

迎接2024,我们正坚守

中铁十六局项目负责人罗旭光步履匆忙,建设交通动脉



罗旭光在施工现场指挥作业。 拍友 严小和 摄

本报慈溪12月29日电(记者翁云岑 通讯员 岑闻热 何杰 共享联盟·慈溪 严小和)29日傍晚,暮色四合,“高架”上冷风嗖嗖。慈溪综合开发一期工程1标项目施工现场,中铁十六局负责人罗旭光步履匆忙。检查施工情况、叮嘱作业安全、安排晚间例会……这个元旦假期,罗旭光又将在忙碌中度过。“工地就是家,早已习惯。”他掸掸身上的土灰,笑着说。

就在几个小时前,最后一块预制箱梁平稳落在桥墩盖梁上方,标志着该项

目实现了主线高架桥贯通,这也为这条横跨慈溪、前湾新区的交通大动脉顺利通车奠定了基础。用罗旭光的话来说,“最难、最有挑战性的任务完成了”。

自1999年毕业参加工作以来,在崇山峻岭之间、大江大河之上,作为技术“大拿”的罗旭光带领团队解决了一个又一个工程难题。在慈溪,罗旭光继续创造着“奇迹”。中横线横穿城市中心区,电力管网错综交汇,线路改迁堪比“动手术”。今年8月,1标段主线高架所在区块高压线改迁终于完成,却比预计时间延后了足有半年多。工期不等人,怎么办?

罗旭光带领项目团队创新施工作业组织模式,创新出“跨营运道路钢混组合梁吊模与防护一体化桥面铺装”工法,确保施工期间社会车辆顺利通行。“作业计划不是以天算,而是以小时算。从桩基施工到梁片架设,480米长的高架我们仅用4个月就实现贯通,可算是一个纪录。”罗旭光自豪地说。

最难的任务完成了,压力却并未减轻。“元旦假期不停工,每天的作业任务全部已经排好。”

2024年,罗旭光最大的愿望是所有在建交通项目都能够顺利推进。“干好工程,就是交通人最大的幸福。”他这样说。

温州海螺集团科研技术负责人邵璋试验千次,只为“点泥成石”



邵璋(中)和团队人员正在测试“疏浚泥制石”脱水固结。 拍友 郑胜宇 摄

本报温州12月29日电(记者谢甜泉)29日晚,窗外华灯初上,温州海螺集团星创环保有限公司的研发室内依然灯火通明。不久前,公司升级打造的生态石2.0生产线刚刚投产运行。本该是大家准备快乐过假期的时刻,然而公司科研技术负责人邵璋却放心不下,还在研发室等待“疏浚泥制石”脱水固结的测试结果。

此前,邵璋与团队经过3年多攻关,自主研发出“淤泥制石”技术,为城

市固废资源化利用提供了解决方案。这项技术可将建筑淤泥、工程渣土等城市固废变废为宝,生产出全新的无机生态石,还可代替天然石,用作路沿石、铺地石、装饰石等。整个生产过程零排放、零污染。生态石一上市就受到客户的关注与青睐。一次在温州举行的渣土淤泥制石创新技术推广会上,不少行业人员上门求智,希望将长江河道里的疏浚泥进行消纳处置、再生利用,制成生态石应用在市政、建材中。

而此刻,正是长江疏浚泥制石项目技术攻关的关键阶段,邵璋想让实验进度快一点,再快一点。“此前上千次的测试,团队已基本掌握了固化剂、骨料等制石材料与泥浆的配比,只要这次实验成功脱水固结,我们就能进行样砖压制,离技术突破更进一步。”邵璋说,“接下来的几天,我们也要泡在研发室,继续试验、验证,直到突破技术,压制成石。”

新的一年即将到来,邵璋和团队将继续扎根环保产业领域,进一步加大技术研发力度,助力城市实现固废的减量化、无害化与资源化,为“无废城市”建设作出贡献。“希望我们的生态石能‘吸收’更多类型的固废,也希望海螺星创有朝一日能成为生态石行业标准的制定者。”邵璋说。

太湖实验室研究员邓鸿超调试算法,守护老人安全



邓鸿超在实验室调试识别算法。 本报记者 徐坊 摄

本报湖州12月29日电(记者徐坊 通讯员 张明雷 沈近夏)29日晚7时,湖州市吴兴区中兴大道上,汽车已排起长队。思乡心切的人已踏上归家的旅途,位于中兴大道旁的太湖实验室里,芯蕊集成电路产业研究院仍灯火通明。作为研究院无感监护项目的负责人,邓鸿超坐在电脑前神情专注,针对前期采集的测试案例,反复调试识别算法。接下来的小长假,他仍将保持这样

的工作节奏。

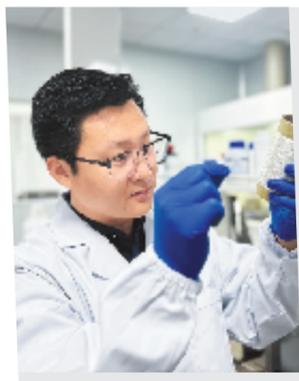
该项目通过邓鸿超及团队积累的专业知识,设计遥感建模传感器结合体征传感器,从而实现了对老年人的无感监护,计划2024年3月完成开发,进入量产测试。邓鸿超擅长传感器的研究开发,10月回国以前,已在日本东京工业大学学习工作了5年多。11月项目启动后,他带领团队主攻关键的技术研发。

“现阶段我们通过AI算法和生物传感技术,克服以往识别技术容易误判的缺点。这两天我们正通过头脑风暴的形式,对可能遇到的场景不断完善功能。”一有新点子,急性子的邓鸿超就马上在电脑上设计、验证。

邓鸿超是杭州建德人。2023年夏天,在实地考察了长三角地区多个城市之后,邓鸿超被吴兴区科技创新和人才政策的支持力度吸引,回到祖国,在太湖实验室扎了根。

他说,过节肯定想家。好在太湖实验室给假期留守的科研人员送来了暖心礼包,包括新年糖果、保暖用品等。“新的一年,最大的愿望就是能和团队一起把这个项目做好,争取早日落地、投产,用科技守护老年人安全,为他们带去更多的便利。”

浙江大学长三角智慧绿洲创新中心特聘研究员杨利军日夜攻关,试织智能服装



杨利军在查看实验材料。 本报记者 顾雨婷 摄

本报嘉善12月29日电(记者顾雨婷 见习记者 李洁薇 通讯员 宋依依)29日晚8时许,在嘉善县祥符荡畔,浙江大学长三角智慧绿洲创新中心未来城市(智能绿建)实验室里,特聘研究员杨利军博士身披白色实验服,专注地盯着一桶纤维材料思索入神。

一件衣服穿在身上,不仅冬暖夏凉,还能自动感知人体温度,并能进行

智能调控而不消耗任何能源。这件“智能服装”所形容的正是杨利军博士目前的研究课题之一——个人舒适热管理智能织物。实验台上,他将一种功能杂化纳米复合材料溶液加入到纺丝设备中,通过湿法成形成连续得到纤维状物质,几分钟后,又转移到一个带有热控的拉伸设备上。随后一种细若发丝、轻巧柔软的“线”就这样被制作了出来。“这种新材料在制备和合成上有很多难点和技术难题,最近我们花了2个多月的时间才攻破。”杨利军说。

从科研端、生产端到市场端,这项新产品还有很长的路要走。眼下,基于目前已有的研究成果,杨利军所带领的课题小组的研究方向还锁定了纤维状柔性光伏超材料、柔性储能等领域。其所在的团队研发的如柔性半透明有机太阳能电池、高性能耐高温气凝胶、新能源电池防火涂料等产品,已收到长三角多家企业的合作邀请,目前与4家企业签订了战略合作协议。

“新的一年,我们将接力科研攻坚,尽早把这样一件可以智能调控人体舒适性的‘智能服装’从实验室带到人们的生活中。”杨利军说。

温州发放首个房屋建筑码

本报温州12月29日电(记者甘凌峰)你想知道自己房子的前世今生吗?29日,全省首个房屋建筑码在龙港市颁发。今后,只要扫一扫房屋建筑码,房屋的全生命周期信息一目了然。

一套房子从建设、交易到拆迁,涉及的周期长、环节多。其中,工程进度、资金监管、竣工验收、存量房交易、房屋安全等信息是大家最为关心的。由于以前相关数据不全,信息割裂,难以实现数字化管理。

今年7月,温州市住建局承接了浙江省工程建设项目全生命周期数字化管理改革试点工作,建筑生命体赋码和用码机制建立是探索内容之一。今年11月,温州

在全省率先实现了建筑单体的自动落图赋码,即“一栋楼一个码”,在此基础上,再具体到每套房实现“一套房一个码”。

率先落地房屋建筑码的润江苑小区位于龙港市滨江板块,共1192套在建住宅。点开房屋建筑码,可以看到房屋的坐落地址、建筑面积、建成年份等信息。

据悉,房屋建筑码将覆盖房屋全生命周期的19个环节。市民买房时可扫码按需查询查看图纸、装修查看房屋平面图、维修查看物业“两金”等信息。而对政府部门来说,通过房屋建筑码,项目审批、工程进度管理、工程质量监管等工程建设项目全生命周期的情况就能清晰获取。

《资本论》首个中文全译本出版85周年学术研讨会举行

本报杭州12月29日讯(记者王逸群)《资本论》首个中文全译本出版85周年学术研讨会29日在杭州举行。本次学术研讨会由中共中央党校(国家行政学院)经济学部、浙江日报报业集团主办,红旗出版社、杭州市档案局、中国共产党杭州历史馆(杭州市方志馆)承办。来自中共中央党校(国家行政学院)、中央党史和文献研究院、中国社会科学院等单位的50余名专家学者,围绕《资本论》首个中文全译本的翻译、出版历程及意义,进行了深入细致的研讨。

1928年,在杭州西湖畔的大佛寺内,郭大力和王亚南两个年轻人,立下翻译《资本论》的壮志宏愿。1938年,《资本论》全译本出版,这部人类智慧的世界巨著首次通过中文的形式出现在中国读者面前。

与会专家学者认为,本次学术研讨会是一个全新的起点,通过诠释理论和讲好经典背后的故事,号召广大读者阅读马克思主义经典,感悟真理的力量,进一步推进了马克思主义中国化、时代化。

第五届国企党建创新样本发布

本报杭州12月29日讯(记者王逸群 李津)29日,奋力打造清廉并重的新时代国企党建高地和清廉建设高地研讨暨第五届“国企党建创新样本”发布活动圆满收官。

本次活动由浙江日报报业集团主办,浙江省委党校全面从严治党研究中心、浙江共产党员杂志集团组织开展的第五届“国企党建创新样本”征集于2023年9月发起,共收到200余家国企党组织报送400多份案例。前期,活动组委会好中选优,甄选出56个具有行业特色和创新活力的党建品牌、党建案例和40个清廉案例。在此基础上,活动组

委会优中选精,联合来自中央党校、全国党建研究会、北京大学、浙江大学、浙江省委党校、浙江省党建研究会等专家团队,综合评定出最具传播力的2023年度“国企党建创新品牌”15个、2023年度“国企党建创新案例”15个以及2023年度“清廉国企创新案例”20个。自2019年起,浙江共产党员杂志集团已连续五年成功举办国企党建品牌选树活动。该集团通过发挥党媒智库作用,赋能国企基层党组织工作创新,树立标杆、分享经验,为全省国企党建工作提供了交流互鉴,助力浙江全域全面打造新时代党建高地和清廉建设高地。

我省空港口岸迎来出入境客流高峰

本报杭州12月29日讯(记者拜喆喆 通讯员 王琦 李建珍)随着元旦假期临近,跨境旅游出行再掀热潮。作为浙江省空中门户口岸,这两天,杭州萧山国际机场出入境旅客持续增长。“临近假期这几天,我们平均每天监管的进出境旅客超一万人次,预计元旦期间客流高峰时期人会更多一点。”杭州海关所属杭州萧山机场海关有关负责人说。

随着杭州亚运会的顺利召开和多项出入境政策的调整优化,杭州空港口岸的国际航班及客流持续增长。以杭州特色和创新发展为例,出入境航班数量从

年初的每周2班增至每周14班,客座率提升至八成以上。同期,往返泰国、日本、韩国等热门旅游目的地的航线航班数量也有不同程度增加。杭州空港口岸国际及地区航班量由年初的每周54班增至目前的每周243班,其中亚洲境外航线达到年初的近5倍。

此外,省内温州空港这两天也迎来了旅客进出境高峰。随着上个月温州一马德里航班开通,目前温州空港的洲际直航客运航线达到3条,预计元旦、春节假期,温州空港将迎来华人华侨和留学生返乡,助力浙江高峰。

诸暨港区店口作业区开港运营

本报讯(记者 千靖 共享联盟·诸暨 蒋力奔 通讯员 蒋建云)12月28日上午10时许,随着汽笛声响起,一艘装载着绣花机的货轮从诸暨店口作业区首发启航,这标志着诸暨店口作业区正式开港运营。

该艘货轮装载的是由诸暨市义绣贸易有限公司出口到印度的6个高箱绣花机,货轮从诸暨店口作业区出发,经宁波舟山港后,直发印度那瓦西瓦港。“由于绣花机产品体积大,堆存会占用工厂相当大的空间,通过水路的模式运输,可以做到生产完成即完成装箱,大大减轻了企业的堆存成本。同时水路运输相比公路更节省运输成本,也更便捷、安全。”诸暨市义绣贸易有限公司总经理殷先峰说。

据介绍,诸暨店口作业区是诸暨打造“公铁水”多式联运体系的重要节点工程,也是目前为止,绍兴地区建设规模最大的内河港口。港区总占地面积431亩,建有500吨级泊位8个、300吨级泊位2个,年通过能力330万吨。“店口作业区建成投运后,我们将依托区位优势 and 交通优势,构建集流通过加工、仓储物流、码头作业、货运配载、分拨配送和物流信息等于一体的现代化物流基地,并力争成为集区域物流与城市配送物流于一体的杭州都市圈南部物流园区。”诸暨市交通物流有限公司副总经理杨涛说。

柯桥激活闲置农房孵化新业态

本报讯(记者 金春华 徐添城 通讯员 尚永兴)临近元旦,位于绍兴市柯桥区杨汛桥街道蒲荡夏村的VFM时尚主播基地又迎来一波流量小高峰。让人难以想象的是,几个月前这里还是一片废弃多年的乡村产业园、闲置农房和废旧工厂。

“多亏了闲置农房盘活改革,让村子的发展不再‘闲滞’。”蒲荡夏村党总支书记夏国兴介绍,今年4月,VFM时尚主播基地正式投入运营。这个总面积约6960平方米的时尚基地,已有15家企业入驻,58个直播间在此孵化。截至目前,基地已实现网上销售额近7000万元,今年预计将带动村集体经济增收近180万元。

产业落后的小村子也能成为潮流基地,蒲荡夏村的变化是柯桥区推进闲置农房全域盘活改革成效的一个缩影。柯桥区农业农村局党委工委委员胡华表示,自2017年在全省率先启动实施“闲置农房激活计划”以来,柯桥区结合宅基地“三权分置”改革,全面界定盘活资源范围,提升农村资源利用率,培育“三农”发展新动能。为此,该区制定出台《闲置农房盘活利用准则》,鼓励各村丰富盘活方式,注重乡村产业转型升级,积极引进青年力量发展新业态。截至目前,柯桥区累计引进社会资本27.9亿元,激活农房建筑面积92.58万平方米,增加村集体收入10195.3万元。

继上海港、新加坡港之后,全球第三个——超3500万标箱!宁波舟山港再创新高

本报讯(记者 张帆 王凯艺 通讯员 洪宇翔)数据显示,截至12月28日18时,宁波舟山港2023年累计完成集装箱吞吐量已超3500万标准箱,达3505万标准箱,同比增长5.5%,成为继上海港、新加坡港之后,全球第三个年集装箱量超“3500万箱”的港口,进一步彰显了全球枢纽港的地位。

因矿石、油品等大宗散货而稳居世界第一海港的宁波舟山港,集装箱吞吐量在过去几年保持着快速增长的态势。今年,面对全球贸易环境复杂多变的现状,宁波舟山港凭借其优越的地理位置、完善的设施和高效的服务,持续打造国内大循环战略支点、国内国际双

循环战略枢纽,服务国家战略、区域经济、全球客户。如今,300余条集装箱航线途经这里,其中国际航线达250余条,“一带一路”航线达130条,贯通五洲四洋,将200余个国家和地区的600多个港口织点成网,形成通达全球的庞大海上贸易航线网络。100余条海铁联运

线路汇集于此,其中图定班列25条,业务辐射全国16个省、65个地级市,搭建36个内陆无水港,形成“北接古丝绸之路、中汇长江经济带、南攘千里浙赣线”的三大物流通道。全港今年累计完成海铁联运业务量已超165万标准箱,有效推动了区域间互联互通和经贸合作。

(上接第一版)
自12月中旬气温骤降以来,我省民政系统组织开展为困难群众寒冬送温暖活动。12月22日,省民政厅主要负责人来到杭州市区重点区域进行巡查,耐心劝说露宿人员到救助站接受救助,并为他们送上棉被、棉衣和食品。据统计,目前,全省共摸排受寒潮影响困难群众4813人次,实施临时救助170人次。
用脚步丈量民情,用行动服务民生。这段时间,我省广大基层干部格外忙碌。
“郑阿婆,在家吗?”近日,仙居县南峰街道船山村驻村干部柯锋祥敲开了独居村民郑梅香的家门。攀谈中得知她家中的水龙头被冻裂了,他立刻安排人员进行修理。敲门问事、解难排忧,

连日来,一阵阵清脆的敲门声在南峰街道响起,当地驻村干部、党员志愿者、村两委班子等组成服务队联合开展“敲门行动”。截至目前,他们已走访上千户农户,为困难群众送去关怀和温暖。
暖涸县黄龙乡全乡常住人口约3000人,其中60岁以上老人占一半以上,80岁以上的将近250人。高龄老人行动不便,一日三餐问题便成了当地干部的心头大事。“两节”前,黄龙乡积极打造“邻里先锋”基层自治服务品牌,迅速组建了5支由普通党员领衔的服务队,为海岛上的老人提供邻里问安和助老送餐等服务。
在党员干部的示范引领下,越来越多的社会力量也投入到这场送温暖的行动中。近日,省慈善联合总会发起“情暖寒冬——益起走进‘浙’里老人”

爱心行动,全省各地一批批社会组织、爱心团队及企业积极参与,食物和御寒物品等源源不断地送往困难家庭。
众人拾柴火焰高,党委领导、政府负责、部门协同、社会参与的社会救助体系,让温暖防线更加牢固。
常态长效润心惠民
全省各地各部门纷纷出实招、用暖招,不断健全完善求助帮扶长效机制。帮扶困难群众,如何做到不落一户、不落一人?平湖市民政局大力利用数字技术,实现与公安、人社、医保等部门实时进行数据共享,共同打造低收入人口动态监测基础数据库,通过数据比对、验算分析,对出现风险的家庭自动“预警”,为纳入监测范围的困难家庭实

现“一户一画像”。日前,平湖市民政局还上线了基于“浙有众扶”系统建设的“同心向善”帮扶模块,有效解决了当前政府救助和慈善帮扶均难以匹配满足的困难需求,从而提高慈善帮扶的针对性和实效性。
困难有没有得到及时响应,问题有没有得到彻底解决,群众最有发言权。自第二批主题教育开展以来,嘉兴秀洲区探索建立“民情三问”为民办实长效机制,其中一项重要内容就是把服务态度好不好、服务质量高不高的评价权交到群众手中。当地组建即办问题“群众口碑团”,按照“问题测不准,措施实不到位,效果好不好”开展测评,根据群众口碑评价抓好整改“回头看”。
(本报记者 李攀 沈吟 王晨辉 蒋欣如 王雨红 徐子渊 张梦月 何伊妮)