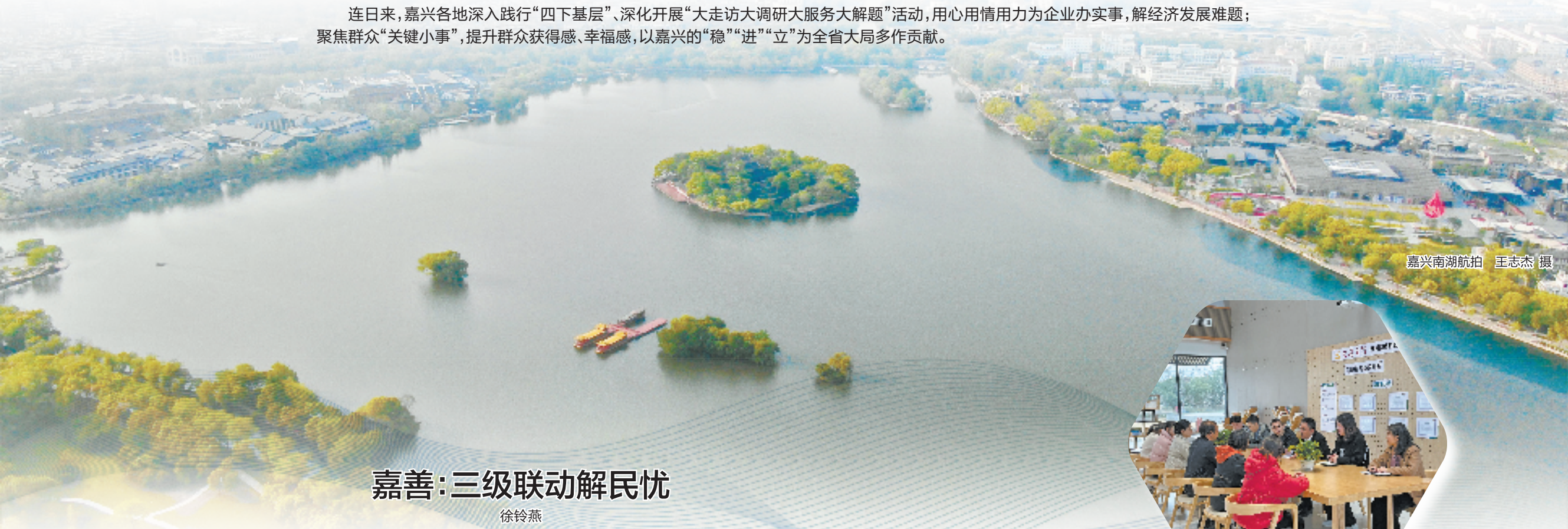


嘉兴:直奔一线 精准解题

连日来,嘉兴各地深入践行“四下基层”、深化开展“大走访大调研大服务大解题”活动,用心用情用力为企业办实事,解经济发展难题;聚焦群众“关键小事”,提升群众获得感、幸福感,以嘉兴的“稳”“进”“立”为全省大局多作贡献。



嘉兴南湖航拍 王志杰 摄

嘉善:三级联动解民忧

徐铃燕

天气寒冷,嘉善县缪家村幸福食堂项目工地依旧一片火热景象。目前,1200平方米的食堂主体已经建成,工人们正忙着接通水电,进行墙面粉刷和地面铺贴,预计今年2月交付使用。“我天天过来看进度,就盼着早点‘开张’,以后吃饭就在这里解决。”62岁村民陆荣福说。

人间烟火气,最抚老人心。为了村里的民生“食”事,嘉善县大云镇开展了4场议事协商活动,由党员代表、政协委员、乡贤代表、村民代表谈心声、提建议,相关县、镇职能部门负责人回应村民关切,给出解决方案,不仅完善了建设方案,还从原料采购、菜品设计、用餐定价到食堂用工、

运营主体、监管机制进行了讨论,事无巨细,议出了建设运行幸福食堂的共识,也议出了群众的满意指数。

办实每件事,赢得万人心。嘉善县从解决群众最为关心的关键小事入手,推动解决就业、医疗、养老等民生领域的突出问题,努力把惠民生、暖民心、顺民意的工作做到群众心坎上。

在解决群众急难愁盼的过程中,嘉善充分借鉴成熟经验做法,通过做深做实基层调研联系点制度,广泛听取意见建议,推动问题解决。在县、镇、村三级联动破难机制下,县处级领导、镇街领导班子分别领衔推进破难项目19个和86个,村社党组织跟进整改痛点难点问题772个。



网格议事会

(图片由平湖市委宣传部提供)

南湖:合力打通断头路

许颖佳

近日从南湖区交通运输局获悉,位于余步公路至广益路的新大路工程取得了重要进展,从南向北的桥梁混凝土箱梁已于近日全部打通。

据悉,新大路(余步公路—广益路段)工程南起余步公路,北至广益路,沿线从南向北需要上跨沪杭高速、下穿沪杭高铁、上跨南郊河,道路全长2.2公里。

“项目需要横跨沪杭高速、沪杭高铁与南郊河,建设过程中有诸多难点。”南湖区交通运输局相关负责人介绍,比方说,无论是上跨高速段桥梁还是下穿高铁段桥梁,施工过程中都必须保证高速和高铁的正常运行。因此可供施工的时间十分有限。

为了解决这个问题,期间南湖区交通运输局多次走访相关部门、主体,进行沟通对接、协调合作,使得项目施工进度进展超预期。如在建设上跨沪杭高速的高架桥部分前,为了争取这短短的8天工期,南湖区交通运输局与各部门前后谋划了近两年。

目前,该项目已成功完成了上跨沪杭高速段和下穿沪杭高铁段的施工,成功实现了主线桥梁结构贯通。当前,新老07省道连接中另外2个重要环节,新大路桥至新07省道段已经开工,老07省道至广益路段也将于2024年开工,建成后将有效缓解南湖区交通压力,提高道路通行效率,对于促进区域经济发展具有重要意义。

海宁:定期会商破难题

胡晓琳 周志伟

“目前6个承台已经完成4个,6个墩柱也已完成3个。”历时两个月,望梅高架路下匝道项目14个桩基全部完工,比预计时间提早了一个月,目前,施工方正抓紧下部结构的浇筑施工。

望梅高架路南大街下匝道项目,起点位于临平新城路与临东路平交口,终点位于临平南大街与临东路平交口,但下匝道打桩土地位于海宁

市。2020年6月,望梅高架通车后,这里只预留了南大街下匝道的出口,没有建设下匝道。附近小区居民需要绕路8公里才能上下高架。

“借助深入践行‘四下基层’、深化开展‘大走访大调研大服务大解题’活动,围绕交通互联互通的重大项目,我们与临平建立定期会商机制,把问题一个个找出来,把难题一个个解决掉。”海宁市相关负责人表示。

望梅高架路南大街下匝道项目共涉及两地31家单位,在定期会商机制的推动下,31家单位每周一会商,有效打通项目建设过程中的堵点难点。

加快建设“杭嘉一体化合作先行区”是海宁落实长三角一体化发展国家战略的重要举措之一,但跨区域交通项目受规划衔接等客观条件限制,项目用地和资金等要素保障难度大。海宁建立跨区域重大交通项目

破难机制,由县处级领导干部领办,研究破题对策。

目前,海宁涉及“杭嘉一体化”在建跨区域交通项目4个,规划跨区域交通项目2个,概算总投资300亿元左右。针对部分项目落地推进不够快等问题,海宁先后和杭州钱塘区签订全面战略合作等重要协议,共同推进“一线一桥一地”合作开发,提升与毗邻区“一体化”合作服务水平。

秀洲:现场开会办急事

李晓芳

连日来,深入践行“四下基层”、深化开展“大走访大调研大服务大解题”活动在全省上下迅速展开。各地各部门真抓实干,以改革破题“提质效办急事”,不断优化营商环境。

嘉兴秀洲区相关部门组成的服务队来到嘉兴机场建设现场。他们收到企业反映,配套建设一个空港物流园区,但消防审批办理进度缓慢。

浙江圆通航空投资发展有限公司规划建设部经理宋敏生说:“特殊消防的审批可能很多人都没经历过,区里此类项目也比较少,很多时候要摸着石头去过河。”

为了解决问题,当地将周三“助企服务日”现场会开到机场工地。住建、国土等部门现场考察后,决定通过区政府向省级部门提交特殊消防

审批。嘉兴秀洲区住建局审批窗口负责人朱洁说:“任何新进展我们都会第一时间沟通,有什么需要我们会第一时间答复。”

目前,当地的周三“助企服务日”已形成闭环机制,无法当场解决的问题形成诉求清单,通过组建服务管家团跟踪解决。嘉兴秀洲区企业综合服务中心首席服务官李斌表示:“直

接走到企业去,提供一些面对面的服务,更好推动企业的发展。”

以“没有最好、只有更好”为目标,新年伊始,全区上下深入践行“四下基层”,主动精准解题,优化营商环境。各级党员干部围绕经济运行、科技创新、共同富裕等重点领域,走进项目现场和企业车间,一事一议、一企一策,精准研究破题对策。

平湖:闲置路灯再“上岗”

高洁 倪春军

“安装了路灯,晚上出去散步就不怕黑了。”夜幕降临,平湖市曹桥街道马厍村红马至荷花堰路段一盏盏路灯亮起,村民交口称赞。这一声声称赞的背后,是平湖积极探索“驻网办事”制度,以“小网格”撬动“大治理”的生动实践。

平湖探索“驻网办事”制度,引导党员干部深入基层、深入一线,在推

进基层治理观念“迭代升级”中解民忧、暖民心。截至目前,全市702个“驻网办事”网格,累计为群众解决各类问题1530余个。

前阵子,不少村民反映,红马至荷花堰路段由于没有路灯,晚上道路一片漆黑,夜间出行极为不便。几天后,全体村干部、网格指导员、网格长、网格员和群众代表聚在网格议事厅,围

绕道路亮化问题进行协商。购置一批新路灯确实是一笔不小的费用。如何既能满足群众需求,又能减少投资?议事厅里,大家各抒己见,最后一致决定让村里的闲置路灯再“上岗”。

原来前不久,马厍村村委至金龙浜路段提档升级,更换了近50盏太阳能路灯,其数量和性能完全能满足此路段的亮化需求。于是马厍村

决定拆旧再利用,既达到了亮化目标,又实现了资源再利用。目前,所有路灯已安装完毕。

红马至荷花堰路段完成道路亮化后,马厍村依托“驻网办事”实地走访了其他网格的村民。“走访过程中了解到还有许多类似的需求,我们后来又争取到了140多盏闲置路灯,用于村道的道路亮化。”马厍村党委书记姚健说。

海盐:多元共治解纷扰

徐娜妍 黄苏平

老旧小区公共区域“维修难”问题是社区治理中面临的共性难题。海盐县天宁寺社区位于海盐中心城区,辖区大都为上世纪八九十年代建造的老小区,分散的部分楼栋无维修基金、无物业管理、无业委会。

海盐县天宁寺社区践行“四下基层”工作方法和工作制度,聚焦老旧小区公共区域“维修难”这一民生痛点难点,招募涵盖党建、文化、法律等领域的达人,组建28人的“天宁评谈”“说书先生”队伍,梳理问题清单,确定楼道照明、屋顶修缮等12个公共部位维修项目,形成“社区党委统筹+居民议事协商+各功能主体协同参与”的小区多元共治“微治理”模式,顺利解决“维修

难”问题32个,小区居民投诉较去年同期下降近50%。在“天宁评谈”的带动下,社区内各开放式小区内先后有40位居民自愿加入“天宁评谈”小分队,以“主人翁”的姿态参与社区治理,活跃在一老一小照护、社区调解、垃圾分类等各领域。

“维修结束后,我们开展居民满意度调查,居民的顺口溜都变成了‘小区改造顶呱呱、楼道亮堂堂、心里喜滋滋……’我们会以‘天宁评谈’为载体,持续地深入基层检视问题,锚定群众急难愁盼,把群众满意作为检验我们工作的标尺,让群众的‘心事账单’都转变为‘满意清单’。”社区负责人王频波表示。

桐乡:用步数换幸福指数

徐振华

“我们经常在这里休息,还可以来这里给电动车充电,感谢市场给了我们一个歇脚的好地方!”近日,快递员小李走进桐乡市濮院镇快递物流行业党群服务中心,取了一杯热水畅快地喝起来。

濮院镇是全国最大的羊毛衫集散中心,市场兴旺、产业发达,带动了快递物流行业的繁荣发展。去年,桐乡市交通运输局党员干部在走访中了解到货车司机、快递小哥、外卖骑手等新就业群体存在休憩难、学习难等问题。

为了更好地服务新就业群体,桐乡市交通运输局党员干部主动与相关部门对接,推动建立了嘉兴市首家县级快递物流行业党群服务中心——嘉兴桐乡濮院快递物流行业党群服务中

心。“服务中心围绕‘司机之家’‘骑士加油站’和‘快递物流党建’三大主题进行打造,设有休闲放松区、自助服务区、影音娱乐区等八大功能区域。”桐乡市交通运输局相关负责人表示。

去年以来,桐乡市民政局党员干部深入老旧小区、农村地区开展走访调研10余次。走访期间,了解到城乡部分老人“吃饭难”“居家养老难”等问题后,桐乡市民政局联合相关部门、镇(街道),规划布局在全市建设了多个老年食堂,并提供线上送餐服务,截至目前已服务老年人81.2万人次。



南湖CBD (图片由南湖区委宣传部提供)