

通胀率有所下降但未摆脱衰退风险 美国经济能否“软着陆”

2023年,在美联储持续大幅加息后,美国通货膨胀率有所下降,经济呈现一定复苏态势。尽管如此,在核心通胀率仍远高于美联储目标、高利率政策滞后效应逐步显现、联邦政府债务规模不断扩大等挑战和不确定性因素影响下,美国经济并未摆脱衰退风险,能否实现“软着陆”有待观察。

通胀“降温” 经济趋缓

近两年来,高通胀一直是美国经济的最大挑战之一。美联储于2022年3月开启加息周期,2023年继续实施一系列加息、缩表行动,以推动通胀水平下降。迄今,美联储已11次加息,累计加息幅度达525个基点。

美国劳工部数据显示,2023年11月,美国消费者价格指数(CPI)同比上涨3.1%,相较于2022年6月CPI同比涨幅9.1%的高点明显下降。然而,目前美国通胀水平仍高于美联储目标。尤其是剔除波动较大的食品和能源价格后,11月美国核心CPI同比上涨4.0%,涨幅与前两个月相比几无变化。

2023年12月中旬,美联储召开开年度最后一次货币政策会议,宣布将联邦基金利率目标区间维持在5.25%至5.5%之间不变。这是美联储2023年9

月以来连续第三次维持这一利率区间不变。市场普遍认为,美联储本轮加息周期可能已结束。但美联储主席鲍威尔的表态则留有余地。他日前表示,尽管美联储在降低通胀方面取得进展,但仍有很长的路要走,美联储正谨慎评估是否需要采取更多行动。

与此同时,美国就业市场增长放缓,高利率对经济的抑制作用逐步显现。美国劳工部日前发布的数据显示,2023年11月美国非农业部门新增就业人数显著低于2023年上半年月均水平。

美联储和一些国际机构预计,2024年美国经济增长或将放缓。美联储日前发布最新一期经济前景预期,将2023年美国经济增长预期较9月预测上调0.5个百分点至2.6%,同时下调2024年美国经济增长预期0.1个百分点至1.4%。国际货币基金组织(IMF)2023年10月发布的《世界经济展望报告》显示,2023年美国经济增长率预计为2.1%,2024年经济增速将放缓至1.5%。

信心受损 复苏“无感”

虽然美国2023年宏观经济数据好于预期,但美国民众对经济的实际感受却和数据存在“温差”。在物价持续高企的情况下,美国中低收入阶层民众仍承

受着沉重的经济负担,社会贫富分化继续扩大。

美国消费者新闻与商业频道(CNBC)日前发布的“全美经济调查”显示,66%的受调查者对美国当前经济状况和前景持消极态度,这是这项调查开展17年以来的最高纪录。

来自新泽西州的萨曼莎·莱伊告诉新华社记者,如今她的食品开支比2019年高出50%，“鸡蛋、碎牛肉、黄油的价格都在上涨”。这对已经退休且收入固定的莱伊来说尤为艰难。除食品外,房租等居住成本也都在上涨。

不少专家将美国此轮经济复苏称为“无感复苏”。美国布鲁金斯学会高级研究员达雷尔·韦斯特告诉新华社记者,高昂的价格伤害了消费者利益,也损害了公众对美国政府经济政策的信心。

债务规模达34万亿美元

高利率严重阻碍了美国消费和投资。例如,随着此前美联储不断提高利率,借贷成本迅速上升,导致美国信用卡欠款余额在2023年第三季度首次突破1万亿美元,信用卡还款逾期比例从一季度的6.5%升至第三季度的8%,达到十余年来的最高水平。

美国《国家利益》杂志网站近日报道

说,加息导致新债发行的速度大幅放缓,从而挤压企业盈余,减少就业并导致破产。标普全球公司说,企业违约率正在上升,预计到2024年6月美国的这个数字将达到4.5%。

摩根大通首席全球市场策略师马尔科·科拉诺维奇认为,美联储激进加息的大部分负面影响还在逐步释放中,高利率影响的滞后效应需要更长时间才能显现出来。

另一方面,美国财政部数据显示,在9月30日结束的2023财年,美国联邦政府财政赤字达到近1.7万亿美元,比上一财年增加23%。这使得美国本就高企的债务雪上加霜。目前,美国联邦政府债务规模已达34万亿美元。

美国企业研究所经济学家德斯蒙德·拉赫曼指出,2023年美联储似乎成功对抗了通胀,但政治失能让联邦赤字上升、公共财政走上不可持续道路,2023年初的地区性银行危机可能是2024年出现更多金融震荡的先兆。

德国《商报》日前报道说,不能排除美国经济衰退的风险,贫富分化正在加剧,债务危机也加深了人们对美国经济的担忧。报道援引摩根大通分析师卡伦·沃德的话说,美国经济衰退的风险虽然“推迟了,但并未变小”。

(据新华社华盛顿1月2日电)

韩警方搜查“恐袭”嫌疑人住所

新华社电 韩国警方3日对袭击本国最大在野党党首李在明的嫌疑人住所进行突击搜查,以调查嫌疑人袭击动机。当天,韩国总统尹锡悦将这起袭击定性为“恐怖主义”袭击。

韩联社3日援引法律人士的消息报道,韩国法院当天凌晨对67岁的嫌疑人金某签发搜查令。警方随后搜查了金某在韩国中部城市牙山的住处等场所,但没有对外公布细节。

共同民主党党首李在明2日上午访问釜山时突遭金某持凶器袭击,颈部受伤流血倒地,警方当场抓获金某。李在明在釜山大学医院接受紧急治疗后乘直升机转至首尔大学医院接受手术,3日下午从重症监护室转入普通病房。

釜山警察厅先前的说,金某承认自

己是要“故意杀人”,他改装使用的是一把长约18厘米的刀具。釜山警方正寻求以“杀人未遂”罪名申请正式逮捕金某。

韩国执政党国民力量党和共同民主党等在野党均谴责此次袭击事件。韩国总统尹锡悦2日说,李在明所遭受的袭击是任何情况下都不可容忍的暴力行为。他3日说,李在明遭遇的是“恐怖袭击”,希望李在明尽快康复。

李在明现年59岁。在2022年3月举行的韩国总统选举中,他以微弱劣势败给尹锡悦。本次袭击距离韩国将于4月10日举行的第22届国会议员选举约有100天。

据韩联社报道,韩国警方3日还前往国民力量党和共同民主党等政党的办公室展开调查,以查明金某是否有所属政治党派。

日本调查羽田机场撞机原因

据新华社电 日本东京警方3日以涉嫌职业过失致人死伤开始调查羽田机场前一天发生的飞机在跑道相撞事件。

除警方外,日本运输安全委员会当天也启动调查。这一机构说,目前已获得海上保安厅飞机的两部“黑匣子”,日本航空公司516航班客机的“黑匣子”尚未被寻获。

这两架飞机当地时间2日17时47分许在羽田机场跑道上相撞。当

时,日航客机正在着陆,海上保安厅飞机准备起飞。

日本广播协会(NHK)电视台3日援引国土交通省人员的话报道,相撞发生前,机场塔台空中交通管制员向日航客机发出着陆许可,同时告诉海上保安厅飞机滑行道旁等待起飞。但海上保安厅人员表示,根据海上保安厅飞机机长的说法,空中交通管制员发出了起飞许可。

缺水少粮,避难场所没有电

日本地震灾民亟待救援

据新华社电 日本能登半岛地震救援人员抓紧时间向灾区运送援助物资。根据天气预报,当地将迎来低温和强降雨。余震不断,受灾人员生还几率正在下降。

道路中断、基础设施受损、位置偏远等因素导致救援面临诸多困难。日本共同社说,截至3日仍不清楚本次灾情全貌。在珠洲市和能登町等日本海沿岸地区,民宅可能在地震后受到过海啸冲击,人员伤亡可能更加严重。

石川县当天上午借助视频连线召集市长、町长举行灾害对策本部会议,重灾区官员纷纷请求政府清理道路,尽快送来援助物资。

珠洲市人口约1.3万,位于震中附近。市长泉谷满寿裕说,当地一个町“几乎没有一座立着的房子”,大约九成住房完全或几乎被毁。

“那些险些丧命的幸存者,如果没有吃的喝的,也无法活下来,”路透社援引泉谷的话报道,“我们没有收到一块面包。”

轮岛市长坂口茂说,大约1万名避难灾民迄今只收到2000份餐食。

“一些人很冷,因为避难场所没有电,也没法供暖。”坂口说,许多道路中断,市中心外围多个区只能搭乘直升

机进入。

日本首相岸田文雄3日上午在首相官邸召开紧急救灾会议,会后告诉媒体记者:“距离地震发生已过去40多个小时,这是一场与时间的比赛,我相信现在是比赛的关键时刻。”

岸田说,政府已从海路向灾区运送物资,大型卡车已能驶入一些更偏远的区域。他指示全力确保物资供给,恢复水电供应。

灾区政府还请求日本中央政府派更多日本自卫队人员前往灾区救灾。

岸田说,日本政府已决定把派往灾区的自卫队人员从现在的1000人增加到2000人。

在珠洲市穴水町政府办公楼设立的避难中心,现年30岁的奥田优子(音译)带着孩子避难。她告诉法新社记者:“寒冷和缺少食物是我现在最担心的”,儿子对鸡蛋过敏,无法吃避难所提供的餐食。

轮岛市74岁灾民木田满(音)在一处充当临时避难所的社区办公楼接受路透社采访时说:“道路破坏极其严重。这是道路头一回被地震破坏得这么厉害。”在他看来,大多数灾民还没有恢复体力,难以承受当前的困难。若想回归正常生活,可能耗费很长时间。

伊朗克尔曼市发生两起爆炸

已致103人死亡141人受伤

据新华社德黑兰1月3日电(记者沙达提) 伊朗伊斯兰共和国通讯社3日援引该国医疗急救机构消息报道,当天发生在克尔曼市的两起爆炸已造成103人死亡、141人受伤。

另据伊朗伊斯兰共和国新闻网报道,第一次爆炸发生在当地时间15时04分,爆炸发生地点距离伊朗已故高级将领卡西姆·苏莱曼尼墓地约700米;第二次爆炸发生在十几分钟后,爆炸地点为距离墓地一公里的地下通道。事发时,现场聚集

大量前来参加苏莱曼尼纪念活动的伊朗民众。

据克尔曼市所在克尔曼省新月会方面的消息,爆炸原因尚未确定。目前救援人员已赶往现场,伤者已被送往附近医院。

苏莱曼尼生前是伊朗伊斯兰革命卫队下属“圣城旅”指挥官,主要工作是加强伊朗的地区影响力、打击极端组织“伊斯兰国”等。2020年1月3日,苏莱曼尼在伊拉克巴格达国际机场外遭美国无人机组袭击。



北欧气温低至零下40多度

1月2日,在瑞典首都斯德哥尔摩,一名慢跑爱好者冒雪跑步。瑞典气象与水文研究所2日说,北欧气温近日骤降,低至零下40摄氏度以下,为2021年来首次。

新华社发

以色列暗杀哈马斯高官

拜登政府忙撇清干系,国务卿推迟访以

巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)政治局副主席萨利赫·阿鲁里1月2日傍晚在黎巴嫩首都贝鲁特遭无人机袭击。美国官员说,空袭是以色列所为,且美方事先不知情。

同日,美国国务院公开批评以色列政府两名高官怂恿把巴勒斯坦人赶出加沙地带的言论。以色列媒体报道,美国国务卿安东尼·布林肯推迟原定1月4日对以色列的访问。

或引发更大范围冲突

以色列政府或军方没有承认或否认暗杀阿鲁里。《耶路撒冷邮报》报道,以色列总理本雅明·内塔尼亚胡要求内阁成员不得就阿鲁里之死接受媒体采访或发表评论。

一名不愿公开姓名的美国政府官员告诉《华盛顿邮报》记者,空袭由以色列

国防军发动。美国阿克西奥斯新闻网援引以色列和美国官员的话报道,美方事先不知情,以色列政府在暗杀行动开始后才通知美国政府。

阿鲁里是新一轮巴以冲突2023年10月7日爆发以来死于以军之手的最高级别哈马斯成员。他是哈马斯旗下武装组织“卡桑旅”的创始人之一,长期在贝鲁特公开活动,多次代表哈马斯接受媒体采访。

以色列先前宣布在加沙地带军事行动中打死多名哈马斯中层成员,包括军事指挥官。阿鲁里之死意味着本轮冲突爆发后以色列首次在其他国家暗杀哈马斯高层。哈马斯政治局成员大多在黎巴嫩、卡塔尔等国工作生活。

联合国秘书长副发言人弗洛伦西娅·索托·尼诺说,联合国秘书长安东尼奥·古特雷斯先前警告,本轮巴以冲突存在从加沙地带外溢到更大范围的危险,阿鲁里遇害事件证明这一判断。

美联社同样指出,阿鲁里被暗杀标志着以色列对哈马斯的军事行动可能出现严重升级,凸显本轮巴以冲突在中东地区引发更大范围冲突的风险。

阿鲁里遭暗杀,正值美国国务卿布林肯即将访问以色列之际。美国政府正试图避免冲突外溢,反复警告黎巴嫩真主党及其地区盟友伊朗不要使冲突升级,却没想到以色列在背后来了这么一手。

《以色列时报》《耶路撒冷邮报》1月2日晚均以知情人士为消息源报道,布林肯已经把对以色列的访问推迟到下周。

以官员极端言论受批评

美国国务院发言人马修·米勒1月2日在一份声明中说,以色列财政部长比撒列·斯莫特里赫和国家安全部长伊塔马尔·本-格维尔关于把巴勒斯坦人逐出加沙地带的言论“煽风点火,不负责

任”,美国政府不接受这种言论。

声明重申,美国政府“一直明确”主张“加沙地带是,并将继续是巴勒斯坦人的土地”,且“哈马斯未来不再控制加沙地带”,不会威胁以色列。

斯莫特里赫和本-格维尔来自以色列极右翼政党,在巴以问题上立场极端。这些极右翼政党的支持是内塔尼亚胡2022年12月能够再次组阁上台的关键因素。

本-格维尔1月1日在其所属犹太力量党一场会议上称,当前局势让以色列有机会“鼓励”加沙地带居民迁往世界其他地方,在加沙地带重建犹太人定居点。斯莫特里赫早些时候同样呼吁犹太定居者重返加沙地带,称以色列应当“鼓励”加沙地带的巴勒斯坦人离开。

本轮巴以冲突爆发后,本-格维尔的言论曾让美国总统约瑟夫·拜登恼火。本-格维尔2023年12月曾扬言,他极其想要“惩罚”所有巴勒斯坦人。(据新华社电)

·资讯·

新年新气象 绍兴以决战姿态打响治气开局战

孙金良 沈慧惠

2024年1月1日,新年第一天,绍兴市生态环境召开空气质量研判会商会,并深入越城区城南街道、鉴湖街道及柯桥区福全街道等地,实地查看企业废气污染防治、工地扬尘管控、农田秸秆禁烧等情况,对检查中发现的问题进行现场指导,督导相关责任单位立行立改。

据了解,绍兴市一直将生态环保督察与大气污染防治紧密结合,推动区域环境质量改善。过去一年,在绍兴市委、市政府的领导下,绍兴市生态环境局会同各区、县(市)政府和市级有关部门,以坚定的决心和不懈的努力,全力打好大气污染防治攻坚战。据统计,2023年,绍兴市PM2.5年均浓度31微

克/立方米,全省排名第七位,达到历史最优位次;空气质量优良率88.8%,同比提升4.6个百分点,改善幅度全省第二。全市建成国省控空气站15个、工业园区空气站8个、乡镇空气站91个、VOCs监测站12个、物流通道站2个、空气超级站1个、激光雷达站17个,基本实现大气环境质量全区域、立体化、多因子监测监控。

新的一年,绍兴市将深入贯彻“八八战略”,积极践行“绿水青山就是金山银山”理念,启动新一轮大气污染防治“作战计划”。今年,该局将以坚定的决

心和务实的作风,深化燃烧源烟气质理、工业企业VOCs治理、柴油货车排气治理、面源污染管控等多方面的整治工作,有效降低大气污染物的排放,保护和改善绍兴市空气质量,全力打造美丽绍兴、推动绿色发展。

为提升重点行业燃烧源烟气质理水平,加快解决燃烧源设施建设、运行、维护中存在的突出问题,绍兴将实施燃烧源烟气质理设施升级改造,开展热电厂行业烟气质理氨逃逸管控,加快推进水泥行业和钢铁行业超低排放改造,实施玻璃行业绩效提升改造和烟气深度治理,

启动砖瓦窑烟气质理和无组织排放治理,减少大气污染物排放,改善空气质量。

工业企业VOCs治理是另一项重要任务。绍兴将继续深化VOCs原辅材料源头替代行动,巩固纺织品复合布行业源头替代成效,推进纺织品烫金、风机制造、家具制造等产业集群的源头替代;巩固VOCs低效设施改造成果,加大执法监管力度,引导和倒逼企业探索“回收再生+管家服务”创新模式规范治理,推进企业活性炭全周期规范监管。

在此基础上,绍兴市将根据《长三

角区域国三柴油货车限行指导方案》的要求,在全市范围内启动国三柴油货车限行。同时,落实地方各级政府主体责任,推进“人防”“技防”结合,通过运用卫星遥感、高清视频监控、无人机等手段,构建全程监管扬尘监管,提高秸秆焚烧火点监测精准度。

除了大气污染防治,绍兴市还将继续深化大气污染防治,迭代完善应用,构建全量感知、精准研判、多跨协同、闭环管理的大气污染防治监管模式,强化固定源、移动源、面源大气污染物的数字化监管。此外,按照国标强化

对区、县(市)和乡镇(街道)空气考核排名,完善乡镇空气质量管理,实行“国省控点+周边站点”“一点一策”监管模式,组织开展各类常态化巡查、督查,倒逼突出问题整改。

“新年伊始,我们将以‘开局就是决战、起步就是冲刺’的奋进姿态,针对大气污染防治特点,精准发力,狠抓秸秆禁烧、扬尘管控、工业废气治理等重点难点问题,聚焦重点区域、重点领域和重点时段,突出精准治污、科学治污、依法治污,加强部门联动,加大对大气污染违法行为的打击力度;拓宽群众监督渠道,努力营造全社会参与的良好治气氛围,切实减少区域大气污染物排放总量,打好打响2024年治气开局战,力争今年空气质量改善‘开门红’。”绍兴市生态环境局相关负责人说。