

## 潮新闻“一带一路看今朝”全球新闻行动探访克罗地亚

# 侨与桥 港到港

潮新闻记者 王益敏 何玲瑶 许伊雯

提起克罗地亚,你会想到什么?是浪漫的克罗地亚狂想曲,还是世界杯的格子军团,又或者是美丽的地中海古城?

很多人可能不知道,克罗地亚还是马可·波罗的故乡。

13世纪,伟大的旅行家马可·波罗,沿着古丝绸之路不远万里到访中国,他写下的游记,为西方人了解中国打开一扇窗。

相隔万里之遥,这个看似不起眼的欧洲国家,却与中国有千丝万缕的联系:从“侨”到“桥”,由“港”到“港”。在共建“一带一路”倡议下,中克奏响了一首友谊的狂想曲。

### 从马可·波罗聊起

在首都萨格勒布城区,置身古老建筑群,阳光照在中世纪的石墙上,红屋顶阁楼的玻璃窗上,映出湛蓝的天空。

为拜访克罗地亚—中国友好协会,记者走进一栋老楼,沿着旋转楼梯一路小跑,会长安德里亚·卡拉菲力波维奇早已在楼道口等候。他满头白发,身穿整洁的西装,胸前别一枚中国国徽,眼里露出笑意。

围坐圆桌前,我们的话题,就从马可·波罗笔下的杭州开始。

13世纪,马可·波罗来到杭州,称这里是“世界上最美丽华贵之天城”。今天的杭州,是人文古貌和现代都市的完美结合。

安德里亚来过两次杭州。虽不会说英语,他用克罗地亚语说了一串赞美白词:西湖很漂亮,我喜欢杭州的风景,喜欢那里的文化。

得知阿里巴巴来自杭州,一旁的协会秘书激动地插话:“我最近都在阿里巴巴旗下平台上买东西,过节的礼物、装饰品,都是网购的中国货,一两周就能送到萨格勒布。”

“中国就像一个大商店,从一根针到一台汽车,你几乎可以买到一切。因此,今天的中国是世界榜样,也是和平的缔造者。”安德里亚说。

安德里亚是个妥妥的收藏家,整间屋子里都是和中国有关的物件:几十年前拍的长城照、中国少数民族服饰照、20世纪的《人民日报》、第四版人民币纸币……墙上也挂满他和中国友人的合影。

谈话间,安德里亚一阵子翻箱倒柜,为我们找出一本荣誉证书——墨绿色的封皮上,烫着金色汉字,这是他珍藏多年的宝贝。2001年,安德里亚被中国人民对外友

好协会授予“人民友好使者”称号。

这两年,安德里亚在克罗地亚举办丝绸之路摄影巡回展,他得意地说:“大部分照片都是我在中国拍的!”在克罗地亚30多个城市,他办了展览、讲座,从城市居民到农村村民,都喜欢来看。

安德里亚和中国的缘分很早就开始了。30多年前,他第一次听说孔子,看到克罗地亚文的《论语》,一下子就被哲学思想迷住了。他开始学习中国历史、读古诗,再把知识传播给克罗地亚人。

“我见过30年前的中国,也了解今天的中国。我去过许多城市,见过小平房,也见过几十层的摩天大楼。我记得北京机场曾经的模样,如今的航站楼是如此现代漂亮。”安德里亚说。

2015年,安德里亚特意飞到西安,参加“一带一路”地方领导人对话会,他代表克罗地亚的友好人士参会。

“一带一路”倡议为许多国家打开了一条贸易之路。安德里亚说:“从马可·波罗到现在,我们与中国有着良好的贸易关系,这是世界经济与和平的榜样,这就是为什么丝绸之路如此重要。”

如今,安德里亚一手创办的克罗地亚—中国友好协会,不仅是克罗地亚最活跃的协会之一,也是欧盟最活跃的协会之一。

### 从“侨”到“桥”的故事

在离萨格勒布老城区不远的地方,中国驻克罗地亚大使馆建在半山腰上,远远就能望见五星红旗,还有几栋红顶楼房。

正门里面,立着一面古雅的中国屏风,两侧是中国和克罗地亚的国旗。走进会客室,齐前进大使笑着迎接我们,热情地握手。为了这次见面,齐前进大使特意调整了行程。

听完我们介绍潮新闻,齐前进大使很有感触:“你们对我的访问,是我到任两年多以来,第一个从国内过来的记者团。这与浙江人的勇立潮头、先行、奋斗的精神特别契合。”

顺着我们的话题,齐前进大使谈起克罗地亚和浙江的情缘,“咱们浙江跟克罗地亚缘分很深。我们感受最深的是,这儿的华人华侨,基本来自浙江,尤其是青田人和温州人。”

在克罗地亚的华人,大部分来了几十年,在这里奋斗打拼,大多做贸易、开餐馆,还有些做基建。他们最早在这里树立起中

国人的形象,勤恳踏实、敢闯敢想。

齐前进大使说,大家对浙江人的印象是能吃苦,勇立潮头,浙江是中国现代化的先行者,更是开放的强省,不论是在中国—中东欧合作,还是在共建“一带一路”上,浙江都发挥着先行者的作用。

“一带一路”倡议提出十年来,克罗地亚对中国人的印象也在不断升级:从过去的华侨,到如今的一座大桥,中国在克罗地亚树立起了新的形象。

最为当地人称道的中克合作项目,就是佩列沙茨大桥。过去,克罗地亚的南北大陆是分隔开的,从北部去南部半岛,需要绕道别的国家,人们进关、出关,至少需要几个小时。

2018年,中国路桥公司承建佩列沙茨大桥。2022年7月,大桥顺利完工通车,将克南本土连接在一起,实现克罗地亚人百年来的夙愿,对克罗地亚有着战略意义。

在当地,这座桥不仅叫佩列沙茨大桥,还有人叫中国桥。当地百姓对中国的认识也在提质发展,他们感受到中国速度、中国基建的力量,也加深了对中国企业的信任。

“佩列沙茨大桥连接的不仅是南北领土,更是两国的民心。”齐前进大使总结道,“从‘侨’到‘桥’,过去是人 and 货物来了,现在是民心来了,克罗地亚对中国多了一份感恩的心。”

谈到下一个十年的中克合作,齐前进大使又以浙江为例:“克罗地亚有很多高科技企业,比如机器人、自动化汽车企业,而浙江不光有发达的小商品贸易,还有鼎鼎有名的世界第一大港宁波舟山港,在高科技、能源领域,浙江都处于领先地位。”

在齐前进大使看来,浙江和克罗地亚可以利用自身产业优势,在一些新领域开展合作,“未来,浙江可以和克罗地亚探讨在新能源、高科技方面的合作,从基础的产品、小商品到高科技,形成更多双边互补的产品。”

“两国友好往来,要有务实的合作项目来支撑,包括经贸和投资项目。中克关系不仅需要政府间合作和企业投资合作,也需要中克地方上的合作。”齐前进大使说。

### 两大港口的同一抹蓝

无尽蔚蓝,清涛细浪,这是文学家笔下的地中海。在克罗地亚,地中海还有一种工

业时代的浪漫。

码头上吊塔林立,高悬铁臂,巨轮停泊在平静的海面上,五颜六色的集装箱堆积成山,船坞发出零星的敲击声,等待维修的船只整齐排列。

这座现代化的港口城市里耶卡,就在碧海蓝天间矗立。来自全球各地的货运船在此停泊,装卸货物。里耶卡港作为克罗地亚最大港口之一,不仅是乘客和货运的门户,也是国际性的集装箱交通枢纽。

当地的一名资深向导告诉我们,里耶卡这座城市的繁荣,正来源于港口。这个拥有数百年历史的港口,曾有克罗地亚最大的船运公司Jadrolinija,还有数家修船厂,全球各地的货船、军事船只,都在这里进行维修。

“这里的港口工业带动起当地的发展,后来旅游业、地产业都渐渐发展起来,来这里的游艇、邮轮也越来越多。”向导说,以前,几乎没人会来这里旅游,现在的里耶卡街头,甚至出现了一些中国面孔。

其实,这个地中海港口,与浙江也有不解之缘。作为年货物吞吐量全球第一的宁波舟山港,每年发往中东欧国家的航线超过10条。2022年,宁波舟山港与里耶卡港等中东欧五大港口,完成了进出口集装箱76.9万标准箱,这个数字是2014年的三倍多。

“中国与欧洲的年贸易约8000亿美元,大部分是通过海运,小部分走陆运,因此海上贸易的地位十分重要。”齐前进大使告诉记者,中欧之间的海上贸易,有很大一部分是通过宁波舟山港来往的,其中一部分就从宁波舟山港到里耶卡港。

目前,中国和克罗地亚年贸易额约为20多亿美元,里耶卡港作为中克贸易的主要港口,也对中克贸易起到了重要作用。

这些年,里耶卡港也和宁波舟山港一样,正在探索从传统港口向智能化港口转型的道路。这个百年港口曾一度陷入困境。近年来,克罗地亚政府决心重振里耶卡港,将其打造为欧洲重要交通运输门户之一。

在齐前进大使看来,共建“一带一路”的一个重要合作领域就是基础设施的互联互通。尤其疫情之后,在全球经济复苏进程中,中国和中东欧还需进一步扩大贸易,在港口、铁路、公路、航空等领域的合作,都是未来努力的方向。



## 果香浓 交易旺

1月3日,金华市水果批发市场,琳琅满目的水果堆满铺面,进货卸货的车辆络绎不绝,水果批发新年迎来了交易旺季。据了解,目前,金华市水果批发市场有水果品种100多个,日均交易量达7000多吨。

拍友 陶寅兵 摄

电池不达标、驾驶人交通法规意识薄弱……

# 老年代步车,隐患真的多

本报记者 王晨辉 通讯员 王佳璐

### 一线调查

近日,杭州市余杭区中泰街道一民房外,一辆老年代步车在行驶过程中自然起火,熊熊烈火迅速把整辆车烧得仅剩一个车架。

路面上常见的老年代步车,是一种全封闭的低速电动三轮、四轮车,是不少地方老年人的代步工具。然而,近几年这类车辆的交通事故和自燃事故屡屡发生。记者前往余杭区对老年代步车的使用情况和安全性进行调查。

在余杭街道仓溢绿苑小区,记者见到4辆四轮老年代步车,停在小汽车泊位上。其中,一辆白色的老年代步车,车长约2.5米,宽约1.5米,车厢前排可以坐两人,后排可以

坐3人,挡位、手刹、油门等也一应俱全。经记者仔细观察,这辆车的后排都没有安全带,更没有灭火器等设备。不远处,有一辆彩色老年代步车,外形和市面上流行的迷你电动汽车接近,但它充电方式和普通电动自行车一样,用充电器充电。

在瓶窑街道瓶窑老街附近,记者看到多个电动自行车商店销售老年代步车。其中一家电动自行车店停着6辆老年代步车,最大的高约2米,车后还挂着备用轮胎。店主说,车是江苏一家企业生产的,价格在8000元到15000元之间,车速和普通电动车类似。记者问车辆能否上牌,店主表示,目前只能上山察的车牌,也无法提供车辆和电瓶的合格证书。

打开一些网络购物平台,老年代步车品种繁多,四轮的价格一般在5000元以上,时速可达五六十公里,有的还做成皮卡形状,兼拉货功能。

“这些车辆在给老年人带来出行便利的同时,隐藏着不少消防隐患。”余杭区消防救援大队干部曾锐告诉记者,近日发生火灾的老年代步车,起火原因就是电池组故障。他表示,与正规的电动汽车、电动自行车相比,老年代步车车内电池、电路、电压、故障防护等性能均不达标,容易引发充电起火或车辆自燃,而且火势会迅速蔓延。

此外,老年代步车在驾驶安全方面也存在很多风险。曾锐介绍,部分老年代步车生产出售

商为了利益最大化,采用低劣便宜的零配件,车壳外亮用的是价格低廉的玻璃钢,强度很低,加上老年代步车本身车身窄、底盘轻,导致稳定性极差,甚至大多数老年代步车内部连最基础的安全带都没有,安全性能堪忧。

记者还发现,不少驾驶人在行驶过程中,交通法规意识薄弱,经常出现占用快车道、随意掉头、逆向行驶等违法行为。

记者了解到,老年代步车不在《车辆生产企业及产品公告》中,无法进行注册登记、挂牌以及缴纳保险,一旦发生事故没有相应保障。

老年代步车如何进行规范和治理,本报将继续关注。

## 舟山32个项目签约

总投资955.6亿元

本报舟山1月3日电(记者 郑元舟)3日上午,舟山市“项目攻坚、实干争先”暨八大平台建设大会举行。会上,32个重大项目签约,总投资955.6亿元。

这32个签约项目中,从投资规模来看,有百亿以上项目3个、五十亿以上项目3个、十亿以上项目16个。特别是六横新能源产业园项目、浙石化炼化一体化工艺提升优化项目、高新区硅烷特气及硅碳负极材料一体化项目等一批重量级项目签约,为扩大有效投资筑牢“压舱石”。

从产业分类来看,石化新材料产业项目10个,总投资342亿元;清洁能源及装备产业项目8个,总投资505亿元;现代海洋旅游产业项目7个,总投资54.1亿元;海洋装备制造产业项目5个,总投资38.5亿元;海洋电子信息产业项目2个,总投资16亿元。

“这批项目的签约落地,将进一步助力舟山‘八大平台’建设,为海洋经济高质量发展积蓄新动能、激发新活力。”舟山市投资促进中心相关负责人表示。

### 激活华侨资源 搭建出海桥梁

## 永嘉畅通二手车出口全产业链

本报讯(记者 谢甜泉 通讯员 朱刘静)近日,记者在位于永嘉的温州誉泰进出口有限公司见到总经理林孝丰时,他正与海外外商商讨建设汽车配件海外仓,以进一步完善二手车在海外的售后服务网络。自2023年4月永嘉实现温州出口首单二手车以来,当地已累计向吉尔吉斯斯坦、俄罗斯、阿联酋等8个国家和地区出口超1100辆二手车,实现出口额1.96亿元。二手车成为永嘉外贸出口新的增长点。

近年来,海外二手车市场潜力巨大。2023年,永嘉以温州获批国家二手车出口业务试点为契机,激活海内外永嘉人资源,对内整合二手车资源,对外畅通二手车销售渠道和市场,搭建二手车出海“侨”梁,持续扩大二手车出口业务。

誉泰公司便尝到了二手车出口的甜头。林孝丰说:“原本积压的二手车有了新出路,也让企业渡过了难关。”2023年,永嘉县政府还与誉泰公司携手打造了温州首个集交易、检测、维修、配件供应、售后服务等汽车全生命周期于一体的瓯嘉汽车产业园,将传统分散式汽车销售网点升级为汽车销售集聚区,帮助企业整合二手车资源。自2023年5月开园以来,当地已吸引15家区域汽车首店落户,二期还将招引10多个高端汽车品牌 and 4S店入驻,为二手车出口提供车辆保障。

助力二手车出海,永嘉县政府还联合温州海关,为誉泰公司开展一对一前置政策辅导,提供规范申报指导、单证提前审核等便捷服务,并根据二手车出口物流运输要求,为企业制订个性化、便利化全程通关服务方案。

“二手车海外市场的畅通,也离不开强大的海外永嘉人网络。”永嘉县商务局有关负责人说,当地联动永嘉泵阀企业及永嘉籍在外华人华侨,通过他们建立起的销售网络,搭建二手车出口渠道。

永嘉还与瑞安塘下汽配企业、进出口商会异业联盟,与国外知名汽车零部件服务商建立友好合作关系,加强与已开展二手车出口企业的资源共享,与温州各汽车城、二手车市场保持战略合作,提供配件及售后全链条服务,进一步延伸产业藤蔓,实现上下游协同发展。

### 自动派单 网上监控

## 嘉善公路养护“外卖下单”

本报讯(记者 顾雨婷 见习记者 李浩薇 通讯员 宋依依)近日,嘉善县公路与运输管理服务中心道路巡查人员周春耀在天凝镇的大天公路阳南公路交叉口上,发现路边有2个红白警示杆被撞倒。他立刻拍照上传“嘉善县公路数字化智能管养平台”。公路养护组组长刘志辉在平台上快速“接单”“派单”。10分钟后,距离现场最近的公路养护人员抵达并修复,半小时就完成了了一次工单。

嘉善县域内有31条县道公路,里程达219.62公里,分散在县域内的9个镇(街道)。“区域管养线路分散,碰到突发损坏需要修复,调度也是人难管、车难控。”嘉善县公路与运输管理服务中心综合股股长董威说,传统养护模式下,道路技术状况指标上不去、养护服务跟不上、群众投诉下不来,曾经最高单月有30余起。

“现在我们公路养护也能‘外卖下单’。”董威说,这两年他们与第三方公司合作,探索建设数字化平台,将公路养护工作中的巡视、派工、作业、审核等环节“一网打尽”。目前,嘉善累计利用该平台完成工作派单7258件,排查处置路面、桥梁等问题1476处,道路设施、作业规范相关投诉同比下降90%以上。

系统自动派单,全程在线监控。“巡检人员一旦发现路面坑洞、裂缝、标线模糊等公路病害问题,只需手机拍照上传平台,系统就能自动生成一张养护工单。”上海城建城市运营(集团)有限公司相关负责人杨建华告诉记者,像这样的临时应急处置情况,平台要求5分钟内响应,半小时内维修人员到场。结合线下的智能感知终端设备,工作人员出车、维修都能在线查看实况,全程可追溯。

## 东阳花园村有了二甲医院

本报讯(记者 傅颖杰 共享联盟·东阳花园 王江红)近日,省卫生健康委公布第四周期第七批综合(专科)医院等级评审结论,东阳市南马镇花园村的花园田氏医院被确定为二甲甲等骨科医院。村里有了二甲医院,为花园村村民及周边老百姓就近享受优质医疗服务提供了有力保障。

花园田氏医院于2006年建成,由花园集团与缙云县田氏伤科医院共同投资创办,是一家民营非营利性医院。2013年3月顺利通过二级乙等骨科专科医院评审。创办以来,花园田氏医院在骨伤科等方面颇有建树,逐步形成“精骨科 大综合”发展特色,目前设有骨科、内科、普外科、耳鼻喉科、中医科等临床及医技科室20余个。

“作为花园村的一分子,医院将以此次成功晋升为新起点,继续坚持治病救人的办医初心,加大人才培养,注重学科引领,发挥特色优势,增强综合实力,进一步提升医院的专业水平、管理能力和服务质量。”花园田氏医院党支部书记、院长周巧旦说。