

新华社北京2月16日电 2月16日，国家主席习近平致电亚历山大·斯图布，祝贺他当选芬兰共和国总统。

习近平指出，在双方共同努力下，中芬关系近年来延续传统友好并不断取得新发展。两国始终坚持相互

尊重、平等相待、互利共赢，各领域务实合作给两国人民带来实实在在的好处。我高度重视中芬关系发展，愿同斯图布总统一道努力，延续中芬友好，以对话与合作深入推进中芬面向未来的新型伙伴关系，共同应对全球性挑战，促进世界和平与发展。

2024年2月17日 星期六 农历甲辰年正月初八
今日4版 第27294期
国内统一连续出版物号:CN 33-0001 邮发代号:31-1

新春走基层

企业诉求闭环解决 集成服务赋能发展

台州打造企业有感的一流营商环境

本报讯（记者 陈久忍 见习记者 张熙峰）春节期间，台州仙居医疗器械小镇内，浙江赛宁生物科技有限公司的生产车间依然灯火通明，门窗上贴满了喜庆的福字。一箱箱货物经过灭菌后，发往外地。“以往产品灭菌消毒都要送到绍兴上虞，现在通过园区灭菌中心就能完成，给我们节约了很多时间和物流成本。”浙江赛宁生物科技有限公司副总经理李益峰说。

依托小镇企业服务中心，而今仙居医疗器械小镇的61家企业，不仅可以实现办事不出园，还能享受环评报证、洁净车间设计装修、灭菌消毒、基金投资等9项增值服务。通过园区搭建的环评报证绿色通道，企业申报医疗器械生产许可证的时间，从一年缩短至半年。

近年来，台州持之以恒优化营商环境，将其作为推动民营经济高质量发展的长远之策，营商环境整体质量不断提升。当前，台州正开展4.0版的营商环

境建设，把政务服务增值化改革作为优化营商环境的牵引性抓手，从企业需求出发完善政务服务，让企业办事舒心，为企业发展赋能，全力打造办事方便、服务暖心、企业有感的市场化法治化国际化一流营商环境。

围绕“企业全周期、产业全链条”，台州市县两级结合本地实际梳理细化形成涉企服务清单，并叠加关联度高的金融、人才、科技、法律等增值服务事项，创新打造一批地方特色“一类事”服务场景，为市场主体提供定制化、套餐式的集成服务，“一站式”满足企业需求。

目前，台州市县两级都已成立企业综合服务中心，并在仙居医疗器械小镇等工业园区成立服务分中心，已有264个涉企事项进驻市企业综合服务中心，数量位居全省前列，不动产登记、基金投资、个体户孵化发展等5个“一类事”入选省级试点。

“企呼我为”，以用户思维提供精

准服务。面对数量庞大的各类惠企政策，很多中小企业存在政策不知晓、不会兑现的问题。台州上线“政策树”惠企政策平台，运用大数据算法推动惠企政策智能匹配精准推送，变“企业找政策”为“政策找企业”；迭代升级“政企通”平台，运用区块链赋能财政专项资金管理，实现财政奖补项目兑付全流程“零次跑”。2024年两大平台还将贯通，实现企业政策查询、申报一个平台办理。

“产权证节前办下来了，可以安心过大年了！”台州希有鸟自动化科技有限公司负责人杨财日前高兴地告诉记者。希有鸟通过司法拍卖购得的一处工业用地厂房，由于涉及违法用地、消防隐患等历史遗留问题，一直办不了产权证，无法开展经营。去年底，企业通过线上平台反映后，经过提级办、组团办，36个办事节点全程留痕、压实责任，历时两个多月，最终将这件难事办成。

闭环服务，企业诉求办到底。台州常态化开展政企面对面恳谈会、“万名干部驻万家”等活动，依托线下企业综合服务中心和线上企业综合服务平台，建立涉企诉求全量归集、分类分级处理和全程追溯的涉企服务闭环解决机制，实现企业诉求“件件有回音，事事有着落”。据统计，去年以来台州市县两级共举办恳谈活动63场，办理各类问题建议660余条，企业满意率达97%。

为更好聚焦企业“急难愁盼”，今年台州迭代升级政企面对面恳谈会机制，由市委、市政府主要领导领衔，与企业面对面交流，每月两次定期举行，并建立问题交办督查、企业反馈回访、恳谈结果报送等长效办理闭环机制，企业问题建议办理结果定期向市委主要领导报送，及时回应和解决民营企业呼声和诉求，以点上破题带动面上提升，让民营企业安心经营、放心投资、专心创业。

春节很忙

本报嘉兴2月16日电（记者 郁馨怡 通讯员 钟婷玉 王磊）春节假期接近尾声，看着航站楼指廊夹层混凝土结构已经基本完成，主楼的首层板浇筑也完成大半，中建三局嘉兴机场项目劳务队负责人赵学峰说：“今年春节在嘉兴造机场，很有意思！”

48岁的赵学峰，属龙，他所在的劳务队正在建设嘉兴全球航空物流枢纽项目的航站区。在航站楼施工现场，记者看到塔吊林立、机器轰鸣，工程车辆来回穿梭，工人们有序进行焊接、吊装等工作，项目建设如火如荼。

位于嘉兴市秀洲区的嘉兴全球航空物流枢纽项目是浙江省打造现代物流体系的重要一环，也是世界一流强港和交通强省建设的“十大标志性工程”之一。项目总投资152.2亿元，将于明年6月底前建成并及早投运，是嘉兴打造长三角重要增长极的战略支撑、基础性、平台性支撑。

为了抢工期、抓进度，赵学峰跟100多位工人和项目经理一样，留在工地过年。他的妻子和小儿子特地从老家安徽亳州赶来嘉兴团聚。虽然家人在身边，赵学峰的忙碌还是照旧，早上5:30起床，赶去工地，晚上9:30回到宿舍后还要继续安排工人次日的工作，春节期间他已经连着上班好几天。

不过，忙碌之余，该有的过年仪式感并没有少。在工人生活区，记者看到大家居住的两层板房屋檐下挂了不少红色灯笼，房门也贴上了红色的福字、对联等。“虽然在工地过年，但大年三十晚上，跟其他工友一起看了春晚，氛围很好。”赵学峰的妻子徐梅与记者闲聊时说。

赵学峰的忙碌只是众多嘉兴机场项目建设者中的一个缩影。“今年春节，嘉兴晴好天居多，项目正是大干的时候，大家激情很高、干劲很足，春节期间留守在项目上的建设者占平时项目建设人数的30%。”同样属龙的在建三局嘉兴机场项目副经理陈海涛告诉记者，为助力项目春节不停工，项目管理部门提前谋划部署，制订每日作战计划图，提前储备了600余吨钢筋、500余吨钢管架料、2万余平方米模板，保证现场施工材料充足。

项目建设奏响新春“奋进曲”，安全保障也一刻不松懈。36岁的陈展超是项目建设方嘉兴机场有限公司安全管理部的工作人员，来自福建福州。这个春节，他经常在航站区施工现场检查。“深基坑的临边围栏是不是都加固了”“防坠网有没有都安装到位”“上次《检查意见书》的问题都整改到位了吗”……整个航站区有13个单体，为了确保各项施工安全隐患排查到位，每个单体他都要反复检查几遍，全部检查完，再来回回一天步数将近2万步。回到办公室，他还要赶紧把当天的《检查意见书》整理出来，发给施工方。

本新年的春节，陈展超主动选择“留嘉”过年，还把老家的父母接来嘉兴团聚。“这样就保建设、庆团圆两不误了。”陈展超笑着说，作为新嘉兴人，他很自豪自己成为嘉兴机场建设中的一员，希望项目按时建成，嘉兴人早日圆家门口的机场梦。

凌晨四时便起床，做完生日宴又做乔迁宴和婚宴 莲都“乡厨”春节忙得像陀螺

本报讯（记者 暴妮妮 区委报道组 郑佳伦 徐菁菁 通讯员 任斌）这个春节，丽水市莲都区碧湖镇下赵村村民蔡永泉的农家小院热闹非凡，过年期间正逢母亲80岁大寿，亲朋好友都来祝贺。作为此次生日宴席的主厨，碧湖镇乡村厨师陈海伟凌晨4时多便开始筹备了。

“今天是个大日子，很多人办喜事。”48岁的陈海伟说，龙年不仅是他的本命年，更是他的忙碌年。作为疫情后的第一个大规模返乡年，很多人回家后，无论是亲朋小聚，还是临逢喜事，都会选择在自家摆上几桌热闹一下，所以陈海伟跟其他乡厨一样，档期排得满满的。

“我上午要在这里做生日宴，下午和晚上还要给其他两家再做乔迁宴和婚宴。”陈海伟打趣说，自己就像个陀螺，忙得团团转，每晚都要到10时左右才能歇下。

在院内临时搭建的灶台旁，陈海伟身穿红色镶边的黑色厨师服，手拿汤勺，围着一口大锅娴熟地烹制菜肴。不一会儿，生日宴的第一道菜——长寿面便上桌了。

“我们的乡宴很有讲究。”陈海伟介绍，生日宴的第一道菜必须是长寿面，寓意健康长寿；乔迁宴第一道菜必须是红枣汤，寓意红红火火；而结婚宴则要在中途上一道香菇汤，提醒新人敬酒。

“做乡宴，除了保证卫生和味道，就是快！”为了节省时间，陈海伟一般会先将一些冷菜准备好，热菜现场炒制。不到一小时，糖醋丸子、蛏子干铺蛋、大闸蟹蒸肉饼等10多个大菜便新鲜出炉。

“接下来我要做的是我们碧湖乡宴必不可少的特色菜——洋肥。”陈海

伟说，便拿出一块色泽鲜亮的肥肉，切块、调糊、裹蛋糊、油炸、挂霜，一气呵成，短短10分钟，一道酥脆香甜、符合大众口味的洋肥便上桌了。

陈海伟介绍，以前丽水农村宴席的肉菜主要是猪肉和鱼肉，所以当地人会想方设法把食材做到极致，洋肥就是其中之一。随着村民生活水平越来越富足，餐桌上海鲜、牛肉、羊肉等食材也越发丰富，为了求新，很多传统菜品逐渐从乡宴中淡出。

“我们的日子虽然好了，但也不能忘了老味道，这是乡愁啊！”陈海伟说，为了把乡村传统菜传承下去，让更多人感受家乡年味，2015年，他发起成立莲都区乡村厨师协会，组织全区100余名热爱做乡村宴席的厨师，一起研究本地传统美食，将老做法与新口味相结合，把洋肥、鱼肚、碧湖脯肉等一些传统菜重新端上乡村宴席。

“两三年没回家，最想念的还是海伟的手艺，没想到更加好吃了！”村民蔡永泉吃着各色家乡菜，感慨万分。

“作为乡厨，虽然很累，但收入可观。”陈海伟开心地说，他们只收取菜肴制作费，不包括食材，一桌170元。跟随陈海伟打下手的，是农闲在家的五位村民，能赚不少“年终奖”。“我们只需做洗菜、切菜、上菜等活计，每人一天便能有300元钱的收入。”村民蓝珠英说。据陈海伟介绍，莲都区乡村厨师协会所有乡厨每年可接宴席6000多场，带动周边劳动力可达上万人。

在做完所有菜品后，陈海伟甚至都来不及等雇主过来向他道谢，便马不停蹄地赶往下一个村民家，为接下来的宴席做准备，而这个忙碌状态将持续到正月十五。

返程·惜别



2月16日，大年初七，铁路杭州东站出站口，返程客流大增。 本报记者 徐彦 摄



随着春节假期进入尾声，各地游客纷纷返程，沪昆高速车流量显著增大。 本报记者 金思成 共享联盟·金华 时宽兵 摄



回家过完春节的人们陆续踏上返程的列车，准备开始新一年的工作。2月16日，铁路金华站到处是送行的人，一句句嘱托、一份份礼物让火车站充满温情。 拍友 李建林 摄

储能式应急充电车首次在杭州春运应用，充50度电耗时约半小时 爱车充电排长队？试试移动“充电宝”

本报杭州2月16日讯（记者 张梦月 通讯员 富岑滢 万燕珍 夏洁）2月16日下午，龙年春节假期接近尾声。杭金衢高速萧山服务区迎来返程客流高峰，电动汽车充电站内，等待充电的新能源汽车排起长队。

“车快没电了，还要等多久？”
“来，先给你充上10度电应急。”
一辆厢式货车“游走”在繁忙的队伍中，当起了服务移动“充电宝”，帮车主解“燃眉之急”。

这是国网杭州市萧山区供电公司的储能式应急充电车。这辆车看似普通，却内有“乾坤”。它在原有纯电动车型上加装了储能电池、充电桩、逆变、智能控制系统，具有充电、供电、保电等多种功能。记者看到，给新能源汽车充电时，工作人员将挂在应急充电车上的充电枪取下，和汽车充电口衔接，随后车主用手机扫码启动充电程序，应急充电车上的液晶屏便显示充电信息。

“充电宝”的效率也挺高。充电桩运维检修工作人员孔铸涛将一辆电量新能源汽车充了50度电，耗时约30分钟，而价格与固定充电桩相同。“每台



国网杭州市萧山区供电公司工作人员指导车主使用应急充电车充电。 拍友 姚靖霖 摄

应急充电车配有两支充电枪，可供两辆车同时充电，一旦出现大面积排队情况，我们就会引导车主去应急充电车充电。”孔铸涛说。
“车给车充电我是第一次用，很新

奇，操作也很方便。”从上海来的张德带着家人途经萧山前往福州，尝试了移动汽车“充电宝”后，赞不绝口。“开新能源车跑长途，冬天还是有些‘里程焦虑’，希望应急充电车能在高速服务区普