

去年前11个月,产销量同比保持增长,但也面临竞争挑战

浙产新能源车,爱拼才会赢

本报记者 夏丹

对中国新能源汽车而言,刚刚过去的2023年,“卷”到极致。

“卷价格”“卷营销”“太卷了”,在近期一场权威部门组织的浙江新能源汽车产业企业家座谈会上,与会者们无奈感慨。“这一年真的是凭着浙商的‘四千精神’,才算顺利度过。”一位整车企业负责人感叹。

与企业感受一致,过去一年,浙江新能源汽车产业也在硝烟弥漫中摸索前进。去年前11个月,浙江省新能源汽车产销分别为55.42万辆和53.96万辆,虽然产销量分别同比保持增长,但增速均低于全国平均30个百分点左右。

这个差距,既有行业头部愈发集聚带来的直接挑战,也与浙江新能源汽车企业主动选择战略性收缩,从跑量的中低端车型转向中高端车型的调整直接相关。浙产新能源汽车,接下来将如何发展?记者从这场座谈会前后发生的几个细节里,看出了一些风向。

拼盈利能力

1月10日下午2时30分,记者在杭州偶遇合众汽车创始人方运舟。远远的,只见西装革履的他,在酒店大堂休息区大口吃着便捷午餐。待记者快步走上前打招呼,他的午饭刚好吃完。

“我现在大部分时间在上海总部,刚刚从上海赶到杭州,午饭没来得及吃,随便对付两口,马上有个政企座谈会。”他边走边说。

由于2023年销量不及年初预期,2022年的国产造车新势力冠绝合众,正陷入被市场质疑的风波。

方运舟有另外一笔账:虽然2023年哪吒汽车销量不及预期,也少于2022年,但公司销售额同比增长了30%左



哪吒汽车在第二届全球数字贸易博览会上展出。

本报记者 林云龙 摄

右,且在2023年底实现了正毛利。

众所周知,造车新势力边亏钱边卖车,在这样的情况下,毛利转正并非易事。同时,这是一个非常积极的信号,盈利能力增强,才能为下一步发展积蓄力量。

谈到2024年,方运舟也有着清晰的打算:进一步加大全球化布局。一季度,哪吒汽车将正式进入法意德等欧洲6国市场。同时,今年将在全球60个国家和地区布局500家销售网点。

“国内海外两个市场同步发力,今年整个销售业绩应该还是不错的。”方运舟说。

拼创新拼技术

在座谈会上,“加大科技投入”是共识。合众汽车已经拥有2000多项专利,其国际专利超千项。还有一家汽车

零配件龙头企业R&D投入高居其所

集团15亿欧元投资,有助于零跑汽车出海。“汽车产业一定要全球化。”朱江明说,2024年零跑将在欧洲建立更多销售网点,海外销售会更快。

同时,行业大势令其充满斗志。他谈到去年参加的两场车展:德国慕尼黑车展上,奔驰、宝马的展台上没有燃油车;广州车展上,没有新的燃油车车型发布。趋势确定的前提下,剩下就是做好自己了。

拼成本控制

“今天上午刚从石家庄赶到杭州;明天上午到金华,与金华交投合作;下午回到瑞安,接待绍兴交投;晚上赶到江苏宿迁,后天上午在当地的合资公司成立。”座谈会上,62岁的瑞立集团董事长张晓平,随口摆出了近三天的日程。

马不停蹄的日程背后,是满满当当的干劲,更是满满当当的信心。除了整车企业,浙江还有面广量大的汽车零部件企业。齐备的汽车零部件企业是浙江汽车产业的明显优势。

正如张晓平所言,在世界三大汽车配件企业之一、法兰克福国际汽车及零配件展览会上,6000多家参展企业中,浙江企业有2000多家,占到三分之一。“当时瑞立一口气就拿了4个展位。”他说。

同时,完备的产业链配套优势,使得本地整车企业更具成本优势。“浙江完备的新能源汽车产业链,让我们在浙江造一台车的成本比省外基地便宜5000元,这就是浙江的优势。”一家与会整车企业负责人说。其还特别提到,今年该公司力争在浙江本土造车破百万辆,其中新能源汽车55万辆。

正如座谈会上,大家一致认为,新的一年,浙江应持续发挥在汽车配件领域的领先优势和市场竞争。

丽水市区北环路几个公交招呼站存在安全隐患

等公交,何时不让人慌兮兮

见习记者 王啸

一线调查

公交车招呼站,即临时的公交车停靠点,它的设立方便了市民日常出行,但你是否见过让人乘车心里慌兮兮的“招呼站”?近日,本报记者在走访调查中发现,丽水市区北环路有几个招呼站存在严重安全隐患,乘客们在路边狭窄的车道上候车,非常危险。

北环路为东西走向,双向四车道。记者留意到,这条道路限速为70公里/小时,没有设置人行道。招呼站的“站牌”竖立在道路两侧,其中北侧的站牌紧靠着防撞护栏,在站牌的北侧还有一条宽度6米左右的水沟,乘客只能在防撞护栏南侧的车道上候车。在走到站牌的过程中,记者看到有老年乘客战战兢兢地挨着防撞护栏站立候车。“候车时看到来往的大车,就很心慌。”在此候车的一位市民说。

在北环路北侧的艾莱依总部大楼招呼站,记者体验了一番候车过程。当时,马路上来往的车辆除了小型轿车外,更有大货车“呼啸而过”,站在路边上,身体会不自觉地靠向防撞护栏。在候车的30分钟内,就有两辆小轿车越过实线借非机动车道超车,而非机动车道的宽度仅为2.5米。

乘客在北侧站牌候车如此“心慌”,那么南侧站牌又会是怎样的情形呢?记者随后来到位于北环路南侧的艾莱依总部大楼招呼站,道路与路侧绿化带之间隔着一条约0.9米的水渠,在水渠上方架着一个南北走向的简易桥。“这个桥还是近两年才安装的,以前没有。”在此候车的市民说。该招呼站的站牌索性就直接竖在道侧绿化带上,而绿化带也几乎被踩“秃”了。

粗略统计,北环路上有6个招呼站存在类似情况。“这样的设计有安全隐患,我们也反映了多次,但不管用。”这



图为丽水市区北环路两处公交招呼站。



见习记者 王啸 摄

条线路上的公交车司机告诉记者。周边居民也向记者反映:“这样设置很危险的。”“这几个站点存在很多年了,安全性问题一直没有解决。”

丽水市交通运输局相关负责人告诉记者,市民确实反映出相关招呼站存在安全隐患,市交通运输局与市交警支队、市公交集团等部门也到现场勘察过,市交通运输局也研判过此处是否适合建设公交车候车亭。丽水市交通警察支队相关人员也表示,相较于市区内的道路,北环路交通情况更复杂。

丽水市公交集团相关负责人告诉记者,目前公交车站选址时,市公交集团会根据线路走向和市民需求,与市交警支队、市交通警察行政执法队、乡镇街道等相关部门共同进行现场勘查。在安全问题上,会考虑路口、弯道、桥涵

洞、红绿灯等因素进行综合选址,北环路这几个招呼站属于城市公交线路。

记者了解到,公交车站的设计、安装有相应的规范标准,根据《城市道路工程设计规范》《城市道路公共汽车站、场、厂工程设计规范》,城市主、次干路和交通量较大的支路上的常规公交车站,宜采用港湾式车站。城市道路公共汽车站中的中途站,宜采用港湾式车站,宜设置停靠区且停靠区宽度不应小于3米,在车行道宽度为10米以下的道路上设置中途站时,宜建避车道。

因相关内容未涉及到招呼站,为此,记者又采访了省公路与运输管理中心客运管理相关负责人,得到的回复则是:“目前省内部分地方探索设置公交车招呼站,是参考城市常规公交车站的设置要求。”据了解,丽水市区北环路的

弄和村招呼站、丽水给排水公司招呼站、艾莱依总部大楼招呼站都是中途站,丽水市交通运输局相关负责人认为:“根据现有公路的实际情况,北环路上的多个公交车招呼站不具备设立公交车候车亭的条件。”

如果修建公交车候车亭,空间是关键。北环路南北侧的“水沟”“水渠”能否被利用起来?丽水市水利局相关负责人告诉记者,北环路北侧水沟是排洪渠,每到汛期或者雨季,水由此排出市区才不会受山洪影响。记者又从丽水市市政设施管理中心了解到,北环路南侧的水渠,则是用于道路排水,也必须保留。

既要便民、符合相关规范,又要保障百姓出行安全,北环路上相关的招呼站到该如何设置?本报记者将持续关注。

推动数字经济 发展“两业”融合

杭州服务业扩大开放试点见成效

本报讯(记者 拜喆喆)2023年1月,商务部正式发布《杭州市服务业扩大开放综合试点总体方案》,杭州成为浙江首个试点城市。记者日前从省商务厅了解到,一年来,杭州试点跑出加速度,试点总体方案97项任务已实施82项,实施率达85%。

服务业扩大开放综合试点是党中央、国务院就实行高水平对外开放作出的重要部署。杭州试点是我省稳步扩大规则、规制、管理、标准等制度型开放,在服务业开放、数字化发展、环境保护等方面先行先试的重要抓手,也是我省打造高能级开放强省的重要着力点之一。

浙江省商务研究院副院长江伟介绍,目前我国与制造业强相关的生产性服务业相对滞后。服务业扩大开放,不仅能够引来更多优质外资项目,对于提升我国在全球产业链、供应链中的位置也有重要意义。

推动数字经济、发展“两业”融合是

杭州试点的重要亮点。在数字经济领域,第二届全球数字贸易博览会去年11月在杭州召开,杭州试点“成绩单”在大会上亮相:成功发行全省首单知识产权证券化(ABN)产品,实现数据知识产权证券化“零的突破”;成立浙江省首个数据安全实验室……

杭州市商务局有关负责人说,在制造业和服务业“两业”融合的探索中,杭州引导浙江春风动力股份有限公司在开展摩托车和全地形车生产业务的同时,拓展会员俱乐部等服务型业务,反向促进销售。

江伟建议,下一步,杭州试点要对标国际高标准经贸规则,提升资金跨境流动便利度。同时,优化服务业开放发展的营商环境。一方面,进一步简化企业政务事件办理手续,便利企业市场准入与退出,保障内外资企业公平竞争待遇;另一方面,继续提升贸易投资便利化水平,破除外资市场准入、市场化资源配置等方面的障碍。

长三角一体化发展示范区环评制度改革升级——

一串流程变成一纸承诺

本报讯(记者 顾雨婷 见习记者 李浩 曹依 曹依 曹依 曹依)近日,《关于进一步深化长三角生态绿色一体化发展示范区环评制度改革的指导意见》印发,将于1月26日正式实施。《指导意见》明确将继续在示范区青浦、吴江、嘉善两区一县实施4大类15条改革措施。其中强化规划环评与项目环评联动,实施项目环评管理“正面清单”制度等改革举措,让不少企业直呼实在。

“原本环评审批是一串流程、一堆材料,现在变成了一纸承诺。”听说了新政,浙江剑桥通信设备有限公司公关和科技管理部总监梁奕洁喜笑颜开。该公司的光电子技术智造基地项目正好在走环评审批流程。以往,要走委托第三方编制报告、填写申请材料、公示、等待批文等一系列程序,需要20天左右。在嘉善改革园区内,项目可通过环评改革告知承诺的方式进行审批或进行降级备案,当天便可取得批复意见,预计最快只要25分钟。

政策红利再升级。“2.0版既延续了原有政策,又有优化提升。”嘉兴市生态环境局嘉善分局环评科科长王怡青表示,2021年10月发布的《关于深化长

三角生态绿色一体化发展示范区环评制度改革的指导意见(试行)》有效期为2年,已于2023年11月失效。而本次发布的《指导意见》,有效期延长为5年。其中,涉及项目环评告知承诺制项目类别的范围,也由原来的十六个行业36个项目类别,增加至二十个行业41个项目类别。嘉善也成为全省唯一享受该政策红利的县(市)。

环评审批手续简化辐射到县级园区。《指导意见》中提到,嘉善可享受“区域环评+环境标准”改革,此前浙江也曾在2017年推行过这项改革政策,但改革区域仅限于省级园区。王怡青说,比如一个县级园区完成规划环评,制定统一项目准入环境标准,编制环评审批负面清单,这样园区里的项目可以享受环评降级简化、“零土地”承诺备案、总量承诺等系列改革政策。一体化环评制度改革以来,嘉善全县“区域环评+环境标准”改革区域由5个省级区域扩展到县级园区,共185个项目环评享受降级备案,“正面清单”实现环评审批当日办结。同时,小微企业可享受环评“打捆”,共享设施“绿岛”,预计缩减审批时间5400天,减少申报材料60%以上。

余杭“城市芯”聚起治理合力——

多部门联动响应快处置快

本报讯(记者 唐骏 通讯员 胡金王莹)近日,一位市民骑电动车时在杭州余杭区仓前街道联创街意外与一辆货车发生刮擦,不慎摔倒在地。热心市民刚要拨打报警电话,没想到交警已赶到现场处理。同时,环卫保洁人员也及时来到现场,将落到地面的破损物品及时清扫掉。

这一幕,是仓前街道推动执法与治理高效联动的缩影。“执法人员和保洁人员能快速赶到现场,在于收到了联动指挥中心的指令。”仓前街道“城市芯”联动指挥中心指挥长孔斌告诉记者,为破解城市治理资源统筹协调难等问题,街道坚持党建引领,建立起一整套与城市发展相适应的体制机制,以“绣花针”功夫推动城市治理更加精细化。

记者获悉,2023年9月,仓前街道成立“城市芯”联动指挥中心,并组建城

市核心区大综合一体化专班,整合执法、公安、交警、综治、社区、环卫等多方力量,成立综合执法、基层治理、市容序化等队伍,由联动指挥中心统一指挥、统一调度。

“不同于以往的单打独斗,现在实现多部门综合执法,使基层办案效率有了明显提升。”孔斌说,联动指挥中心搭建了一个综合信息指挥平台,发现突发情况后能迅速调动附近力量,目前基本实现“1分钟响应、3分钟到场、10分钟处置”。

仓前街道还对16条主要路段进行了数字化改造,让路边的监控设备可以实时智能识别违停、占道、车辆违撒等社会治理问题。联动指挥中心收到报警信息后,会将任务分派到相关人员手机上,让问题及时得以解决。截至目前,派件量共6791件,派件快速响应率达100%。

(紧接第一版)“有了固定摊位,大家的心也就安定下来了。”陈海笑着说身边的可喜变化,蓝田夜市渐渐出了名,摊位不断增加,不乏年轻人加入。原本她只在暑期旺季出摊,现在变成了全年营业,每天的营业额有1000多元。接下来,摊户们准备尝试直播,把影响力做到周边县市。

拍手点赞的还有当地住户,蓝田夜市开市以来,周边群众举报渐趋于零。

“整个蓝田镇关于流动摊贩的举报降到了每天5起以内。”陈日喜说,夜市带火了人气,不少市民因附近有网红夜市而自豪。

如今,“越夜越精彩”成为平阳阳阳消费增长的新赛道。蓝田夜市、潮东市集、今晚七点半等便民地摊变身网红夜市,吸纳流动摊贩超5000家。自2023年9月以来,全县各地市集总人流量超过120万人次。

(上接第一版)

这个“国之重器”,将成为世界唯一、性能最高、空间最大的大型“零磁”空间,使我国在这一技术领域保持领先优势。“这也将是新型的大科学设施。”房建成院士说,新型之新,就在于坚持“四个面向”,尤其是更加注重培育未来产业、发展新质生产力。

一条新赛道,在建设极弱磁大科学设施过程中铺开。按照规划,科研团队将以“沿途下蛋”模式同步开展成果转化,聚焦“量子传感”和“零磁医疗装备”两大方向,重点开展芯片化传感器和系

列化心磁、脑磁功能信息成像装备研制,打通“科学—技术—产业”全链条。

第一枚“蛋”,就是“心磁图仪”所代表的零磁医疗产业。

“心磁图仪”的神奇之处究竟在哪里?难道心脏也有磁场吗?房建成院士告诉记者,万物皆有磁场,人体器官也都有磁场,但非常微弱,心脏的磁场约为地球磁场的百万分之一。只有将较强的地磁场屏蔽掉,才能测量到非常弱的人体磁场。零磁医学正是基于超高灵敏极弱磁场测量技术,在

从宇宙到人体,探查极弱磁场奥秘

接近零磁场的特殊环境中,从体外测量人体磁场的空间分布,重建出人体内部的磁源,呈现人体磁场的图像,从而得到心脏、脑部、神经等人体功能信息,这就是前沿的零磁医学。

相比动辄几千万元的核磁共振仪,“心磁图仪”不仅将人类对健康状态的检测,从“看结构”时代转入“看功能”时代,而且没有辐射,价格只需要数百万元,具

有百分百自主知识产权——这是一条中国领跑的新赛道。

“在目前的7000多例临床病症中,急性心梗识别率达到91%。”房建成院士说,这有望突破急性心梗等重大疾病早期快速诊断的世界性难题,为全球重大疾病诊治贡献新的“中国标准”和“中国方案”。

目前,杭州极弱磁大科学设施第一个交叉研究平台已开工,将研发芯片化

传感器。“我们要做的是世界上最灵敏的传感器,它可能只有指甲盖一样大小,保证性能的前提下实现低成本,就可以布下传感器阵列,从而对磁场进行更精准的感知。”杭州极弱磁场国家重大科技基础设施研究院相关负责人解释,深空环境的磁场,只有地球磁场的百分之二到千分之一,人体的磁场也非常微弱,量子传感器可以探测到这些磁场,拓宽人类探测的边界,由此可以加快发展量子传感等产业新赛道。

未来,随着杭州极弱磁大科学设施

的建造,更多具有变革性的科技产品,将从浙江出发造福全人类。目前,杭州高新区(滨江)已全面启动5个交叉研究平台的规划论证,其中第一个交叉研究平台已启动建设,标志着杭州成为继北京、上海、合肥之后第4个围绕大科学设施布局交叉研究平台的城市。

畅想即将开建的杭州极弱磁大科学设施,来自房建成院士团队的科学家们不禁期待着未来:从浩瀚的宇宙到人类自身,一个“科学—技术—产业”的全链条,将驱动浙江代表中国领跑世界。