

潮新闻“一带一路看今朝”全球新闻行动探访匈牙利

闯荡欧罗巴的第一站

潮新闻记者 王益敏 何冷瑶 许伊雯

有人说,在这个欧洲国家,华人适应度100%。亲身体验一番,此言实属不为过。

这是华裔最集中、华人圈最多的欧洲国家之一,华人总数超6万,有5所孔子学院,发行中文报刊,开设中文、当地语言的双语学校,在整个欧洲都非常罕见。

这个遥远的国度,就是匈牙利。它处于东西方文明的交汇处,曾是古代“丝绸之路”上重要的贸易中转站,也是中国人沿“丝绸之路”进入欧洲的第一站。

在匈牙利,华人如此多,适应度如此高,一是归功于当地友好且宜居的环境,另一个重要原因,则是共建“一带一路”牵起了两国的民心,让人们彼此心意相通,命运紧紧相连。

进入欧罗巴的第一站

在布达佩斯城区,穿梭于欧亚市场,连绵的商铺望不到尽头,狭长的广场走廊,小商品铺满货架和地面,只留下一条窄窄的过道。拉着小车的匈牙利人,遇到你会热情地打招呼:“Hello China!”

玩具、彩灯、小家电……花样繁多的商品,贴着中英文标签,大多来自义乌、广州、东莞。周围是熟悉的亚洲面孔,就好像置身中国,这里是匈牙利华裔最集中的市场之一。

“这里就和义乌小商品市场一个样。”匈牙利丽水商会会长徐忠南说,欧亚市场是整个中东欧的货品集散地,也是中国货进入欧洲的第一站。商品大多来自中国,经过匈牙利中转,再发往欧洲各地。

浙江人在这儿的创业故事,几乎与匈牙利的华人历史一样长。

上世纪80年代末90年代初,匈牙利对华开放海关,当时有过免签政策,很多华人在此时进入匈牙利。

徐忠南说,最初这里叫四虎市场,是一个很大的露天市场。原本是一片荒地,华人很聪明,发现这里能做生意,就风吹日晒地摆摊,当时连厕所和厨房都没有。

那时候,小商品很稀缺,周边国家的人要来“跨国抢货”。早上市场大门还没开,大家就堵在门口,一车车的人像旅游团一样过来。东西一旦摆上桌,立刻就被抢空。徐忠南说,大家的第一桶金,就是这样挣来的。

很快,四虎市场成了中东欧最大的贸易集散地,吸引大量的华裔,还有越南、阿拉伯地区和匈牙利周边国家的商人。后来,华人建起了新的市场,有了避风避雨的场地。

回忆起艰辛岁月,匈牙利丽水商会秘书

长季红莲很感慨,自己20岁出头时出国,开始懵懂地学做生意,在这里成家立业、结婚生子,那时没有购物商场,买个结婚戒指都找不到地方。

季红莲在匈牙利生活了30年,做着礼品生意,小商品90%来自义乌,她每年回两三次义乌,每趟采购十几个集装箱,运到匈牙利。每逢当地节日,周边的斯洛伐克人、捷克人、塞尔维亚人都会过来采购。

“这个市场的形成,主要是因为它的地理位置好,匈牙利是欧洲交通枢纽,像一个欧洲的桥头堡,大家来这里进货,就像在城市与城市之间走动,非常方便。”季红莲说。

季红莲的孩子在这里出生长大,会说流利的中文和匈牙利语,在罗兰大学读书。她每年都会带孩子回祖国,参加华侨寻根之旅。对于共建“一带一路”,季红莲有切身感触,因为中匈关系特别好,尤其是“一带一路”倡议提出十年来,这儿的经商环境越来越好。

闯荡30年的生意经

从做小商品、小生意发家,到各行各业全面开花,在匈牙利的浙商,几乎与全球浙商的轨迹同频:随着共建“一带一路”壮大,融入当地发展。

在布达佩斯众多古建筑之间,一栋气派的现代化大楼格外显眼。在宽阔的大平层里,崭新的商铺和办公室已装修完工,静静地等待人们光临。

为了建成这栋商业大楼,匈牙利青田同乡会执行会长叶小荣付出了多年心血,他指了指瓷砖、沙发、桌椅、灯具说:“这些都来自我的公司。”从大楼设计到建材,再到招商引资,他都亲力亲为。

1999年,叶小荣从青田大山里走出来,要先步行5公里,到大马路上找车,再漂洋过海来到匈牙利。他是村里第一个出国做生意的,其他大多数人在国内打工务农。

生意做成了,叶小荣就带了几个老乡过来,把公司做大,后来老乡们又带来了亲友。他们做过服装、建材,做过电商平台,又做起商业地产,如今叶小荣已有36家公司。

靠着一个带一个,他们牵出了一个“老乡会”。叶小荣颇为自豪地说,当时村里总共800多人,现在在300多人在他公司,分布在匈牙利、波兰,以及国内的广州、佛山、义乌等地。

如今,他的富力购物广场即将开业,这是个集商铺和写字楼于一体的商业综合体,拼

多多、阿里巴巴等中资企业即将入驻。

近年来,许多中国大公司在匈牙利建厂设公司,宁德时代、华为、中兴,为什么会看中这里?叶小荣解释,整个东欧版图里,匈牙利几乎处于最中心的位置,物流发达,人工成本相对低,税费、土地成本也低。

当然,大环境也是企业很看重的因素。叶小荣觉得,共建“一带一路”十年来,中匈关系越来越好,“当地人很友善,我们在这里做生意,感觉自己不是外地人,而是当地人。”这三十多年,匈牙利华裔越来越多,传统的贸易行当竞争激烈,浙商也在不断寻找蓝海。

“我不做批发,不做贸易,我就想做点差异化的产业,做生产、搞研发、做高科技。我也想为当地做点事,为百姓提供就业机会。”匈牙利欧侨实业有限公司董事长詹晓荣告诉记者。

1991年,詹晓荣来到匈牙利。共建“一带一路”倡议提出后,他创建了匈牙利欧侨实业公司,主动投身“一带一路”落地项目建设。

在匈牙利,有个百年历史的伊卡鲁斯工业园,伊卡鲁斯曾是一个享誉全球的汽车老牌子,但工业园已荒废近十年,厂房破败萧条,企业负债累累。

2019年,具有敏锐商业眼光的詹晓荣看到这个园区时,立马作出大胆决定——收购园区,要将其改建成集现代产业园区和文化交流中心于一体的综合园区。

如今,园区面貌焕然一新,现代化厂房林立,占地30多万平方米,房屋近20万平方米。

重整后,这个“匈牙利欧侨科技产业园区”主要为汽车制造、科技制造以及贸易、物流、仓储等提供平台。近几年,国内一些汽车配件、新能源公司,也在这里落户。如今有150多家企业入驻,主要来自欧盟国家,约10%来自中国。

“要在海外发展,必须要融入当地,更要民心相通。”詹晓荣特别注重与当地百姓的交流,他在当地举办伊卡鲁斯纪念日,为老百姓提供公共活动空间,开设文化展览,受到当地百姓的热烈欢迎。

东西方往来的2.0版

展望共建“一带一路”下一个十年,东西方会有怎样的往来?我们在匈牙利找到了一些答案。

在唐人街东昇广场的正式国际武术中

心,处处是熟悉的传统中式建筑风格。武术中心设有一个茶室,摆着文竹和古筝,穿过一个拱形门,就是太极练习室,墙上挂满了奖牌。

在这里,潮新闻记者偶遇了一位匈牙利的太极拳高手,她最近刚刚斩获欧洲锦标赛的太极拳亚军。她一头白发、一袭长袍,为我们展示了一套太极拳,动作优雅、行云流水。

她叫Kata,中文名叫高道,在这里学习太极,师承一位中国老师。

“太极就像一面镜子,让我看见了我自己。”高道热衷中国文化,不仅练习太极拳,还喜欢饮茶和中国书法,她欣赏中国文化里的美感,“正如中国文化博大精深,太极也永无止境。”

其实,整个东昇广场都是浙籍侨商陈中一手创办的。“我想做唐人街的2.0版,不仅有中国餐馆,卖中国商品,更要输出中国文化。”他说。

在匈牙利旅居多年,陈中一发现这儿的人喜欢中国文化,对太极尤其感兴趣。于是,他请来了中国国家级专业运动员当老师,建起太极武术中心,面向当地人和华人开课,不仅教太极拳,还请他们喝茶,听中式音乐。

如今,这里成了一个中国文化角,有200多名会员,老人、小孩都有,大多是匈牙利人。“我们这儿已经出了匈牙利冠军、欧洲锦标赛冠军,还蝉联10次匈牙利的太极拳冠军。”陈中一说。

在布达佩斯的另一隅,有一个布达佩斯中国文化中心,是推介中国文化的官方机构。它旨在帮助匈牙利民众更好地了解中国文化和旅游资源,促进中匈文化的交流和友谊。

中文、汉服、茶文化、丝绸文化……在布达佩斯中国文化中心的牵线搭桥下,这里上演了许多精彩的文化交流活动。最近,一场“丝路绮缘—中国丝绸艺术展”在布达佩斯举办,数十件中国古代丝绸物漂洋过海,来到多瑙河畔,掀起观展热潮。

“这个丝绸艺术展,是我们和杭州丝绸博物馆以及匈牙利当地联合承办的,这也是服务于共建‘一带一路’的活动,为期一个半月的展览,受到了匈牙利民众的广泛欢迎。”匈牙利布达佩斯中国文化中心主任金浩告诉记者。

在金浩看来,匈牙利的年轻人对中国文化持开放态度,匈牙利有5所孔子学院,有一批学中文的年轻人,他们都非常向往中国,“我们希望通过汉服、文创等形式,让更多匈牙利年轻人爱上中国文化。”

报道反馈

丽水开展电杆拉线清理整治行动 家门口的路好走了

本报讯(记者 黄彦)2023年12月27日,浙江日报《一线调查》栏目刊发报道《莫让电杆拉线变成行人“绊马索”》,反映丽水市一些电杆拉线占据人行道的情况。报道引起丽水市供电部门高度重视。

记者了解到,连日来,丽水市供电部门组织人员对辖区内存在问题的斜拉线和“三线”挂挂现象及时进行摸排汇总,并组织人员施工作业,及时清理。

1月2日,新年上班第一天。上午9时许,丽水城区庆春街与北苑路路口,施工人员在电杆附近拉起了警戒线,清理非机动车道上的拉线。

经过近半个小时的作业,该拉线被移除。家在附近小区、每天都要经过此处的市民胡小姐,看着清理后的人行道点赞:“家门口的路好走了。”

据丽水市供电部门相关负责人介绍,2023年12月28日起,他们就启动了集中清理整治工作,经过摸排,在紫金路、城北街、丽阳街等多处发现问题拉线,对产权在供电部门且能够立即整改的电杆拉线,及时进行了拆除和维护,目前已拆除3处拉线。根据前期摸排的清单,下一阶段计划先行拆除东港路(丽青路至长林路)的架空线路及拉线。

由于大部分的电杆还处于使用状态,拆除拉线会有安全隐患,为此,丽水市供电部门在城区开展了拉线特巡工作,对被损或遗失的拉线保护套、防撞标志进行更换。截至今日,已更换和维护拉线25处。

对产权涉及多方运营单位的问题拉线和废弃电杆,供电部门也在积极与电信、移动和联通等运营单位进行沟通,希望能够尽快治理,还市民一个清爽“天际线”。

丽水市供电部门表示,接下来将继续推进电杆拉线和“三线”挂挂问题整治工作,与市政管理部门做好对接,积极推动电杆整治、电缆下地工作,全力营造干净整洁、文明有序的城市环境。

此外,记者还了解到,报道指出的大洋路与丽青路交叉路口的废弃电杆斜拉线,丽水电信公司也已于2023年12月27日下午拆除。

据丽水电信公司相关负责人介绍,公司立即启动城市文明建设隐患处理整改机制,对域内线路进行巡查巡检,对目前存在的人行道拉线更新安装反光警示管,并建立隐患台账,逐一安排整改,公司还将主动与各运营商沟通,对电杆上所属产权的线路进行迁移,以确保拆除时的通信畅通和安全。

浙大邵逸夫医院 大运河院区试运行

本报杭州1月2日讯(记者 朱平 梁婧娟 通讯员 李文芳 张冰清)2日,浙江大学医学院附属邵逸夫医院大运河院区开启试运行。同时,由浙大邵逸夫医院各科室名医专家组成的“最强阵容”在该院区开展为期4天的大型义诊活动。

“以前要转车花一个多小时到主城区的省级医院看病,今天从家里走过来只用了五分钟。”当天在医疗楼二楼候诊的杭州市民吕先生告诉记者,因为内分泌疾病,他每个月都要上医院治疗,如今有了大运河院区,“真是方便太多了”。

浙大邵逸夫医院大运河院区是浙江省“4+1”重大项目、杭州市重点建设项目,由浙大邵逸夫医院与杭州市拱墅区政府合作共建,与该院庆春、钱塘院区实行一体化运营。这项重大民生实事工程承载着优化杭州城区省级医院布局、推动杭州主城区功能疏解、填补大城北区块高端医疗资源空缺的重要功能。

大运河院区进一步延伸浙大邵逸夫医院“智慧医疗”理念,患者在候诊时可以通过AI医助预问诊,提前“看”医生。AI医助是该院在全国率先推出基于大语言模型的智能医生助理,通过与患者的对话,智能医生助理可快速完成主诉症状、伴随症状、诊疗情况、既往史、家族史等医疗信息的采集,5秒自动生成预问诊病历,并同步至医生工作站,方便医生在患者进入诊室前提前了解患者病史。

“大运河院区目前重点布局腔镜中心、肿瘤中心、生殖医学中心等医院优势学科群,我们不仅要为周边居民提供医疗便利,让百姓拥有更多健康获得感和幸福感,更要形成服务杭城、辐射周边省市的具有示范性引领性的区域医疗中心,切实推动分级诊疗,构建功能互补、富有韧性的优质医疗服务体系,为打造全生命周期健康服务提供新思路。”浙大邵逸夫医院院长蔡秀军说。

诸暨28个重大项目集中签约 总投资346.9亿元

本报诸暨1月2日电(共享联盟·诸暨 李伯俊 记者 千婧)1月2日上午,诸暨市举行了2024年首批招商项目集中签约仪式,28个重大项目进行了现场签约,其中50亿元以上项目4个、10亿元以上项目11个,1.4亿美元外资大项目1个,计划总投资达346.9亿元。项目涉及智能视觉、航空航天、新能源、生物医药、人工智能、高端制造等多个领域,集中展示了诸暨“大抓项目、抓大项目”的阶段性成果。

诸暨抢抓数字经济产业风口,全力打造智能视觉集聚发展新高地。这次落户的智能柔性液晶膜项目是诸暨智能视觉产业招引的又一重大项目,计划投资50亿元,将在诸暨建设年产320万平方米的柔性液晶膜生产线,一期达产后预计可实现年产值20亿元、税收8000万元。

围绕产业大抓项目,引进项目赋能产业。总投资10.6亿元的智能车生产线项目,将在诸暨建设集自动驾驶研发、生产及物流运营于一体的智能车生产基地,打造国内首个“标杆型”智能车工厂。项目负责人认为,诸暨有着强大的制造业基础、领先创新的数字化产业和优越的营商环境,此次携手将助推智能车产业生态加速集聚。

“这些项目企业实力强、投资体量大、带动能力强,将对新兴产业发展起到强链、补链、延链作用。”诸暨市招商投资促进中心有关负责人表示。

“义乌小商品早已成了生活的一部分”

——德国西班牙行走笔记

本报记者 杜羽丰 何贤君 叶梦婷



西班牙马德里马约尔广场的摊位上,挂满了义乌小商品。

本报记者 杜羽丰 摄

名是他曾祖父家乡的名字。他从小就在餐厅里帮忙,大学毕业后又从父亲手里接过这个餐厅。“几十年来,餐厅里的餐具、厨具,以及众多的辅料,都来自百元店,价廉物美。”阿尔曼多不吝赞美之词。

来自西班牙零售协会的数据显示,华人百元店已有1.8万多家。

为了向居民源源不断地供应义乌小商品,德国、西班牙还形成了很多以批发为主的华人仓库区。这些地方,聚集了大批华人商户,经营鞋业、服装、饰品、电子产品、床上用品等。更有甚者,还专门开出了集纳61家店铺,类似义乌国际商贸城的中国商品批发市场。

在巴塞罗那巴达洛纳仓库区经营饰品生意的浙江青田人周歆,每年都会回国好几趟,去义乌国际商贸城进货。在马德里富恩拉夫拉达市华人仓库区做箱包生意的老朱,常年联系的义乌商家有数十个。义乌当地批发商,一有新品就会发给他,参加华侨寻根之旅。

为了确保义乌小商品物流的畅通,义乌市于2014年开通了“义新欧”中欧班列,并将班列的终点选在了西班牙马德里,而德国杜伊斯堡则是其最大的中转站。

往返于杜伊斯堡和义乌之间的中欧班列,2024年11月18日开行第1列,到2022年已实现全年开行259列;在马德里,“义新欧”年集装箱抵达量近2万个,占该站国际货运集装箱量的比例从2014年的5%提升到了如今的30%。甚至在德国法兰克福去特里尔的高速服务区,我们都能与“义新欧”的集装箱频频邂逅。

这一次海外采访,我们深深感到:世界离不开义乌。回到义乌,我们发现:义乌同样离不开世界。

卖厨具用品的刘萍娟说,她的锅碗瓢盆,有一大半卖到国外;卖伞具的张吉英说,她的雨伞七成靠出口;卖圣诞用品的孙旭娟说,她的圣诞树,有九成销往全球。这些经营户异

口同声地说,国际市场才是义乌发展最大增长极。

如今,在义乌国际商贸城,每天人潮涌动;在义乌各大物流园区,车来车往川流不息;在义乌铁路口岸,发往全球的集装箱组柜、查验、装车井然有序。

最新数据显示,2023年1至11月,义乌市进出口总值首次突破5000亿元大关,达5221.2亿元。其中出口4616.2亿元,进口605.0亿元。多年来,义乌出口额占整个贸易额比重已经超过60%。

每年到义乌采购的境外客商超过56万人次,来自100多个国家和地区的1.5万多名境外客商常驻义乌,在义乌各类外资主体有8000多家,带动全国210万家中小微企业发展、3200万名产业工人就业。

“小商品让世界与义乌紧密相连、息息相关,从一个小角度,深刻阐释了什么是人类命运共同体。”义乌市相关负责人如是感慨。