。

王毅强调,世界上只有一个中国,台湾是中国领土的一部分,这才是台湾问题的真正现状。试图改变这一现状的是“台独”分裂活动和外部势力的纵

容支持。美方如真想台海稳定,就应恪守一个中国原则和中美三个联合公报,将不支持“台独”的表态落到实处。

王毅强调,把“去风险”搞成“去中国”,建“小院高墙”,搞“对华脱钩”,终将反噬美自身。王毅要求美方解除对中国企业和个人的非法单边制裁,不得损害中国的正当发展权益。

双方就开展人文交流,便利人员往来交换了意见。王毅敦促美方停止无端滋扰盘查中国公民,多做有利于增进两国人民相互了解的事情,并送美方一句古语:“勿以恶小而为之,勿以善小而不为。”

双方探讨了下一阶段两国各层级交往,同意保持各领域对话沟通,进一步落实“旧金山愿景”。积极评价中美禁毒合作工作组工作,期待近日两国执法部门高层会晤取得积极成果。继续推进外交磋商、亚太事务、海洋事务、人工智能对话磋商,保持两军沟通。

双方还就乌克兰危机、巴以冲突、朝鲜半岛等地区热点问题交换了看法,同意双方半岛事务特使保持接触。

首架C919首次飞出国门

据新华社上海2月17日电(记者 黄逸琨)记者17日从中国东方航空公司了解到,当地时间2月17日1时49分,东航涂装的国产大型客机C919经过近6小时、约4200公里的全程直飞,顺利抵达新加坡樟宜国际机场,准备参加于2月20日至2月25日在新加坡举行的2024年新加坡航展。

(上接第一版)

“列队”并进的底气

4个“千亿县”,这是嘉兴的全部实力吗?从后备力量来看,剩余3个地方都具有冲刺千亿的实力。

梳理去年GDP超900亿元的县(市、区),有2个,分别是秀洲区和嘉善县。按照2024年嘉兴市经济社会发展主要预期目标——GDP增长6%来看,秀洲和嘉善只要保持这个增速,极有可能在次年迈过千亿门槛。

另外,作为全国综合实力百强县、全国县域经济竞争力百强县的海盐,也以常住人口人均GDP全市第一的实力,全力冲刺“千亿”目标。

放眼全省,目前90个县(市、区)中,共有29个地方GDP总量超过千亿元,其中杭州8个、宁波7个、嘉兴4个、绍兴4个、温州3个、湖州1个、金华1个和台州1个。

或许有人会问,身处长三角,上海、苏州、杭州等个个身怀“绝技”,嘉兴是如何在强邻环伺的情况下实现突围,且各县(市、区)实力相当、齐头并进的?

“这样的发展态势在全国来说也不多见。”嘉兴大学人文社会科学研究院副院长唐铁球说,嘉兴每个地方都建立了不同层次、不同类型的产业园区,产业项目实现多点开花。同时,在长三角区域一体化发展中,与周边城市互动比较频繁,使得嘉兴成为周边城市红利溢出效应的受益者。

当然,嘉兴越跑越快、越跑越有劲,靠的不止这些。2022年,浙江省第十五次党代会提出支持嘉兴打造长三角城市群重要中心城市,这给嘉兴的城市地位推向了一个新高度。正如嘉兴市委书记陈伟所言:“这样的定位对嘉兴来说,无疑是一场系统的重塑。”

嘉兴深知,“强邻”给予的资源红利只是一时,只有经济、科技、产业、人才等竞争力,才是持续且长久的。去年伊始,嘉兴提出要从“制造强市”迈向“智造创新强市”。一年多来,成效也很明显——

科技创新指数236.2,比前一年提升22.6个点,增幅居全省第一;企业研发机构数量、设置率均居全省第一;制

造业投资规模首破“千亿”大关……

“千亿”之后的方向

达成“千亿”目标,并不意味着可以喘口气、歇歇脚。奔赴下一场山海,嘉兴要面临的困难和挑战还有不少。

从外部形势看,经济增长动能仍显不足,且放眼省内外前有标兵、后有追兵;从自身短板看,科技创新、数字经济、传统产业转型等方面仍有待破局升级。好在嘉兴已经开始蓄力,自上而下带领各县(市、区)大步向前。

深厚的产业基础,是县域经济成功晋级“千亿俱乐部”的密钥。深究嘉兴的“发家史”,当地以制造业起家,自然要找准发力赛道,激发其内生动力。

近几年,嘉兴围绕产业链或供应链上的链主企业,引进和培育上下游协作配套企业,进而形成产业集群,这也是嘉兴推进制造业跨越发展的根本之策。截至目前,全市已有省级特色产业集群核心区6个,居全省第一。

当下,新质生产力成为热词,嘉兴的企业间也开始流行一个新动作:设立研发机构。这是企业创新的源头活水,更是区域创新发展的重要引擎。去年,嘉兴财政对科技创新投入增长18.4%。

“要想富,先修路”,这句话放到今天来说也不过时,交通能级提升,能为县域经济发展注入动力。去年,嘉兴完成综合交通投资412亿元,比上年增长64.6%,投资总量、投资增速均创历史最好成绩。

不过,对标苏州、无锡、常州等地,嘉兴仍有一定差距。以常州为例,2023年全市实现地区生产总值10116.4亿元,比上年增长6.8%。常州的优势就在发力先进制造业。

常州在拥有传统工业带的基础上,还抓住了广义新能源的发展机会,在光伏、新能源汽车等产业链上稳坐一席。可以说,常州是通过产业升级和新型工业化来带动经济发展的最好样本之一。

面向未来,嘉兴须继续向外取经、向内练功,并在找准产业赛道的基础上,依托城市群发展县域经济。嘉兴“千亿县”的版图,将充满更多惊喜。

春节假期全社会跨区域人员流动量预计超23亿人次



2月17日,德清县杭宁高速德清段杭州方向,迎来春节长假返程高峰,车辆在高速公路上缓慢行驶。



2月17日,正月初八,铁路温州南站迎来春节节后返程客流高峰。据统计,1月26日春运开始至2月17日,温州南站发送旅客91.6万人,比去年同期增长69.01%。

新华社北京2月17日电(记者 叶昊鸣)记者17日从2024年综合运输春运工作专班获悉,2月10日至17日(农历正月初一至初八,春节假期),全社会跨区域人员流动量预计累计23.11亿人次。

具体来看,铁路客运量预计累计9959万人次;公路人员流动量预计累

计21.84亿人次,其中高速公路及普通国省道非营业性小客车人员出行量预计累计19.98亿人次,公路营业性客运量预计累计1.86亿人次;水路客运量预计累计940万人次;民航客运量预计累计1804万人次。

17日,2024年综合运输春运工作专班也发布了16日(春运第22天,农历

正月初七)的出行数据,全社会跨区域人员流动量约30846万人次,比2023年同期增长34%。其中,铁路客运量1528.8万人次,比2023年同期增长25.1%;公路人员流动量(包括高速公路及普通国省道非营业性小客车人员出行量、公路营业性客运量)28961万人

次,比2023年同期增长34.4%;水路客

运量121.6万人次,比2023年同期增长32.5%;民航客运量234.9万人次,比2023年同期增长42.2%。

春节假期已近尾声,各地陆续进入返程高峰。各地交通部门多措并举,坚持守牢安全底线、充实运能运力、细化服务措施、提升服务品质,让春运返程更安全、更便捷、更温馨。