

欧洲理事会主席米歇尔宣布提前去职 被欧洲舆论批评“不负责任”

欧洲理事会主席夏尔·米歇尔7日宣布提前去职,以带领比利时法语革新运动党参与今年6月6日至9日举行的欧洲议会改选。鉴于米歇尔宣布去职决定恰逢欧盟对外政策面临关键时刻,他的这一举动被欧洲舆论批评“不负责任”。

米歇尔1975年生于比利时,2014年至2019年任比利时首相,2019年7月当选欧洲理事会主席并于12月正式就任,2022年6月连任,任期原定今年11月结束。

米歇尔说自己6日已向欧洲联盟领导人通报去职决定,并称选择在1月公布去职是想为欧盟选定其继任者留

出充足时间,“如果有政治意愿不让(匈牙利总理)欧尔班·维克托”出任欧洲理事会临时主席,“有不少工具”可供使用。

按照米歇尔说法,欧盟成员国领导人可经由“简单多数”表决修订程序性规则,提前任命新主席。他说,欧盟领导人最晚要在今年6月欧洲议会改选后举行的那次峰会上确认候任欧洲理事会主席何时上任。

匈牙利定于今年7月至12月接任欧盟轮值主席国,如果欧盟领导人不能在此之前选定米歇尔的继任者,欧尔班或将接替米歇尔临时掌管欧洲理事会。欧尔班被西方国家视作俄罗斯总

统弗拉基米尔·普京在欧洲的最亲密盟友,多次反对欧盟军援乌克兰,去年12月还警告可能对乌军援“踩刹车”。

路透社报道指出,米歇尔宣布去职恰逢欧盟对外政策面临关键时刻以及军援乌克兰、中东局势等议题,这一决定因而招致批评。欧洲议会中左翼政党“复兴欧洲党”的荷兰议员索菲·因特费尔德在社交媒体平台X上指认米歇尔是“在风暴中弃船的船长”。“如果你对欧盟的命运如此漠不关心,你作为

(欧洲议会会议员)候选人的可信度又能如何?”

法国巴黎高等商学院法学教授阿尔贝托·阿莱曼诺也在X上写道,米歇尔决心竞选欧洲议会议员、追逐个人政治生涯,“自私且不负责任”。

按法新社说法,五年一次的欧洲议会选举通常会引发围绕欧盟领导层人选的“激烈讨价还价”,米歇尔此时宣布去职也引发外界对其他欧盟领导人选交替的关注。欧盟委员会主席冯德莱恩任期也定于今年11月结束,她迄今未公开谈及是否谋求连任。

(新华社电)

能登半岛地震已致168人死亡

新华社东京1月8日电 根据日本石川县8日公布的最新统计数据,能登半岛地震导致该县死亡人数已上升至168人,另有323人下落不明,565人受伤。

另据石川县公布的数据,此次地震共导致全县至少1401栋房屋受损,其中仅六水町就超过1000栋。

日本能登半岛地震过去一周,灾区停水、断电的情况至今没有明显缓解,

约2.9万人仍处于避难状态。此外,以轮岛和珠洲市为中心,依然有2300人因地处山区而孤立无援。7日夜间能登半岛开始降雪,专家认为,大雪将导致通往地震灾区的道路进一步受阻,救援恐将放缓。

1月1日,日本石川县能登半岛发生7.6级地震并引发海啸。日本气象厅将此次地震命名为“能登半岛地震”。

避免政府“停摆” 美国会两党达成支出协议

新华社华盛顿1月7日电 美国国会众议院议长、共和党人约翰逊7日表示,国会两党领导人当天就一项总额达1.597亿美元的支出协议达成一致,为联邦政府避免在本月晚些时候陷入部分“停摆”铺平道路。

约翰逊当天在写给国会议员的信中说,该协议为2024财年(2023年10月1日至2024年9月30日)制定了支出计划,其中8860亿美元用于国防支出,7040亿美元用于非国防支出。

不过,按照参议院多数党领袖、民主党人舒默和众议院民主党领袖杰弗里斯当天发表联合声明中的说法,2024财年非国防支出预算为7727亿美元,金额与约翰逊公布的数字有所出入。一名国会民主党议员助手表示,两者差额为“调整部分”,包括在当天的协议里。

美国总统拜登在两党达成协议后发表声明说,支出协议“让我们离防止不必要的政府‘停摆’又近了一步”。他呼吁国会共和党人必须停止威胁让政府陷入“停摆”,履行其基本责任。

拜登还提及他于2023年10月向国会提出的包括援助以色列和乌克兰资金在内的特别拨款请求。他敦促国会共和党人尽快批准该请求。

美国联邦政府大部分机构即将在1月19日因运转资金耗尽而陷入“停摆”,剩余机构的运转资金将在2月2日耗尽。分析人士指出,尽管该协议推动了潜在拨款法案的立法进程,但并非表明国会两党已弥合分歧。约翰逊在信中坦言,协议达成的开支水平“不能让所有人满意”,也不能像部分议员预期的那样削减开支。因此,联邦政府“停摆”的可能性仍然存在。

三小时超一个月雨量 暴雨袭击澳大利亚多地

新华社电 澳大利亚气象局8日说,澳东南部新南威尔士州、维多利亚州以及南部南澳大利亚州日前出现暴雨和雷暴天气。新南威尔士州西南部至毗邻的维多利亚州东北部地区预计8日上午降水量或多达100毫米。

路透社8日报道,新南威尔士州和维多利亚州7日一整天都遭遇风暴天气,导致河水上涨。维多利亚州里兹代尔镇7日深夜至8日凌晨三个小时的降雨量相当于当地往常一个月降雨量总和。

随着本轮降雨逐渐向东部沿海地区推进,气象部门8日早晨对西摩、谢珀顿等6座维多利亚州城镇发布洪水预警。

维多利亚州紧急情况部门自本轮强降雨天气开始已接到约700个求救电话,在截至8日清晨的24小时内共开展26次救援,救援地点主要位于南部城市本迪戈。救援人员8日在该州已从洪水中救出超过20人。

新南威尔士州紧急情况部门表示,已从外地调遣应急人员前往该州南部,以应对暴雨和洪水。

据澳大利亚《新日报》报道,恶劣天气还侵袭了南澳大利亚州。上周末的强降雨天气导致当地道路大水漫灌,一所医院一度断电。

遇险波音客机舱门被寻获 一名中学老师在自家后院发现

据新华社电 美国国家运输安全委员会调查团队7日深夜宣布,一架波音737 MAX 9型客机5日在空中脱落的“关键部件”已被找到。这将有助于查找波音737 MAX系列客机最新一次航空安全事故的原因。

美国国家运输安全委员会主席珍妮弗·霍门迪6日带领调查团队抵达波特兰。她在当晚的新闻发布会上说,舱门可能掉落在“波特兰市以西,俄勒冈州217号公路和巴恩斯路附近”。

她呼吁当地民众如果发现这一部件,尽快联系执法部门。7日,当地一些热心居民或骑自行车穿梭丛林,或使用望远镜、无人机,帮助搜寻舱门。当天晚些时候,霍门迪宣布,一名中学老师在自家后院发现脱落的舱门。

据美联社报道,一些较大的波音737机型在机翼后的客舱位置设计了紧急逃生舱门,以满足紧急疏散规定,即客机如果半数紧急出口无法使用,乘客也必须能在90秒内撤离。因此,载客量越大,设置的逃生舱门越多。一些航空运营商订购的波音737 MAX 9型客机载客超过200人,依据紧急疏散规定,需在机翼后的舱壁上设逃生舱门。而阿拉斯加航空公司运营的这一机型

载客量低于180人,因而将这一位置的舱门封闭。

一些冶金学家和航空专家认为,检查脱落舱门对调查至关重要。美国恩布里-里德尔航空大学事故调查专家安东尼·布里克斯说:“它们(金属部件)可还原当时情景、讲述究竟发生了什么。我相信他们(调查人员)可科学地解释这次事故的原因。”布里克斯认为,无论预留的逃生口是可开启还是封闭的,这一位置都不应成为机身结构的弱点。

美国势必锐航空系统公司向《纽约时报》证实,脱落的舱门由该企业安装。势必锐航空系统是波音公司商用飞机部件最大供应商,为MAX系列客机制造机身和其他部件。

发生事故的波音737 MAX 9型客机刚刚服役8周。航班载有174名乘客和6名机组人员,起飞大约6分钟后舱门脱落,当时飞行高度4800米。事发13分钟后,飞机安全返回起飞机场。霍门迪说,事故发生时,飞机仍在爬升,没有到达乘客可解开安全带离座走动的巡航高度,紧邻脱落舱门的一排两个座位上也没有乘客,没有人员伤亡,是不幸中的万幸。

时隔50多年,美再启登月任务

1月8日,“火神半人马座”火箭从美国佛罗里达州卡纳维拉尔角太空军基地发射升空。美国航天机器人技术公司的“游隼”月球着陆器于8日搭乘美国联合发射联盟公司研发的“火神半人马座”火箭发射升空。这是50多年来美国首次展开登月任务,并首次由民企承担这一任务。

新华社发



美国防情报局一项最新秘密评估认为—— 若对真主党开战,以色列难言胜

美国国防情报局(DIA)一项最新秘密评估认为,在加沙地带冲突持续的情况下,以色列如果升级对黎巴嫩真主党的军事行动,将难以获胜。

兵力分散

《华盛顿邮报》7日援引两名美国知情官员的话披露这一评估结果。国防情报局未予置评。报道说,美国政府私下警告以色列不要对黎巴嫩真主党开战。

以色列本月1日宣布从加沙地带撤回5个旅数以千计兵力。一名上述美国官员说,以色列眼下可以腾出手来对黎巴嫩真主党用兵。另一名知情官员则说,从加沙撤回的地面部队经过休整和备战,可以部署到以色列北部,但以色列空军早已困马乏。

这名官员说,以色列空军自去年10月以来持续轰炸加沙地带,超负荷运转,飞行员疲惫,战机需要维护修理。而且,以空军在黎巴嫩执行任务要比在加沙危险得多,缘是在加沙的巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)没有像样的防空武器。

一些美国官员担心,当前黎以边境冲突如果全面升级,惨烈程度将超过2006年以军与黎巴嫩真主党的大规模冲突。美国智库中东研究所黎巴嫩事务专家比拉勒·萨阿卜预计,一旦以色列与黎巴嫩真主党再次爆发激战,黎方伤亡人数可能达到30万至50万,而以色列北部地区民众将面临大规模疏散。

萨阿卜认为,真主党武装拥有的远程和精确制导武器远超哈马斯,届时可能前所未有地打击以色列腹地。真主党的盟友伊朗可能会动员整个中东地区的亲伊朗民兵组织袭击以色列,届时战事将不会局限于黎以之间,而美国最终会被拖下水。

另外,真主党武装无论人数还是装备、训练水平都比哈马斯强,早在2006年黎以冲突中就沉重打击了以军。新一轮巴以冲突爆发以来,以军在加沙地带地面行动中多次遭哈马斯武装人员伏击,业已损失惨重。

黎巴嫩真主党自本轮巴以冲突爆发以来不断用火箭弹、反坦克导弹等打击以色列北部地区,策应哈马斯,迫使以方疏散约8万边境居民。以军则以空袭和炮击回击。一些美国官员私下抱怨,以军报复越来越咄咄逼人,甚至殃及由美国资助和训练、用于制衡真主党的黎巴嫩政府军。后者迄今遭以军打击至少34次,死伤多人。

美国斡旋

美国国务卿安东尼·布林肯正在进行巴以最新冲突爆发以来第四次中东之行,定于8日访问以色列。美国国务院发言人马修·米勒说,布林肯将与以方讨论“避免局势升级”的具体举措。

米勒说:“这场冲突蔓延到加沙以外不符合所有人的利益,不符合以色列

的利益,也不符合地区和全世界的利益。”但《华盛顿邮报》指出,这一看法并没有得到以色列政府内部一致赞同。

美国政府4日派以色列裔外交官阿莫斯·霍赫施泰因前往特拉维夫,寻求以黎就缓解两国边境局势制订双边协议,包括边界划分。美国和法国官员还同黎巴嫩政府展开讨论。

在美国官员看来,黎巴嫩真主党领导人赛义德·哈桑·纳斯鲁拉希望避免战事扩大。纳斯鲁拉5日在一场演说中誓言报复以色列对黎巴嫩的侵犯,同时暗示真主党可能愿意同以方就黎以边界划分展开谈判,前提是加沙地带停火止战。

链接

以军密集轰炸加沙南部

据巴勒斯坦通讯社7日报道,以色列军队当天密集轰炸加沙地带南部城市汗尤尼斯和拉法多个地区,目前已造成至少82人死亡。

报道说,位于汗尤尼斯的纳赛尔医院自7日早上起已接收至少71名死者,另有数十名伤员在医院接受治疗。此外,以军当天还对拉法北部地区发动空袭,造成至少11人死亡。

以色列国防军总参谋长哈莱维7日在视察部署在约旦河西岸的以军部队时表示,目前还无法断言以军在加沙地带的行动将持续多久,但“可以确定的

只是,一些美国官员承认,只要以色列继续在加沙地带推进军事行动、杀害巴勒斯坦人,黎巴嫩真主党就不大可能同意与以方达成协议。

据《华盛顿邮报》报道,关于以色列总理本雅明·内塔尼亚胡是否有意通过谈判缓和以黎边境局势,美国政府内部存在分歧。一名官员说,内塔尼亚胡最近放狠话,声称要从“根本上改变”以黎边境安全局势,不过是为迫使真主党让步。另一些人认为,哈马斯偷袭行动致以政府颜面尽失,如果加沙军事行动立即结束,内塔尼亚胡的政治生涯就会随之终结,因此他有动机扩大冲突。

(据新华社电)

是,整个2024年我们都将在加沙地带战斗”。他还说,以军正在让黎巴嫩真主党付出越来越沉重的代价。以军有义务让以色列北部的居民安全回到家园,因此以军将继续向真主党施加军事压力,甚至与真主党全面交战。

据巴勒斯坦加沙地带卫生部门7日发布的消息,以军过去24小时对加沙地带的袭击造成113人死亡、250人受伤。自2023年10月7日新一轮巴以冲突爆发以来,以军在加沙地带的军事行动已造成超过2.28万人死亡,5.8万余人受伤。

(新华社加沙1月7日电)

·资讯·

打造华东百万方TOD 共谱嵊新璀璨时刻

中国·嵊州城市发展论坛暨中国铁建嵊星湾商业启幕峰会成功举办

孙张峰 宋翎雨

日前,中国·嵊州城市发展论坛暨中国铁建嵊星湾商业启幕峰会在绍兴嵊州成功举办。嵊州市政府、中铁十八局集团、月星环球港、希尔顿逸林酒店国际知名品牌商家及主流媒体等各界嘉宾莅临盛會。活动现场,双方同步直播,在在线人数突破3万,累计点击量10万+,共同见证嵊州新昌未来10年焕新商业版图的美好献映,中国铁建嵊星湾约40万平方米商业体正式亮相。

嵊州位于“四港”联动义甬舟开放

大通道中心节点区域,深受长三角城市群经济圈的战略辐射,近年来,更是紧抓长三角一体化发展机遇,积极发挥融杭联甬接沪区位优势。中国铁建高铁新城综合体项目,作为嵊州市与央企合作体量最大、产业协同最多的项目,对于嵊州市主动融入长三角一体化发展、加快打造区域性中心城市、持续提升区域竞争力具有十分重要的意义。此次商业启幕,中铁十八局集团对标一流企业价值创造,从产品设计、未来规划、商业模式聚焦创新驱动发展等核心内容展开,邀约百家企业共襄盛会,与嵊双城携手共筑湾区新地标,迈向更繁华的未来。

中铁十八局集团作为中国铁建的旗舰企业和国家基础设施建设领域的“排头兵”,是目前国内唯一一家“五特七甲”建筑法人企业。以对标世界一流企业为抓手,以打造知名领先工程承包商、品质卓越产业运营商、美好生活绿色建造商为目标,中铁十八局集团深入

开展价值创造行动。在项目产品打造方面,特别邀请国家水立方设计团队、全球一流建筑设计设计公司参与创作,在行业中树立绝对竞争优势;项目签约的嵊州江南环球港当晚发布了“高铁枢纽+高端商业品牌”大商业战略,与同步亮相的希尔顿逸林酒店一同勾勒出接轨时代的TOD繁盛图景,也将大会当晚火热的气氛推向高潮。嵊新双城商业发展涌动出的蓬勃新意,必将推动双城未来之芯成为新的网红打卡地,助力嵊

新商圈经济繁荣发展。

嵊州江南环球港、希尔顿逸林酒店等国际品牌签约进驻,既是对中铁十八局集团开发助力嵊州高铁新城未来发展的高度肯定和充分信任,也为推动完善公司价值创造体系,提升价值创造能力,加快建设实力强劲、行业一流的新时代质量效益型现代化产业公司提供强力支撑。

中国·嵊州城市发展论坛暨中国铁建嵊星湾商业启幕峰会的顺利召

开,是嵊州新昌城市商业发展的又一里程碑,也是中铁十八局集团对标世界一流企业价值创造的有力展现。峰会上,120万平方米中国铁建嵊星湾项目中的TOD商业规划公开,是中铁十八局集团为城市高质量发展留下的浓墨重彩一笔,助力环杭经济圈的商业发展跨入全新时代。



中国·嵊州城市发展论坛暨中国铁建嵊星湾商业启幕峰会 孙张峰 摄