

本报北京1月6日电(记者 刘晨 沈爱群)1月6日,记者从北京浙江企业商会第六届第三次会员大会上获悉,北京浙江企业商会连续3年获得“品牌商会”荣誉称号,成为省级浙江商会建设标杆。近4年来,在京浙商回乡投资项目60余个,总投资额300多亿元;高质量参与共建“一带一路”、京津冀一体化发展;助力杭州亚运会精彩举行;踊跃参与北京、甘肃抗洪抗震救灾活动……

为更好服务在京浙商,助力该群体投身高质量发展,一年来,商会实地走访会员企业50余家,协助省驻京办、省政府参事调研组、北京市工商联形成“省外浙商企业发展情况”“在京浙商回乡投资现状与对策建议”等专题调研报告,还及时了解、整理在京浙商的实践经验

和所思所想。同时,商会还设立一带一路、女企业家、新生代等7个专业服务部,为在京浙商解难题办实事;联合12家在京省级商会打造“驻京甄选”品牌,为浙江企业拓市场、促发展,营造天下浙商“一盘棋”的发展格局。

(下转第二版)

2024年1月7日 星期日 癸卯年十一月廿六
今日4版 第27253期
国内统一连续出版物号:CN 33-0001 邮发代号:31-1



浙江日报报业集团
ZHEJIANG DAILY PRESS GROUP

宋韵文化与现代生活相得益彰

“桥”见黄岩官河的活力密码

本报记者 陈久忍 见习记者 张熙锦 通讯员 牟浩

水从西部丘陵流出,穿过台州的黄岩城区后,再折向东南,汇入广袤的温黄平原。

密集水网中,永宁江、西江、南官河、东官河相互交汇,组成了长5.6公里的官河,成为黄岩古城的护城河。它成型并鼎盛于宋代,见证了黄岩的千年蝶变。

然而,历史变迁中,这条官河却几度淤塞、凋敝。

2019年,黄岩启动建设官河古道工程,并将之作为城市建设“一号工程”。2023年1月,官河全线贯通。通过疏浚河道,建设沿河慢行绿道以及五洞桥、官河水街、鹭洲树屋、橘源桥等12处古道景观,这条千年官河重现“水清可观、岸绿可游、文盛可品、街繁可赏”的美丽画卷,重新焕发活力。

古桥新生 守好古道文脉

天气晴好,家住黄岩西江河畔的市民符艺楠,一早便来到五洞桥散步。阳光下,五洞桥如一条飞龙横跨西江。江面上,古桥和岸边垂柳、民居倒影斑驳

交错。江边步道上,行人络绎不绝。

“5个桥洞相接,桥面随桥洞起伏、错落有致,石头上还有42根精美的莲花纹柱,既实用又美观,极具宋韵风格。”欣赏着这件“杰作”,曾在文物管理部门工作30多年的符艺楠不禁发出感慨。

南宋古桥五洞桥,由宋代宗室赵伯澐主持修建,至今已有800多年历史。上世纪五十年代以来,由于河道淤塞、房屋占道等原因,五洞桥一度变得面目全非——桥面被混凝土填平,桥身长满杂草,桥洞也仅能看到4个。前几年,在符艺楠等人努力下,五洞桥恢复原貌,重现五洞风采。

黄岩宋韵文化底蕴深厚,宋学、宋瓷、宋迹等,在全国都有影响力。官河古道沿线分布着瑞隆感应塔、孔庙、五洞桥等5处国家级、省级文保单位,2个省级历史文化街区,以及黄岩博物馆、采云书院等文化地标,是黄岩的一条宋韵文化精品带。

而由官河形塑而成的黄岩古城格局,更是极具特色。“从上空俯瞰,黄岩古城犹如一只龟甲倒在永宁江畔。

古城内街巷纵横,犹如龟甲上的一条条纹路。这样保存完整的古城格局,在全国都极为罕见。”黄岩区文化和广电旅游体育局局长杨茵说。

宋韵文化是官河古道的灵魂。近年来,黄岩以“宋韵黄岩”建设为契机,加强官河古道沿线历史文化遗产保护,守好古道文脉。黄岩陆续对五洞桥、孔庙、委羽山大出宫、“36街72巷”等官河古道沿线文化地标进行修缮改造提升,2024年还将重建拱辰门等古城门,进一步擦亮官河古道的宋韵标识。2022年,黄岩“官河古道”南宋特色文化重塑项目获省政府督查激励。

其中,北宋年间迁建的孔庙是黄岩的文脉所系,也是台州保存最完整的孔庙古建筑群,在宋代,这里走出了187名进士。黄岩实施孔庙街区有机更新保护项目,在保持街区肌理与街巷尺度的前提下,按照古志和历史式样,复原万仞宫墙、棂星门、明伦堂和崇圣祠等建筑,并修缮原主建筑大成殿,在殿内重设孔子、四圣十二哲像,打造传承展示“儒学文化”新地标,重建黄岩人的精神家园。

原先,孔庙准备规划建设一个7000多平方米的地下停车场。后来考虑到这可能会对孔庙核心区造成影响,黄岩修改方案,将停车场移到周边地块。“我们坚持以文物保护为先,宁可建设进度放缓一些。”黄岩城投集团副董事长陈海红说。

廊桥幻梦 展现古道魅力

傍晚,南官河上,官河水街灯光秀准时上演。仿古廊桥永宁桥上,穿着宋服的书生持卷攻读,沙埠青瓷烧制,黄岩蜜橘开花结果等场景,在灯光变幻中依次出现。河面上,水气喷出,如云似雾。

“还有更好玩的。”看完灯光秀,95后女生叶书航兴奋地向朋友展示官河水街元宇宙实景AR的魅力。只见手机镜头扫过的场景,都变得梦幻起来:云龙宫前,彩龙飞舞;永宁桥上,身着宋服的女子衣袂飘飘;往远处看,两只巨大的赛博海豚从江面高高跃起。

(下转第二版)

牢记嘱托 勇毅前行·党的建设篇——务实为民出真绩

本报记者 陆乐

新年曙光照耀之江大地。从农村、社区到校园、商铺,从田间地头到工厂车间,随处可见党员干部忙碌的身影。

去年9月,习近平总书记考察浙江,赋予浙江“中国式现代化的先行者”新定位和“奋力谱写中国式现代化浙江新篇章”新使命。勇当先行者、谱写新篇章,迫切需要广大党员干部当好务实派、实干家。

岁末年初,记者前往浙江基层采访,发现广大党员干部有了新习惯:时不时地查看手机里的工作群,了解是否出现了新情况、发现了新问题、接收了新需求。征得同意后,记者加入了一些工作群。看到大家第一时间回应、第一时间落实的工作状态,我们对基层党员干部敢闯敢干、善谋会干、真抓实干的奋进姿态有了更深的认识,对浙江在新征程上真出业绩、出真业绩的信心更加坚定。

——

嵊泗,省内最偏远的海岛县。受制

于地理条件,缺少淡水一直是当地群众生活的一大痛点。

海岛群众一直在盼着——总投资4.77亿元、连接洋山港和嵊泗县马关水厂的嵊泗县大陆(小洋山)引水工程早点建成投用。

面对迫切的期盼,第二批主题教育开展以来,在确保安全的情况下合理安排工期,推动引水工程建设快马加鞭,成为嵊泗党员干部共同的心声。

在一个集中了嵊泗县发展改革、农业农村等部门以及施工方代表的“嵊泗县大陆(小洋山)群”里,每天都会发布施工进度、动态等信息。2023年12月7日,一条消息引爆了这个有70多人的工作群:“海底管道28.5公里的铺设任务顺利完成!”

看到这条消息,嵊泗县大陆(小洋山)引水工程临时党支部书记孔小裕长舒了一口气。他从工作群的聊天记录中翻出了2023年10月发的预期工程进度表,上面清晰地写着:2023年12月底前完成海底管道施工,2024年春节

前项目要具备通水条件。

“工作群里每日的更新,是我们推进项目的一个重要抓手。”孔小裕介绍,2023年9月以来,工程已攻克了多个施工难点,当前正按照工期安排24小时不间断施工,确保群众按时喝上大陆水。

去年9月,习近平总书记无论是在李祖村“共同富裕”前的驻足,还是对坚持好、发展好新时代“枫桥经验”、让群众安居乐业的谆谆嘱托,都彰显了鲜明的为民导向。

沿着总书记指引的路子,浙江在第二批主题教育中开展了“持正确政绩观、建为民新业绩”行动,引导领导干部倾听群众呼声,增进民生福祉,用心用情办实事解难题。就如同加班加点力争提前5个月解决群众“吃水难”问题的嵊泗县大陆(小洋山)引水工程项目,在对群众安危冷暖、衣食住行的牵挂下,一个个群众关心、迫切需要解决的问题被陆续解决,为民办好解忧在浙江蔚然成风。截至2023年12月,全省2900多名县(市、区)领导、7800多个机

关部门、2.5万名镇街干部深入基层听民声察民情,推动8600余个群众急难愁盼问题得到实质性解决。

当下,尽管主题教育已经步入尾声,但党员的初心和使命,却伴随着群消息提示音的不断响起,一次次叩问人心:民之所忧,我必念之;民之所盼,我必行之。

二

警务,山多林深,生态优良,却在2020年因部分涉林垦造项目破坏生态,被中央第三生态环境保护督察组通报。

金华市生态环境局警安分局的工作群里,除了日常工作外,大家也会讨论一些重点项目的环保标准问题。

“污水处理后能达到国标排放,但是对标Ⅱ类出境水质要求,环境承载压力太大了”……往上翻到几个月前,大家对一个计划投资10亿元的光能板项目说了“不”。

放弃这么一个重大项目,显然是一个艰难的决定。(下转第二版)

2024年全省首趟招工专车抵达义乌 177名云南籍员工进企上岗

本报义乌1月6日电(记者 何贤君 共享联盟·义乌 林晓燕 通讯员 王珠若)6日中午,4辆来自云南省怒江州的“就业大巴”顺利抵达义乌。车上载有177名怒江籍务工人员,他们将作为新员工直接送到义乌的5家企业。据悉,这是浙江省2024年抵达的首趟招工专车。

为解决企业春节前后用工需求,保障农民工、高校生等重点群体稳就业工作,为一季度“开门红”夯实人力资源保障,义乌市人社局早谋划、早部署、早行动,积极开展“春风送岗促就业”系列活动,打响“就在义乌”服务品牌。

元旦刚过,云南省怒江州的不少人外出就业意愿强烈。经两地人社部门对接,义乌较往年更早开展“就业直通车”。

义乌市人社局党委委员、副局长吴群伟除了带队上门接工,还带领义乌本地6家企业携近千个岗位参加怒江州泸水

市和福贡县的东西部劳务协作招聘会。

“我们改变以往节后赴外招工模式,提前一个月谋划,去年12月初就开展春节期间企业用工情况调查,元旦前就派出工作组远征接工。”义乌市人社局党委书记、局长王国成介绍,义乌建立重点企业全天候用工保障机制,针对春节前后季节性用工短缺,对重点企业进行“一对一”动态摸排,“点对点”跟踪服务,做到企业缺规模、缺工类型、技能要求“三清”,实现用工精准补充。

与此同时,义乌还与全国186个劳务协作工作站开展合作对接,组织招工小组分赴云南、河南、贵州、陕西等劳务输出地区密集开展“远征接工”。

一季度,义乌还将密集开展新春人力资源交流大会、专场招聘会、校园招聘、直播带岗等系列活动50场以上,全方位搭建供需对接平台。

打通党建服务“最后一海里” 舟山建立115个“航行的支部”

本报讯(记者 尤畅 郑元升 通讯员 马露瑶)日前,刚靠岸的“江海直达68号船”大副王志刚走进舟山定海老塘山码头的24小时自助驿站,取了3双手套和两顶安全帽。“我们常年漂在海上,以前半夜回来发现东西少了却没处去买,驿站解了我们的燃眉之急。”王志刚说,“一旁还有个船员驿站,现在我们一上岸,都会进去喝杯热水,看看书,解解海上漂泊的疲惫。”

这两处温馨港湾,由舟山市“江海联运船航行的支部”打造,为海上党员和船员提供学习服务和生活便利。舟山海域辽阔、船舶密集,有不同类型的船只上万艘,党员流动性分布在各类船只上。此前,除渔业领域通过渔船编组,组建临时性和功能性党组织外,像王志刚所在的江海联运船等其他类型领域,普遍存在海上基层党组织覆盖难、党员教育管理难、党员作用发挥不明显等问题。

为打通党建服务“最后一海里”,2023年8月,舟山启动建设“航行的支部”,着力打造“百船引领、千船示范、万船党发”的海上党建百万工程。

向海上货运、交通客运、执法服务、施工作业等五大领域延伸。”舟山市委组织部相关负责人介绍,市里选派了党建指导员、助企服务员推动“航行的支部”建设。目前,全市建立了115个“航行的支部”,创建118艘示范船,且明确了海洋渔业、港航、交通、海事等涉海涉渔部门的职责,构建起条抓块统、整体集成、协同作战的海上基层党组织架构,并实现海上运行体系全覆盖。

依托“航行的支部”,舟山打造“岸基联动”的海陆基层治理模式。舟山远洋渔业是特色产业,规模居全国设区市首位。围绕远洋“企业、船舶、船员”三要素,定海创建“红色港湾”机制,根据船员诉求列出“红黄绿”榜单,精准解决他们的烦心事、操心事。

各“航行的支部”在做好海上党建工作的同时,还优化多元服务新矩阵,激活海岛共富新场景。同时,舟山以“航行的支部”为纽带集聚资源力量,创新打造“共富方舟”“海上共富微市集”等特色载体,并通过设立共富基金、提供就业岗位等形式,加强渔民转产转业帮扶,帮助2000余名转产涉海渔民解决再就业问题。

淳安土货进城来

1月6日,“书记进城卖山货”暨千岛湖农产品推介系列活动在杭州拱墅区运河广场举办。来自淳安23个乡镇的书记带着蔬果、鸡鸭鱼肉、坚果零食、粮油调味等100多种优质农产品进行推介,助推“千岛农产品”区域公用品牌走进千家万户。 本报记者 林云龙 董旭明 拍友 孙璐 摄

