

保民生稳经济,抢抓开门红

我省1206家重点工业企业春节不停产

本报讯(记者 郑亚丽)为落实省委、省政府做好春节期间“两重不停”部署,服务保障春节期间“不停产”重点工业企业平稳有序安全生产,日前,浙江省经信厅召开全省经信系统春节期间重点企业“不停产”服务保障工作部署会。

会上演示了“工业智治”应用不停产企业生产监测功能,通报了全省春节不停产的重点工业企业有关情况以及近日

不停产重点工业企业运行监测情况。

截至目前,全省纳入春节“不停产”重点工业企业1206家,比上年度多79家,其中2023年营业收入10亿元以上的企业有357家。据了解,这批企业主要集中在重要民生物资生产企业和流程型连续生产企业,数量上虽仅占全省规模以上工业企业的2.1%,但2023年工业总产值占规模以上工业总产值的22.5%。

省经信厅相关负责人告诉记者,接下来各级经信部门将严格贯彻落实省委“两重不停”精神,进一步动态更新、跟踪监测、协调调度,全力服务保障“不停产”重点工业企业在春节期间平稳有序安全生产;会同交通运输部门,在春节期间实行不停产企业供应链保通保畅应急协调机制,及时响应企业物资运输困难问题,统筹做好春运工作和不停

产企业保通保畅。

此外,浙江还将按日开展春节期间企业跟踪监测,保障基本生产要素稳定供应,做好企业用工“余缺调剂”,指导企业加强安全生产管理。同时紧盯“不停产”企业名单,重点关注企业生产运行状态,及时响应企业诉求,全力保障企业生产,促进工业经济“开门红、开门好、开门红”。

青田小溪水利枢纽工程建设者,与记者许下美好约定

待到万家灯火时

本报青田2月8日电(记者 叶锦霞 吉文磊)2月8日早上8时,从青田县城出发,驱车约20分钟就来到巨浦乡下湾村城门。尽管春节临近,但在青田小溪水利枢纽工程建设现场,我们看到的却是一派热火朝天的忙碌景象。

“小溪水利枢纽工程正处于首台机组机电设备安装高峰期,为确保节点工期顺利完成,需要加班加点赶工期、抢进度,今年春节不停工,我们就在工地过年了!”顺着青田小溪水利枢纽工程机电安装项目经理刘旭林的目光望去,只见在该工程的安装间内,机器运转轰鸣不断,施工车辆穿梭如织,20多名机电安装人员正有条不紊地干着手中的活计。

小溪水利枢纽工程作为浙江省重点水利工程之一,自2020年10月开工以来,目前已完成包含泄洪闸坝、发电

站、供水隧洞等在内的主体工程建设。“投用后,工程每年将为青田中心城区提供5840万立方米优质水源,年发电量可以达到1.5亿千瓦时。同时,对完善青田供水水网格局,提升规模化供水保障和促进生态保护具有重要意义。”刘旭林介绍,工程将于4月底前完成第一台机组安装,9月底前完成第三台机组安装。

“每一个推力瓦的高度误差都要做好记录,必须符合图纸设计及相关规范要求”“来,再倒点工业乙醇,轴承的螺栓孔和供、排油孔都要清洗干净。”“主轴的各部件在组装之前,检查一下有关配合尺寸,这个法兰螺丝孔还要攻丝”……机电安装现场负责人马卫峰正和工人们做主轴安装前的准备工作,一上午几乎没歇口气。

“主轴整体组装完成需要10天左右,看似简单的一个轴承清洗环节就要

花费1至2天,容不得丝毫马虎。”马卫峰告诉我们,这个春节对于他来说,和往常每一个工作日一样,忙碌而充实。

今年是马卫峰在小溪水利枢纽工程的第三个年头,也是他在青田过的第一个春节。他进入水电行业已经21个年头,职业生涯与水轮发电机组安装工作密不可分。“机电安装,事关整个电站能不能安全运行,现在工程处于建设期,哪儿都离不开人。”马卫峰说,因为工作繁忙,他长期靠视频电话与远在贵州遵义的家人“见面”。“工人们离家都挺远的,对他们来说,春节是每年能够返乡的唯一机会,但为了4月底前首台机组的发电目标能如期实现,大家都选择了坚守。”

一旁的张钱江,也是坚守岗位的一员。他拿出一把塞尺,专注地测量轴承间隙,“按照要求,水导轴承设计间隙为 0.67 ± 0.056 毫米之间,发电机导轴承

设计间隙为0.50至0.616毫米之间,如果最终接触面无法满足规范要求每平方厘米有1至3个接触点的要求,我们还得反复研磨。”测量结束后,张钱江的一句“好,这次合格!”让在场的工人都松了一口气。

夜幕降临,施工现场的食堂内灯光亮起。“干我们这一行的都是五湖四海到处在跑,年底了,总要好多吃顿年夜饭。”马卫峰边走边兴冲冲地跟我们说着大年三十的年夜饭要怎么安排:“今年也是第一次在项目现场和工友们过年,就想和老家一样热热闹闹,明天一定要做几道自己家乡的特色菜给大家尝尝。”

回程路上,看着溪水潺潺流过,远处星星点点是一户户灯火通明的人家,想起临走前,马卫峰与我们的约定:明年这会儿再来看看,到时工程顺利竣工,万家灯火明。

本报讯(记者 陈醉)在宁波的市井街巷,听一首歌,看一场舞;在千年灵桥遇见巨龙祈福;在各大博物馆“触摸”200件龙主题文物……这个春节,宁波含“龙”量十足,十大系列、百场好戏、千项活动让甬城充满文化味。日前,记者从宁波市文化广电旅游局获悉,宁波将推出“龙好·宁波——2024宁波文旅‘十龙闹春’过大年”,让百姓尽享精神文化大餐。

科技融合,是今年甬城“文化年货”的关键词。春节期间,三江口“璀璨光影耀宁波”夜经济示范带一期工程亮灯首秀,璀璨的灯光跃动,光影秀演绎内容以“港、产、城、文”为主题,通过文化共荣、商贸共荣、科技共荣和共享繁荣四个篇章承前启后,用文化、商贸、科技之光,展现宁波的历史、变迁、生活和未来。

宁波象山石浦、宁海城隍庙等地也将推出各具特色的光影秀。在慈城景区,龙年主题灯会已“开席”,几十组花灯勾勒出光怪陆离的神话世界,展现传说故事里的壮丽景象。

一首歌,一场舞,一出折子戏,文艺流动在高雅殿堂,亦徜徉于市井街巷。这个春节,在每一个不期而遇的转角,你或许会邂逅送年福、送春联、送大戏、包汤圆等民俗体验,听到、看到、感受到宁波文艺范的年味。宁波围绕“龙年有戏,文旅‘艺’起过大年”主题,推出十大文化街区闹春、百场文艺赋能打卡、千个品质文化圈送福、万家飘香香润心等文化活动。

宁波各大博物馆也陆续给甬城百姓发去新春请柬:27场精品展览、26款龙年文创、百场年俗文化体验活动春节期间接力上演。在宁波博物馆“龙行中华——甲辰龙年文物大联展”上,200件龙主题文物通过生肖文化的源流、龙形象的诞生与演变、历史文化中的龙、民俗文化中的龙四个主题阐释龙文化。

美食,向来是中国人过年的重头戏。春节期间,宁波全市“百县千碗”美食体验店、美食街区联动100家餐饮企业,呈现舌尖上的年味。2月5日,南塘老街摆出百米长龙宴、百道菜品,为甬城百姓的年味加餐。

长三角一体化示范区规划建设导则上新
“一套标准管品质”制度升级

本报讯(记者 顾雨婷 见习记者 李浩薇 通讯员 刘默涵 宋依依)记者日前从长三角生态绿色一体化发展示范区管委会获悉,《长三角生态绿色一体化发展示范区先行启动区规划建设导则(土地使用、公共服务、安全韧性)(试行)》(简称“导则二期”)已于近日印发。这标志着示范区建设“一套标准管品质”制度创新进一步深化。

2021年9月,《长三角生态绿色一体化发展示范区先行启动区规划建设导则(生态环境、城市设计、综合交通)(试行)》(简称“导则一期”)印发实施。随着示范区建设深入推进,需要在更多领域明确统一的管理标准。“导则二期聚焦的是土地使用、公共服务、安全韧性这三个重点领域。”示范区管委会相关负责人说,导则二期形成紧扣“重点领域、关键环节、分步推进”的理念,将推动示范区重点区域功能和重大项目示范效应加速显现。

据悉,导则二期适用范围为先行启动区的660平方公里,明确示范区先行启动区的规划建设应遵循“跨区域协同、生态绿色、品质示范、韧性安全”的基本

原则,示范区整体范围2413平方公里内也可参照执行。在复合兼容的土地使用上,导则二期提出制定统一的具有高度适应性的用地分类标准。在优质共享的公共服务上,导则二期明确要在乡村地区构建乡镇、行政村或自然村两级体系的乡村社区生活圈,建设15分钟步行可达的公共服务设施配套体系。

作为全国首部跨省域规划建设导则的深化拓展,导则二期重点突出跨区域一体、更高标准、城乡统筹、弹性适应。它不仅明确了示范区跨区域一体、共同遵守的规划建设标准,也构建起统筹城乡的公共设施规划标准体系,同时兼顾规划建设底线管控与弹性适应。

“规划标准研判实行‘就高不就低’。”示范区管委会相关负责人表示,导则二期通过全新的“3+1+X”模式,在遵循国家统一标准的前提下,结合示范区青浦、吴江、嘉善三地现行标准和一些国内外先进经验,探索建设规划标准研判路径,充分体现标准制定的先进性与科学性,保障示范区高质量目标的具体落实。

既萌又飒,古城驶来自动驾驶公交

本报绍兴2月8日电(记者 金燕翔 王啸天 通讯员 林佳妮)“哇,这小车真聪明,和动画片里的好像!”2月8日,绍兴古城自动驾驶公交线路正式开通。当看到头顶“大眼睛”、没有方向盘的红色小巴自动开到身边,和妈妈前来尝鲜的7岁小男孩金峪兴奋直往车里钻。

望着既“萌”又“飒”的无人驾驶公交车,记者也感到十分新奇。“‘大眼睛’是4个激光雷达的集成器,此外车辆还有12个超声波雷达、10个高清摄像头,可实时感知周边200米的交通环境。”技术方“宇通客车”的工程师介绍,“内部搭载的L4级无人驾驶系统还会自主学习,里程越多,处理能力就越强。我们前期已在绍兴进行1000多公里的上路训练,实现了‘零违章、零事故’。”

耳听为虚,通过“越巴士·灵活公交”小程序预约后,记者也体验了一把无人驾驶公交。车厢虽然不大,因为没有驾驶室,差不多能坐下十个乘客。倍感贴心的是,座位下还有充电口。“车辆马上启动,请大家系好安全带。”眼看乘客到齐,手平板电脑的安全员徐少山说,“全程约需半小时。在必要时刻,我会按下紧急制动按钮,接手驾驶权

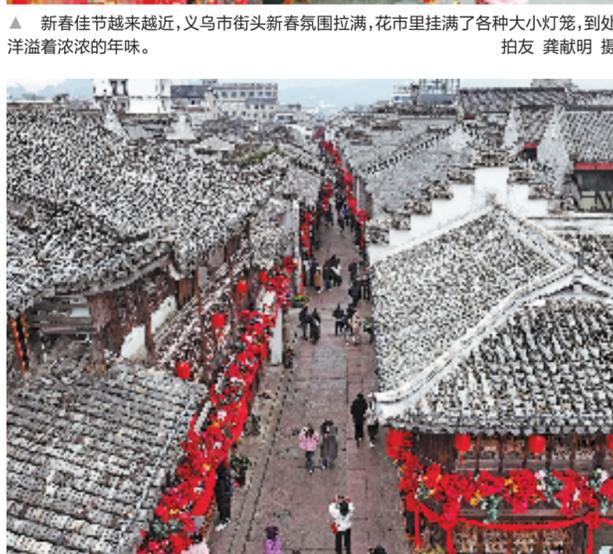
限,请大家放心。”

话音刚落,无人驾驶公交车便缓缓驶出站点,以30公里的时速汇入车流。在行驶中,它始终和前车保持着一个车身的距离,车厢上方的显示屏实时显示周边环境。遇到红灯或斑马线,就会稳稳停车,等待绿灯或行人通过。“小宇,开启灯光,放首歌。”“在呢,马上操作。”看大家十分好奇,安全员徐少山还和无人驾驶公交车的智能系统互动起来。

一圈6.2公里下来,我们路过了鲁迅故里、书圣故里等10余个绍兴古城热门景点,沿途还有两大商圈、多个地铁站点。“作为国家历史文化名城,绍兴一直推进文旅融合发展。我们希望这个创新举措在方便居民出行的同时,为古城文旅产业注入新的活力。”绍兴市公交集团党委书记、董事长尉丽君说。

据介绍,绍兴古城自动驾驶公交线路运营时间为10时至16时,平均发车间隔约20分钟。“春节期间(初一到初八),我们将结合鲁迅故里景区周边的道路交通情况,适时开放预约。”绍兴市公交集团机务管理部副经理吴翔南介绍,“根据预约情况,我们将持续优化班次,并加强与其他公交线路、地铁的配套衔接。”

张灯结彩迎龙年



▲ 2月8日,游客在临沂市紫阳街游玩。紫阳街已装扮一新,喜迎新春佳节。
拍友 蒋友青 蒋歆慧 摄

▲ 2月8日,杭州大兜路历史街区张灯结彩,迎接龙年新春。
本报记者 徐彦 摄

(紧接第一版)其中包括在公司生活营地安排反探亲宿舍,让职工家属可以上岛与亲人团聚。“来回交通费公司报销。”企业相关负责人告诉记者,从2019年至今,已有1000余位员工享受此项政策,共报销路费158万元。

“伯伯,给我哥哥也写春联啊!”从甘肃来到鱼山岛,和父母团聚的11岁小朋友张或写完春联后,一把拉起读初二哥哥,往岱山县书法家协会会长马优夫身边跑。“我要把这张春联贴在爸爸妈妈宿舍门口。”拿到了春联,哥哥开心地喊道。兄妹俩的妈妈白婧在鼎盛公司做后勤工作,近几年将哥哥带到了身边,但妹妹一直在老家生活。“一年只能见到一两次,心里很是牵挂。”白婧说,“这次我们两口子都没法回家过年,

女儿一放假就把她接过来了,一家四口团团圆圆。”

一旁,公司静设设备副班长李明乐的脸上,也洋溢着团聚的喜悦。李明乐有一对龙凤胎,5岁的儿子在鱼山派出所民警章菲菲怀里撒着娇,女儿则抱着警察叔叔送的反诈小熊爱不释手,他们还有一个大女儿李鸿莹,正安静地坐在父母身边整理新年装饰品……看着孩子们,李明乐和妻子尹伟纳一脸宠溺,享受着这份岁月静好。这一家五口来自山东临沂,李明乐在鼎盛工作2年多了,平时妻子和三个孩子都在老家。“有半年没见了,这回看到两个小的,长高了,平时妻子和三个孩子都在老家。”“一年见了不少。”说着,李明乐摸了摸孩子们的头。“我们4人,来回交通费就要4000多元呢,都是公司报销。”尹伟纳说,夫

妻俩很是感谢公司的这份暖心春节礼包。

“来,一起包饺子啦!”随着工作人员的一声大喊,大家急忙洗手围站在一起,记者也加入其中。“阿姨,你这样包饺子馅会露出来。”见记者包的手法有些生疏,同样来自甘肃的张雨燕小朋友凑过头来提醒。“在我们那边,小孩子三岁就会包饺子啦。”“你可别吹牛。”妈妈笑着说。

下午5时许,饺子下锅的同时,公司为大家准备的年夜饭已上桌。梭子蟹、对虾、酸菜鱼、凉拌丝……16道菜,满满当当,融合了舟山味和员工们的家乡风味。“我很喜欢吃舟山海鲜。”李鸿莹第一筷夹了一只虾,然后又夹了一只放进妈妈碗里。她咬了一口大虾,

直呼:“味道好极了,这顿年夜饭好丰盛。”

边吃边聊,食堂内不时传来阵阵笑声。来自山东的张保军在鼎盛从事化工工艺管道工作,他和同桌的设备维修二部部长经理童成伟说起了心事:“女儿现在读初二了,处于叛逆期,我又不在身边,有点担心。”“孩子的教育要重视,条件允许了考虑接到身边来。”童成伟安慰他,“公司每年除了可以报销一次家属探亲交通费外,年底被评为优秀员工还能享受这样的待遇。”“老张啊,要继续努力。”张保军的妻子笑言。

食堂外,雨渐渐沥沥下着,鱼山岛上灯火通明;食堂内,大家举起杯子,相互祝福:“新年快乐,越来越好!”



图为绍兴古城自动驾驶公交。

本报记者 王啸天