

# 脱岗数天白宫国会都不知情 美防长“不请病假”震动政界

美国国防部长劳埃德·奥斯汀1月1日开始住院无法履职,而白宫和国会竟然被蒙在鼓里,直到多天后才知情。连许多国防部高级官员也是几天后才得知这一情况。

作为仅次于总统的美国武装力量“二号人物”,奥斯汀“不请病假”的行为震动政界。

五角大楼发言人帕特·赖德5日发布简短新闻稿,说奥斯汀因近期手术后并发病1日晚住进沃尔特·里德国家军事医学中心,正在康复。住院期间,国防部副部长凯瑟琳·希克斯随时准备代行职权。

赖德没有发布奥斯汀健康状况的详细信息。

美国《政治报》网站、美联社、有线电视新闻网(CNN)等媒体6日披露,白宫在奥斯汀住院3天后才知情。

《政治报》网站援引多名美国政府官员的话报道,总统国家安全事务助理杰克·沙利文等白宫高级官员4日才接到五角大楼通报,得知奥斯汀住院。沙利文随后向总统约瑟夫·拜登报告。五角大楼直至5日公开消息前大约15分钟才通知国会。这些官员说,奥斯汀“非常不可能”事先私下向拜登请过假。“如果杰克不知道,总统就不会知道,”一名官员说,“如果其他人告诉过总统,那么他(拜登)会第一个告诉杰克。”

美联社援引多名官员的话报道,在国防部内部,许多最高层官员也是5日才获知消息。许多国防部人员以为奥斯汀正在休假,从国防部自己发布的新闻稿中才得知他已住院。

副防长希克斯一度代行防长职权,但她甚至也不在美国国内。CNN援引两名官员的话报道,希克斯在奥斯汀住

院前就前往波多黎各度假,并在那里与奥斯汀“顶班”。

美联社6日援引赖德的话报道,奥斯汀5日晚在医院病床上完全恢复行使职权。一名国防部官员告诉CNN,截至6日晚,奥斯汀仍未出院。

奥斯汀现年70岁。他6日发表一份声明,但仍然没有披露详细健康情况。据美国全国广播公司报道,奥斯汀在重症监护室住了4天。

奥斯汀在这份声明中表示,他明白这一事件引发对“透明度”的忧虑,他应该在确保公众“相应”知情权方面“做得更好”。“但重要的是,这是我的手术,我对自己在信息披露方面所做决定承担全部责任。”

中东局势紧张、俄乌冲突持续,美国军方有一系列重要国际安全事务需要处理,奥斯汀多日“脱岗”却没有及时通知白宫和国会,在美国政界引发震

动,舆论哗然。“这种事不应该发生。”一名美国官员告诉《政治报》。

国会参议院军事委员会首席共和党籍议员罗杰·威克指责五角大楼“蓄意隐瞒”奥斯汀的健康状况,“令人震惊地无视法律”。这一委员会另一名共和党人汤姆·科顿说,“国防部长是总统与军队之间的指挥链——包括核武器指挥链——中的关键一环”,这一链条却“令人震惊地断裂”,相关人员必须“承担后果”。

五角大楼新闻协会5日晚在致国防部的抗议信中表示,即使美国总统因病无法履职也会公开发布信息,奥斯汀作为公众人物不能以个人隐私为由隐瞒消息。

一些美国官员说,拜登6日晚与奥斯汀“亲切友好地”交谈,对奥斯汀保持“完全信任”。

(新华社电)

## 朝鲜岸防部队实弹训练 对西南海域发射88发炮弹

新华社首尔1月7日电 据朝中社报道,朝鲜人民军总参谋部7日说,朝鲜人民军西南海岸防御部队当天对西南海域4个目标区域进行实弹射击训练。

朝鲜人民军总参谋部说,训练动用23门海岸炮,发射了88发炮弹,就射击方向而言,“这次实弹射击区与军事分界线无关,没有对敌对国家造成任何威胁”。

朝鲜人民军总参谋部还说,此次训练属朝军正常训练范畴,系按计划进行。

韩国联合参谋本部7日对朝鲜提出警告,要求朝鲜停止发射炮弹行为。

韩国联合参谋本部说,朝鲜军队当天下午4时至5时10分向延坪岛北方发射多发炮弹。正值韩国国会选举前夕,韩方密切关注朝鲜可能出现的挑衅行为,“做好万全军事准备”。

## 一架波音737MAX9客机起飞不久舱门脱落 多国航空公司暂时停飞

新华社电 美国联邦航空管理局6日针对部分波音737 MAX 9型客机发布停飞令后,全球多家航空公司宣布暂时停飞这一机型并作安全检查。

波音737 MAX 9型客机迄今全球销量为218架,其中多数在美国阿拉斯加航空公司和联合航空公司服役,少数由冰岛航空公司、土耳其航空公司等运营。

阿拉斯加航空公司6日说,在该公司旗下的65架波音737 MAX 9客机中,18架已完成安全检查,准备恢复飞行,工作人员在检查中未发现异常。美国航班跟踪网站信息显示,受停飞令影响,阿拉斯加航空公司6日中午前已取消100多趟航班。

联合航空公司表示,该公司在6日取消了约60趟航班,停飞了46架波音737 MAX 9,已对其中33架完成安全检查。

土耳其航空公司、墨西哥航空公司和巴拿马航空公司也宣布停飞这一机型。

冰岛航空公司说,该公司运营的波音737 MAX 9与美国联邦航空管理局下令停飞的机型配置不同。

美国民航业分析师约翰·奥斯特罗尔介绍,波音737 MAX 9客机后舱有一个应急舱门,波音公司在交付这一机型时部分航空公司要求弃用这扇门,改门为窗,以增加更多座位。乘客从机舱内看的话,这扇窗与其他窗无异。

5日晚,阿拉斯加航空公司的一架波音737 MAX 9从美国俄勒冈州波特兰市起飞后不久,其后舱的一扇应急舱门突然脱落,导致客舱瞬间失压,飞机随即紧急降落。

美国国家运输安全委员会主席珍妮弗·霍门迪6日说,这次意外事件没有造成人员伤亡,实属“非常非常幸运”,因为舱门脱落时,飞机还没爬升到巡航高度,乘客均在座位上系着安全带,没有人起身走动。

霍门迪说,脱落舱门旁边的26A和26B座位上均无人乘坐,26A和前一排座位25A的头垫被吸出舱门,26A座位的椅背损坏。

此前有亲历者接受媒体采访时说,在事发飞机所掉舱门附近座位上的乘客是一对母子,男孩穿的衬衫被大风撕破,尔后这件衣服被吸出舱门。还有媒体说,一些乘客的手机被吸到机舱外。

脱落的舱门目前仍未找到。霍门迪说,该舱门可能掉落在波特兰郊区锡达希尔斯附近。

美国国家运输安全委员会6日已派人前往波特兰调查这起事故。

据新华社电 在美国联邦航空管理局6日下令暂时停飞波音737 MAX 9型客机以进行安全检查后,欧洲航空安全局决定采取同样措施。

路透社7日援引欧洲航空安全局的消息报道说,这一航空安全监管机构已采纳美国联邦航空管理局针对波音737 MAX 9型客机的紧急适航指令。

英国航空安全监管机构也要求在波音737 MAX 9型客机进入英国领空前,其运营商遵守美国联邦航空管理局的停飞和检查指令。

欧洲航空安全局说,欧盟成员国的航空公司目前没有运营“与事故飞机配置相同的机型”。

多国航空公司暂时停飞

波音737 MAX 9型客机迄今全球销量为218架,其中多数在美国阿拉斯加航空公司和联合航空公司服役,少数由冰岛航空公司、土耳其航空公司等运营。

阿拉斯加航空公司6日说,在该公司旗下的65架波音737 MAX 9客机中,18架已完成安全检查,准备恢复飞行,工作人员在检查中未发现异常。美国航班跟踪网站信息显示,受停飞令影响,阿拉斯加航空公司6日中午前已取消100多趟航班。

联合航空公司表示,该公司在6日取消了约60趟航班,停飞了46架波音737 MAX 9,已对其中33架完成安全检查。

土耳其航空公司、墨西哥航空公司和巴拿马航空公司也宣布停飞这一机型。

冰岛航空公司说,该公司运营的波音737 MAX 9与美国联邦航空管理局下令停飞的机型配置不同。

美国民航业分析师约翰·奥斯特罗尔介绍,波音737 MAX 9客机后舱有一个应急舱门,波音公司在交付这一机型时部分航空公司要求弃用这扇门,改门为窗,以增加更多座位。乘客从机舱内看的话,这扇窗与其他窗无异。

5日晚,阿拉斯加航空公司的一架波音737 MAX 9从美国俄勒冈州波特兰市起飞后不久,其后舱的一扇应急舱门突然脱落,导致客舱瞬间失压,飞机随即紧急降落。

美国国家运输安全委员会主席珍妮弗·霍门迪6日说,这次意外事件没有造成人员伤亡,实属“非常非常幸运”,因为舱门脱落时,飞机还没爬升到巡航高度,乘客均在座位上系着安全带,没有人起身走动。

霍门迪说,脱落舱门旁边的26A和26B座位上均无人乘坐,26A和前一排座位25A的头垫被吸出舱门,26A座位的椅背损坏。

此前有亲历者接受媒体采访时说,在事发飞机所掉舱门附近座位上的乘客是一对母子,男孩穿的衬衫被大风撕破,尔后这件衣服被吸出舱门。还有媒体说,一些乘客的手机被吸到机舱外。

脱落的舱门目前仍未找到。霍门迪说,该舱门可能掉落在波特兰郊区锡达希尔斯附近。

美国国家运输安全委员会6日已派人前往波特兰调查这起事故。

据新华社电 在美国联邦航空管理局6日下令暂时停飞波音737 MAX 9型客机以进行安全检查后,欧洲航空安全局决定采取同样措施。

路透社7日援引欧洲航空安全局的消息报道说,这一航空安全监管机构已采纳美国联邦航空管理局针对波音737 MAX 9型客机的紧急适航指令。

英国航空安全监管机构也要求在波音737 MAX 9型客机进入英国领空前,其运营商遵守美国联邦航空管理局的停飞和检查指令。

欧洲航空安全局说,欧盟成员国的航空公司目前没有运营“与事故飞机配置相同的机型”。

# 停电断水 缺衣少食 通讯不畅

### ——直击交通阻断的日本震区

日本能登半岛1日发生7.6级强震,给整个能登半岛带来灾难性打击。房屋倒塌,灾情严重,一些地处偏远的震区因道路阻断通行困难,民众在停电断水少粮的冬日煎熬。

结束轮岛市的采访,5日记者从轮岛市撤离,到达距离轮岛市约30公里的石川县穴水町,道路依然因塌方不能通行。记者一行便从国道下来尝试从村庄通过。

夜色中,记者开车进入穴水町川岛附近一个村庄,被眼前一幕惊呆了。狭窄的村道两旁,房屋基本坍塌,偶有个别水泥建筑框架尚在,但玻璃全无、楼体扭曲。

更糟糕的是,地震导致整个村庄断电,一团漆黑。车辆刚进入村庄不到30米就被坍塌的房屋完全阻挡。黑暗中,记者在导航指导下屡次调转方向寻找出路,但所到之处都被坍塌的房屋阻挡,无法通行。

记者进入的这个山村因地处偏远,受灾信息、救援信息都很少。如今震后救援黄金72小时已然过去,不知救援人员何时才能抵达。

而在距地震重灾区轮岛市60公里左右的石川县七尾市,人们也处于断水缺粮的状态。

一名在一家肉铺门口接水的老人告诉记者,以前经常来这家肉店,知道他家门口有水龙头,于是来这里讨水。肉铺老板一边帮老人接水一边说,这个是地下水,只能冲洗厕所之类的,不能生喝,要注意安全。

距七尾市车站步行不到10分钟的商业街上,记者看到街上的建筑基本都已受损。木质建筑直接坍塌,店铺门窗脱落变形,没有倒塌的房子也是东倒西歪。



1月7日,在日本石川县轮岛市,降雪覆盖一处倒塌的房屋。

新华社发

日本气象厅预测,石川县周末会有降雪,救灾工作将更难开展。

本次能登半岛地震引发了海啸,距离轮岛约40公里的珠洲市,是受海啸影响最严重的城市。

由于前往珠洲市的道路至5日仍处于中断状态,记者通过中国驻名古屋总领馆联系到了石川县珠洲市日中友好协会会长三杯三千三,了解当地灾情。

三杯说,目前珠洲市仍处于停电、缺水、缺衣少食、通讯不畅的状态,救

援物资十分有限。他白天在市政府帮忙统计、联络失联人员,晚上就睡在车里,不知道这样的日子还要持续多久。

5日,珠洲市市长泉谷满寿在石川市应对地震的会议上说:“珠洲遭受的地震灾害是毁灭性的,现在全市基本没有立着的房子。4000至5000户居民无家可归。”

(新华社日本石川县1月7日电)

据新华社电 印度空间研究组织6日宣布,该国首个太阳探测器“日地L1点太阳”号当天到达预定轨道。

印度空间研究组织在声明中说,“日地L1点太阳”号探测器于当地时间6日16时左右抵达距地球约150万公里的第一拉格朗日点(日地L1点)。

探测器在那里可以避免日食和掩星等干扰,对太阳进行持续观测。探测器上携带的多种科学仪器将帮助研究人员进一步解太阳耀斑和日冕物质抛射等太阳活动。

太阳日冕物质抛射可扰动地球磁

## 印首个太阳探测器抵预定轨道

场,引发强烈的磁暴,干扰卫星、航天器、电网等的正常运行。

据法新社报道,这部探测器还将通过拍摄和测量太阳上层大气中的颗粒物助力研究其他一些太阳活动。

“日地L1点太阳”号探测器2023年9月2日由从印度安得拉邦斯里赫里戈达岛的萨蒂什·达万航天中心发射升空,是印度继月球探测器“月船3号”同年8月23日在月球南极着陆后开展的又一项太空探索任务。

印度空间研究组织说,“日地L1点太阳”号探测器寿命可达5年。

场,引发强烈的磁暴,干扰卫星、航天器、电网等的正常运行。

据法新社报道,这部探测器还将通过拍摄和测量太阳上层大气中的颗粒物助力研究其他一些太阳活动。

“日地L1点太阳”号探测器2023年9月2日由从印度安得拉邦斯里赫里戈达岛的萨蒂什·达万航天中心发射升空,是印度继月球探测器“月船3号”同年8月23日在月球南极着陆后开展的又一项太空探索任务。

印度空间研究组织说,“日地L1点太阳”号探测器寿命可达5年。

### 相关新闻

# 雨雪加重灾情 救援艰难推进

日本能登半岛遭遇强震6天后,搜救行动在雨雪天气中艰难推进。石川县7日发布的数据显示,此次地震迄今造成128人死亡、195人失踪。据气象部门消息,预计到8日上午,地震灾区有降雪,次生灾害风险加大。

尽管救援黄金72小时已经过去,搜救人员6日在灾情最严重的珠洲市救出一名90多岁的老奶奶。数以千计的搜

救人员7日在雨雪天气中继续搜寻幸存者。

据石川县气象部门预报,从7日晚起,地震灾区的天气状况将恶化,一些地区未来24小时有50毫米降雨;部分地区至8日上午可能降雪,积雪厚度或达25厘米。雨雪天气持续可能导致灾区建筑再度发生坍塌、交通受阻。

法新社报道,目前有超过2.88万名地震灾区民众在日本各级政府设置的404处临时安置场所避难,寒冷天气令灾民生活雪上加霜。另据日本广播协会报道,灾区约2万个家庭处于断电状态,6.6万个家庭供水中断。

日本首相岸田文雄7日接受日本广播协会记者采访时说,当务之急是救出

被困在废墟中的民众,抵达因地震与外界失联的村庄。自卫队已派出多支小分队徒步赶往重灾区,日本中央政府也派出应急人员增援。

能登半岛1日发生7.6级强震,大量建筑物倒塌、毁损,公路裂开。这是自2016年熊本地震以来,日本地震死亡人数首次达到百人以上。

(新华社电)

### ·资讯·

#### 因地制宜优化商圈交通环境

# 义乌市稠江街道美丽城镇建设再提质

方 静 龚盈盈 何贤君

日前,位于义乌市新科路和春潭路交叉口的人行天桥正式投用,人车分离有效缓解了该路口的交通压力,保障车辆和行人安全顺畅通行。

近年来,义乌市稠江街道有机更新步伐加快,吸引新业态、新产业等加速落地,发展新活力日益迸发。2016年,作为义乌首个购物娱乐综合体,万达广场落地新科路。之后,义乌文化广场等义乌地标性建筑相继建成投用。在新科路两侧,还汇集诸多高端写字楼、住宅小区以及“六小行业”等,与万达

广场、总部经济园区等形成城市西南最大商圈,车流、客流密集。尤其是节假日,拥堵一度成为这里的常态。

如何破解这个“堵点”?经稠江街道和义乌经济技术开发区等多方论证,在新科路和春潭路交叉口上架设人行天桥成为破题之法。去年以来,该街道和经开区投入1500万元,积极组织相关单位着手规划、建设人行天桥。

建好的人行天桥横跨新科路和春潭路,一头连着万达广场,一头直通总部经济园,

可快速到达义乌文化广场、贝村路、西江路等。天桥顶装有雨棚,行人不受风吹日晒;4个上下口除台阶外还增设自动扶梯及垂直电梯,极大方便老年人及特殊人群出行。

“以前这个路口,人多车多,不仅堵,而且很危险。现在有了天桥,大家各行其道,方便安全多了。”家住昌德社区的居民王女士说。

据悉,为充分缓解万达区块高峰期时交通拥堵常态,此前稠江街道和相关部门已对商圈及周边道路、设施进行优化,如春潭路

实施单向通行,调整优化万达广场地下车库出入口等。同时,积极对接义乌市城建资源公司,对辖区内的春潭路、城店路等市政道路实施管理,规范停车秩序。

“新科路人行天桥工程是义乌市‘童心丝路’城市新区风貌区建设的主要节点,也是街道美丽城镇建设的重要一环。”稠江街道相关负责人表示,下一步将继续聚焦民生实事,立足百姓所需,做好做细服务,推动更多惠民实事落地落实,全力解民忧、纾民困。



万达人行天桥 义乌市稠江街道供图