

产销破1200万台 北京现代打造全新品牌之路

简洁 文图

2023年末，北京现代迎来了第1200万台产品，由此成为继一汽大众、上汽通用别克、上汽大众、东风日产之后第5个达成1200万台产品的合资车企。

2023年对于北京现代来说是“企稳”年，数据显示，北京现代2023年全年销量达到25.7万台，同比增长2.8%。

北京现代副总经理威晓晖表示：“忠于用户，是北京现代始终不变的初衷，1200万用户的信赖与支持是关键。”作为一个有责任心的品牌，北京现代始终践行“以用户为中心”的初心和使命，将消费者需求放在首位。在完成

1200万台业绩背后，是北京现代不懈的品质坚持。

北京现代以国际一流标准及管理，全力保障产品的全球化品质。在生产制造方面，北京现代拥有全国领先的生产制造工厂，具备100%的冲压自动化、100%的车身焊接和涂胶自动化、100%的中上涂喷涂自动化、100%的柔性交叉互换生产和100%的发动机机加工自动化，实现了万余零部件的毫米级精度可靠性。

高效的品质把控同样关键。基于现代汽车集团的全球质量确保体系，北京现代形成了“Quality+”的质量管理体系。为确保新车质量万无一失，北京现代从用户角度发掘和提出

问题，相当于给质量上了双保险，为北京现代的持续发展提供坚实的基础。

抓产品、抓技术、抓品控、抓优质体验，这一切都是北京现代对“紧抓质量命脉”的执念。北京现代连续十年喜提中国质量协会CACSI评选售后服务满意度第一名，在J.D. POWER的车辆可靠性研究(VDS)和新车质量研究(IQS)中取得优异的成绩，获得了消费者的认可。

为感恩1200万用户支持，北京现代还面向新老用户推出“北京现代粉丝嗨购节”活动，用一系列暖心钜惠福利回馈老用户，让利新车主，在这个寒冷的冬日，送上一份暖心礼物。

北京现代常任副总经理吴周涛表示：“北京



现代一步一个脚印，从0台到1200万台，得益于产品、技术、品质、服务的长期主义。未来，我们将通过油电技术并举、国内外市场并进、全球与本土融合，再造一个全新的北京现代。”

IMOS 2.7.0大焕新

智己汽车城市NOA如约上线

嘉悦 文图

1月24日，智己汽车2024年首个整车软件版本——IMOS 2.7.0(Beta)龙年贺喜版，喜迎上线。在该版本中，极具里程碑意义的IM AD城市NOA如约开启推送，在上海地区率先开放。

继去年年底高速NOA全国贯通之后，如今，智己汽车如约推送具有行业第一梯队硬核实力的城市NOA，基本实现从A到B的全过程智能导航辅助驾驶。在纷繁复杂的城市道路环境中，智己城市NOA能够对左右转博弈同行、人车混流、避让加塞车辆、避让外卖小哥、避让公交车等典型场景应对自如，极大提升了城市日常通勤效率。而且，路口通行“更绅士”、绕行避让“更丝滑”、拥堵跟车“更柔

和”、全域数字视野补盲“更安心”，让用户更敢用、更爱用。目前，智己城市NOA开城计划正在逐步推进中，今年6月，将推出无图城市NOA，进一步加速开城。

为了让更多用户尽快体验城市场景中智能驾驶辅助的便利，一季度，智己汽车将开启“城市通勤模式先行版”全国范围内公测。通勤模式先行版，可实现约80%的城市NOA能力。功能启用后，可实现红绿灯识别，直行路口自动通行，体验“更连贯、更省心”。这一功能无需高精地图覆盖，无需设置导航，真正做到“随时都能用，全国都好用”。后续，通勤模式进阶版，将进一步实现记忆路线上的路口直行及左右转的领航能力，成为用户通勤路上的专属“贵宾专列”。这一功能将于年内覆盖全国100个城市。

伴随IMOS 2.7.0版本升级，未来智舱将为全量用户加载更多创新体验。备受用户喜爱的“一键AI代驾”迎来2.0版本，功能更强大，场景更丰富，体验更流畅。例如，在路边侧方位停车时，“一键贴边新升级”从原来的固定距离贴边升级为全自动贴边，大幅提升靠边停车的效率；“一键脱困新升级”让老司机都难以做到的极限狭窄车位泊出也能轻松完成，垂直和水平车位皆可用，使用场景更丰富。后续，还将有更多“一键”功能陆续上线。

全新升级的IMOS，还带来了手机泊车、洗车模式，以及全景声&立体声调音升级等惊喜体验，更有新年“金龙祥云”主题藏品祝福用户鸿运当头，让过年欢乐享不停。

在硬核的驾控方面，智己汽车的驾控性能将再度升级，率先为用户带来更为舒适的驾乘



体验。今年春季开始，智己汽车旗下产品将陆续上线“ICS云台制动”功能，让新手司机也能拥有“老司机”般优雅、丝滑、舒适的刹车体验。

极星 Polestar4 开启全国批量交付

持续开拓豪华纯电体验新触点

哲文 文图

1月15日，全球豪华纯电高性能汽车品牌极星 Polestar 举办极星 Polestar4 区域上市暨用户交付活动，标志着极星 Polestar4 正式开启全国批量交付。

作为极星品牌的重磅车型，纯电高性能SUV 极星 Polestar4，具有媲美超跑的颠覆性外观设计和超越中大型SUV的舒享空间。3.8秒的零百加速、34米的百零制动距离以及1.49G瞬态侧向加速度，完美诠释了电动车性能由弯道定义的新准则；在 Polestar OS 的科技赋能下，极星4为消费者提供纯粹驾驶乐趣

的同时，还开创了高端电动车领域“手车一体”无界融合的全新智能化体验。极星 Polestar4 共分为单电机后驱(86千瓦时)、双电机四驱(100千瓦时)两种技术规格和四种配置，全新交付价格为29.99至39.99万元。

伴随着极星 Polestar4 全面开启交付，极星品牌的渠道布局、补能规划和服务体验全面升级。截至目前，全国范围内已建成55家极星空间；计划到2024年底将增至120家，包含极星品牌中心店、品牌空间店、品牌体验中心等三种类型。

在补能方面，极星计划在一季度完成60座自建充电桩，并接入超55万个充电桩资源，

实现覆盖331座地级市，城市覆盖率达98%。以品牌自建充电桩、与高端品牌共享超充桩以及甄选的公共补能站为三大支点，用户只需通过极星 App 即可一键打通无忧补能体验。

售后服务方面，在核心城市建立自营高端售后服务中心；同时也将继续与沃尔沃汽车合作，提升服务能力；并与京东合作打造汽车洗美生态社区，以多元服务网络为用户提供便捷用车体验。值得一提的是，极星还为中国用户提供一对一的“比邻星”专属服务，满足车主个性化需求。

今年，极星 Polestar3 和品牌智能手机也将陆续面市。极星汽车将以领先的智能终端



融合科技公司的姿态，向中国市场全球豪华电动车品牌销量前三的目标发起冲击。

极越高阶智驾再开三城

2024年开通200+城市PPA

晶晶 文

近日，极越宣布北京、深圳、杭州三地同步开启点到点领航辅助PPA的全城覆盖，以及全国正式上线U型方向盘。继上海城区智驾开城两个月后，极越高阶智驾体验更进一步。这也意味着，极越成为了国内率先凭借“纯视觉”技术方案覆盖4个城市城区高阶智驾的智能汽车品牌。北、深、杭三城用户皆可前往极越门店体验高阶智驾点到点领航辅助PPA。2024年1月19日起，三城用户全量可

享城区PPA智驾，同时全国用户都将体验到V1.3版本软件OTA升级带来的更加安全可靠的智驾功能，全面提升高阶智驾能力。

极越独特的U型方向盘也同步正式上线。相比于传统的圆形方向盘，U型方向盘的半幅设计将完美适配35.6英寸3D无界一体化大屏，以无遮挡的开阔视野提升信息可见性和智能座舱沉浸式体验。极越01具备业界领先的“纯视觉”高阶智驾能力，大幅减轻了用户的驾驶任务，“高阶智驾+3D无界一体化大屏+U型方向盘”的配置组合，将让用户的出行变得

更加轻松惬意。与此同时，极越也更新了U型方向盘选配权益，满足所有用户的个性化需求。

基于百度Apollo高阶自动驾驶技术开发的BEV+Transformer“纯视觉”技术方案，已经在极越01上实现了国内量产，并在上市之初就发布高阶智驾ROBO Drive Max，包含点到点领航辅助PPA+代客泊车+ROBO Drive辅助驾驶全量功能，用户提车就能体验，做到了真正的“开箱即用”。

极越01是依靠“纯视觉”感知算法，“全

程0接管”跑通中国复杂城市道路的智能汽车，上市时，城市PPA智驾已经覆盖上海绝大部分城市道路，同时全国90%的高速高架都可使用PPA，可用范围行业领先。随着北京、深圳、杭州城市PPA智驾功能的开通，用户可前往极越品牌体验中心预约试驾体验。1月19日起，逐步完成V1.3版本软件的OTA升级，在北京、杭州、深圳地区可直接使用城市PPA智驾功能。根据规划，2024年极越城市PPA智驾将逐步覆盖全国200多座城市。